LIGA NAVALĂ ROMÂNĂ

PERSOANA MORALĂ ŞI JURIDICĂ

„Cheia mântuirii noastre este drumul Dunarii spre marea largă..."

(M KOGĂLNICEANU)

PE BORDUL UNEI NAVE, DUPĂ INTOARCEREA DIN MISIUNE

MAREA NOASTRA

REVISTA PENTRU PROPAGANDĂ, ORIENTAREA ŞI APĂRAREA INTERESELOR PE APĂ

ANUL XII, Nr. 7—8

IULIE—AUGUST 194

MAREA NOASTRA

REVISTA LIGII NAVALE ROMANE

PENTRU PROPAGANDA, ORIENTAREA ŞI APĂRAREA INTERESELOR PE APĂ

Inscrisă în reg. de publicaţiuni periodice al Trib. Ilfov sub nr. 367/938

APARE LUNAR

Cuprinde articole, informaţii şi vederi din marina naţională, marinele străine, navigaţie maritimă, fluvială şi de plăcere. Viaţa porturilor şi viaţa marinarilor, hidroaviaţie, pescărie, turism, sport nautic, literatură, călătorii, ştiri şi fapte nautice.

Intemeiată de (†) JEAN BART ✱ Director : C-dor A. NEGULESCU ✱ Secretar : Lt. inv. PAUL EPUREANU

Numărul 7 – 8

Redacţia şi administraţia : SEDIUL LIGII NAVALE ROMÂNE
Strada Spiru Haret no. 6 — Bucureşti, II — Telefon 5.71.08.
Cont C. E. C. 12.778

Iulie / August 1943

CUPRINSUL:

* * * 15 August 1943 . . . . . pag. 117
C. Ungureanu: La cimitirul eroilor din Corcmaz . . „ 118
Vasile Constantin Oprovici: Dintr'un caet, versuri . „ 119
Al. Bilciurescu: I. Gr. Perieţeanu, poet al mării . „ 120
* * * Adunarea Generală a L. N. R. . . . . „ 129
Cronicar: Răsboiul Aero-Naval . . . . . „ 142
Comandor Ion Tănase: Războiul submarin . . . . „ 143
Ion-Vaslaru: Constanţa, In larg, Amăgire . . . . . „ 145
Mihail Bădescu: Marina, Marina! . . . . . „ 145
* * * Recenzii . . . . . „ 146
* * * Informaţii . . . . . „ 150

PREŢUL ABONAMENTELOR PE UN AN :

Pentru instituţii, întreprinderi, agenţii . . Lei 1000

Pentru particulari . . . . . Lei 500
Pentru străinătate . . . . . Lei 1000

Membrii Ligii Navale Române primesc revista GRATUIT în schimbul cotizaţiei de 500 lei membrii majori, ofiţeri activi şi pensionari ; 300 lei maeştri, subofiţeri.

Membrii familiilor celor înscrişi în categoriile de mai sus, vor plăti pentru a fi membri ai L. N. R., o cotizaţie de 100 lei, fără a primi revista. La înscriere se mai plăteşte 120 lei pentru carnet, insignă şi statut, plus 50 lei pentru cei din provincie, înscrişi la Centrală.

Cotizaţia specială pentru tineretul şcolar, universitar şi muncitoresc, (elevi şi premilitari) este de 100 lei anual, primind în schimb GRATUIT revista „MAREA NOASTRĂ PENTRU TINERET". La înscriere aceleaşi taxe ca mai sus. Pentru doritorii a primi ambele reviste, cotizaţia este de 200 lei.

Plata articolelor :
Articole originale . . . . . 500 lei pagina
Compilări originale . . . . . 300 lei pagina
Traduceri . . . . . 200 lei pagina

Articolele vor fi scrise pe o singură faţă, iar desenurile separat executate cu tuş negru.

L I G A N A V A L Ă R O M Â N Ă

DE SUB INALTA PREȘIDENȚIE DE ONOARE A

M. S. REGELUI MIHAI I AL ROMANIEI

SEDIUL CENTRAL: STRADA SPIRU HARET No. 6, BUCUREȘTI II

Vă iubiți țara ?
Vă sunt dragi apele noastre, — râuri, fluvii, marea ?
Aveți admirație pentru marinarii noștrii ?

Inscrieți-vă în LIGA NAVALĂ ROMÂNĂ, care luptă pentru îndrumarea și încurajarea ori cărei activități naționale marinărești și pentru desvoltarea puterii maritime române.

Cotizațiile anuale sunt: 500 lei membrii majori;

Fiecare membru primește **GRATUIT** revista „Marea Noastră", organul de propagandă al L. N. R., cu suplimentele ei.

Membrii familiilor celor înscriși în categoriile de mai sus, vor plăti o cotizație de 100 lei fără a primi revista.

La înscriere se mai plătește 120 lei pentru insignă, carnet și statut.

Cotizația anuală a membrilor JUNIORI (sub 21 ani) este de:

100 LEI

în schimbul căreia primesc **GRATUIT** revista „Marea Noastră pentru tineret".

La înscriere se mai plătește 120 lei insigna, carnetul și statutul.

Cei cari doresc a primi și revista „Marea Noastră" vor plăti o cotizație de 200 lei în loc de 100

T A R I F U L P U B L I C I T Ă T E I :

	1/1	1/2	1/4 pagină
Una lună	5.000.—	3.000.—	2.000.—
3 luni	10.000.—	6.000.—	4.000.—
6 „	20.000.—	12.000.—	8.000.—
12 „	30.000.—	24.000.—	16.000.—

Buletinele, gazetele şi revistele primite la Biblioteca L. N. R.

Buletine: Buletinul Pisciculturii românești; Economia; Correspondence economique roumaine; Antigaz; Buletinul Bursei București; Buletinul Direcțiunii Dunării Maritime; Buletinul demografic al României; Buletinul Muzeului Militar Național; Buletinul Muncii.

Gazete: Viața; Vremea; Cuvântul Mareșalului; Gazeta Transilvaniei; Focșanii; Avântul; Gazeta Cărților; Dacia; Progresul.

Reviste române: România Aeriană; Finanțe și Industrie; Muncitorul român; C. A. M.; Răsăritul; Glasul Tineretului; Revista Soc. științifico-literare Tinerimea Română; Cronica Romanului; Revista Fundațiilor Regale; Revista de Igienă Socială; România Militară; Revista Aeronauticei și Marinei; Revista Infanteriei; Natura; Corespondența economică; Convorbiri literare.

Reviste streine: L'Illustration; Signal; Tempo; Koralle; Till Rors, L'Illustrazione Italiana; La Moto-Nautica Italiana; L'Italia Marinara.

FILIALELE L. N.R.

Localitatea	Președinte	Sediul
1. Arad	Ing. Șef V. Pop	Clubul Crișan C.F.R.
2. Berezeni (Fălciu)	Ștefan Blănaru, primar	La primăria comunei.
3. Bălți	Lt.-col. P. Hanciu	
4. Brăila	General Avramescu	La Grupul nav. grănic.
5. Brașov	Consilier Gh. Diaconescu	La Subinsp. P. P. al Municip.
6. C.-Lung (Muscel)	Col. Babă Zaharia	La Comenduirea Pieței
7. Calafat	G. Giuică, avocat	La d. avocat Giuică.
8. Călărași	Eugen Cialâc	La căpitănia portului.
9. Cahul	Col. D. Dobrescu	
10. Caracal	Prof. Crăciun Pătru	Lic. Ioniță Asan
11. Cernăuți	G-ral Const. Buniș	
12. Cetatea Albă	Lt. Col. Ghețaru	La tribunal (grefă).
13. Chișinău	G-ral Popescu M. C.	La Comenduirea Pieței.
14. Constanța	C-dor P. Zlatian	La Hotel Carol
15. Corabia (Romanați)	Lt.col. Th. Căpitănescu	La căpitănia portului.
16. Călmățui (Fălciu)	Ilie Rotaru, primar	
17. Drânceni (Fălciu)	Primarul comunei	La primăria comunei.
18. Fălciu (Fălciu)	Iacob Filipescu, primar	La primăria comunei.
19. Grozești (Fălciu)	Primarul comunei	La primăria comunei.
20. Lunca Banului (Fălciu)	Primarul comunei	La primăria comunei.
21. Scopoșeni (Fălciu)	Gh. Popa, primar	La primăria comunei.
22. Stănilești (Fălciu)	Enache Oancea, primar	La primăria comunei.
23. Vetrișoaia (Fălciu)	Primarul comunei	La primăria comunei.
24. Galați	Dan Sărățeanu	Str. Plantelor, 8
25. Giurgiu	Col. T. Ghigorț	
26. Hotin	Col. Const. Șerbănescu	
27. Iași	G-ral Hugo Schwab	La c-dt. regiunei teritoriale
28. Ismail	Col. Atanasiu Sergiu, prefect	La căpitănia portului.
29. Piatra-Neamț	Lt.-col. I. Teodorescu	La prefectura județului
30. Pitești	G-ral Vintilă Davidescu	La comand. brigăzii
31. R.-Vâlcea	G-ral Olimpiu Stavrat	La comand. garnizoanei
32. Roman	G-ral C. Constantinescu	La comand. garnizoanei
33. Sighișoara	Col. G. Grecescu	La prefectura județului
34. Slatina	G-ral Aurel Aldea	La Cercul de Recrutare Olt.
35. Soroca	Maior A. Ursu	
36. Sulina	Ing. C. Burghele	La cercul marinei
37. Tg. Lipcani (Hotin)	Col. Const. Șerbănescu	
38. Tg. Ocna	Col Eonescu	La Căminul Cultural „C. Negri”
39. Tg. Ungheni (Iași)	Lt.-col. Buhancă Ioan	
40. Timișoara	D. Insp. general Gh. Hodoroabă prefectul județului	La Clubul „Renașterea”.
41. Tulcea	Eracle Asan	La Cercul Militar
42. T. Măgurele	Lt.-col. Laurențiu Nicolau	La căpitănia portului
43. T. Severin	V. Netta	La șantierul naval

MEMBRII L. N. R. sunt rugați a comunica telefonic sau prin scris ori de câte ori nu primesc revista și ori ce schimbare de adresă. La fiecare expediție aproape 10% din reviste sunt înapoiate cu mențiunea „necunoscut la adresă“.

Adresa Centralei este: Str. Spiru Haret, 6, București II, Telefon 5.71.08.

Apel către camarazi

Rolul Ligii Navale Române și rostul publicațiilor noastre se știe că este propaganda pentru răspândirea și întărirea spiritului marinăresc în massa mare a celor cari iubesc marea și marina, dar nu o cunosc—mai ales tineretul.

La această muncă, nu trebue să se înhame numai un număr restrâns, care formează comitetele de conducere, ci TOȚI CAMARAZII, trimițându-ne articole, amintiri, fapte demne de remarcat, glume, anecdote, ca eșind din izolare să facem cât mai cunoscute viața și marina noastră.

Publicațiile noastre se adresează tuturor, dar trebuesc să fie scrise cât mai mult de marinari. Pentru a le răsplăti munca, s'a aprobat un spor la colaborare.

15 AUGUST 1943

Dragi cititori, iubitori ai apelor şi admiratori ai marinarilor noştri.

Trăim clipe de epopee. Sângele curge din belşug, în lupta crâncena pentru cruce şi dreptate. Faptele glăsuesc mai puternic de cât vorbele, ori cât de măestrit ar fi turnate. Cuvântul, când e nevoe a fi rostit, trebue să fie scurt, lapidar, să oglindească năzuinţele neamului şi poruncile vremii.

Năzuinţele se rezumă în cuvântul „VICTORIE!"; poruncile, pe front, în ceeace răsună acolo: „INAINTE!" tot „INAINTE! numai INAINTE!", iar în interior ele sunt: „MUNCA, CINSTE şi UNIRE".

Totuşi, conform datinei, pentru împletirea, concentrarea gândurilor şi simţămintelor celor cari în clipele de reculegere de azi se gândesc la cei cari luptă pe ape, să ne fie îngăduit a reaminti că ziua de 15 August pentru noi este o întreită sărbătoare:

Ca *ortodocşi creştini* prăznuim Sfânta Maria Mare, Adormirea Maicii Domnului.

Flota rusă faţă de a noastră.

Ca *români* comemorăm ziua în care, acum douăzeci şi şapte ani, la porunca Marelui Rege Ferdinand, flăcăii noştri au purces să scape din robie pe fraţii de peste munţi, ca apoi să întregească neamul, dela Nistru până aproape de Tisa.

Ca *marinari* ne sărbătorim Patronul ales în adânca noastră credinţă. Când pornim pe apele răscolite de vânturi, către Maica Domnului ne îndreptăm rugile; iconiţa Fecioarei nu lipseşte din nici o cabină; tot Ei îi aducem mulţumiri la înapoere. Nu e ţărm pe glob fără o catedrală sau o bisericuţă cu prasnicul Adormirei Maicii Domnului la noi — «Notre Dame» în alte părţi.

Azi întreaga suflare românească din creerul munţilor până la şes, ridică imnuri de slavă Domnului, pentru'că a învrednicit pe marinarii noştri ca, alături de camarazii dela uscat şi din aer, alături de aliaţii noştri germani, să adaoge o nouă cunună de lauri la cele din trecutul îndepărtat sau mai apropiat.

Astăzi ne reamintim de marii noştri Regi Carol şi Ferdinand, care au sprijinit marina, silindu-se a face să se înţeleagă rostul, şi nevoia ei pentru propăşirea şi apărarea ţării, — precum şi de devotatele lor soţii Elisabeta şi Maria, mari iubitoare ale mării.

Astăzi ne reamintim de ctitorii marinei noastre, acei neînţeleşi pe vremuri, cari au creat şi întreţinut spiritul marinăresc, „*spiritul Mircea*", ale cărui neperitoare roade le admirăm, cu toate lipsurile materiale, — generalul Dumitrescu Maican, Colonel Drăghicescu, Amiralii Murgescu, Koslinski, Eustatziu, Negrescu, Bălescu, Scodrea, Coandă, Comandor Demetriade, răposaţi întru Domnul.

Astăzi ne reamintim cu smerenie de toţi cei căzuţi la datorie luptând atât în timp de pace, fiindcă marinarul e mobilizat, e în război chiar când la uscat domneşte liniştea, — cât şi în timp de război.

Astăzi în fine, ca întotdeauna, toate gândurile, ce e mai bun în noi se îndreaptă către cei cari deţin destinele neamului nostru.

Să strigăm cu toţii:

Trăiască M. S. Regele Mihai şi Augusta Sa Mamă Regina Elena!

Trăiască Mareşalul Antonescu Conducătorul Statului şi întreg guvernul!

Trăiască viteaza noastră oştire!

Trăiască marina română, pe care o dorim la înălţimea nevoilor Ţării şi iscusinţei marinarilor noştri.

La cimitirul eroilor din Corcmaz

Inchinarea Ligei Navale Române Filiala Cetatea-Albă

Filiala *Ligei Navale Române* din Cetatea Albă, reorganizată de curând sub preşedinţia D-lui Locot. Colonel Gheţaru Nicolae a organizat în ziua de 20 Iunie 1943 cu o navă a Marinei Regale din localitate, o excursie pe Liman şi Nistru, cu care ocazie atât membrii L. N. R. cât şi un grup de intelectuali din Cetatea Albă, s'au închinat cu pioasă smerenie la mormintele Eroilor din fruntaşa comună moldovenească *Corcmaz* pe Nistru.

Au participat D-nii: Locot. Colonel Dăghici Iosef, Prefectul judeţului, cu D-na, Locot. Colonel Gheţaru Nicolae, Preşedintele Filialei L. N. R., Procuror D. Nimereanu, Vice Preşedinte L. N. R., Alexandru Rotta avocat, Dr. Radu Gheorghe, Medic Primar, Director al Spitalului Cet.-Albă, Inginer Mircea Constantinescu cu D-na, Maior Drugescu N. cu D-na, Const. Ungureanu, Prim-Grefier la Tribunal, Mărcuş Graţian Prim Secretar Camera de Comerţ, Căpitan Dr. Mihăilescu cu D-na. Căpitan Vovu Ioan, Doamna avocat Elena Crasovschi, Aspirant Lascăr Gheorghe, Sublocotenent Giebler din Armata Germană, Martin Dirigintele P. T., D-na Nicolescu Mariana Directoarea Liceului Industrial de Fete împreună cu un grup de profesoare de la Liceele din localitate, D-nele Patrichi, Grecescu, Păr. Protopop Petre Hagiu, Părintele Guţu Constantin, Gheorghe Christea, Ilie Andronic, Locot. Trandafir şi un însemnat număr de membri ai Ligei Navale Române, printre care s'a remarca tineretul L. N. R. şi alţi intelectuali din oraş.

La orele 7,15 dim. în sunetele muzicei militare ale unui Regiment din localitate, nava frumos pavoazată având şi pavilionul L. N. R., s'a îndreptat spre larg, luând direcţia gura Nistrului, traversând limanul învolburat de vântul dimineţii.

Nava pe măsură ce înaintează, lasă în urmă zidurile voevodale ale Cetăţii Albe şi Ceairului, Veneţia Cetăţii Albe şi locul de întâlnire al pescarilor din această regiune, apropiindu-ne spre ora 9 de gura Nistrului.

In drum întâlnim un bac pavoazat cu tricolorul naţional cu public din Cetatea Albă, şi Ovidopol care se îndrepta spre comuna Belaevca, Transnistria spre a participa la serbările naţionale orgaizate în acea comună.

La ora 9,20 dim. nava îşi face drum printre geamandurile aşezate la gurile Nistrului, care marchează adâncimea apei, şi după ce intrăm în Nistru, se dă ordin de comandantul vasului a se micşora viteza vasului, pentru ca publicul participant să aibă posibilitate să admire peisagiile pe lângă care trecem — şi pe măsură ce urcăm în sus pe Nistru, lăsăm la dreapta Maiaki, apoi monumentalele uzinii de apă dela Belaevca cari alimentează Odessa şi printre codrii verzi de ambele maluri, dealuri cu vii şi holde, trecem pe lângă comuna Tudora un alt sat moldoveesc şi ne îndreptăm către marea comună Corcmaz, unde ajungem la orele 14.

Pe măsură ce ne apropiem de comună, mulţimea de săteni, în frunte cu autorităţile comunale veneau în grabă spre debarcader pentru a primi nava cu excursionişti.

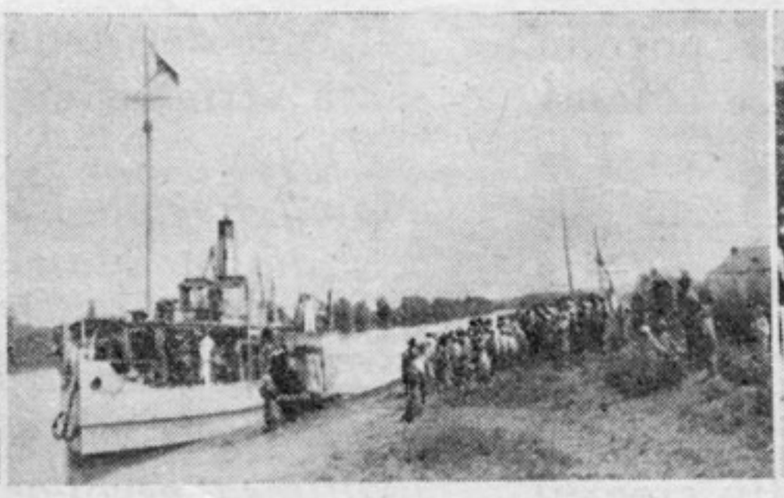
După ce nava acostează la debarcader, escursioniştii debarcă pe mal şi aci suntem primiţi de mulţimea populaţiei, în cap cu autorităţile comunale, apoi toţi participanţii în frunte cu muzica militară urmaţi de întreaga populaţie a comunei, parcurgem strada principală a comunei şi la jumătatea drumului o frumoasă poartă triumfală cu inscripţia *„Bine aţi venit"*, arată dragostea cu care populaţia ne aştepta. După aceia suntem întâmpinaţi de tineretul şcolar şi corul adulţilor condus de D-ra Elena Ionescu învăţătoare, copii dăruind fiecărui participant cu multă drăgălăşenie câte un buchetaş de flori „Nu mă uita", care a impresionat adânc, iar corul a cântat „Bine aţi venit", — intrând apoi în curtea bisericii, unde se formează un careu, D-l Locot. Colonel Gheţaru N. Preşedintele Filialei L. N. R., în cuvinte mişcătoare arată că membrii Ligei Navale au venit în această comună devenită istorică prin luptele ce s'au dat în războiul dezrobirii spre a se închina la mormintele acelora cari s'au sacrificat pentru ţară şi neam şi ca să presare florile recunoştinţei .

După aceasta, asistenţa s'a îndreptat spre cimitirul Eroilor din curtea bisericii, întreţinut cu multă grijă şi în care odihnesc 53 eroi, majoritatea ofiţeri, căzuţi în luptele din toamna anului 1941.

După un moment de reculegere L. N. R., depune o frumoasă cunună de flori pe mormântul unui ofiţer erou necunoscut, iar membrii Ligei Navale, ca şi populaţia acoperă cu flori şi încununează fiecare cruce de piatră a mormintelor şi aprind lumânări.

In monumentala biserică a satului, preoţii protopop Petre Hagiu din Cetatea Albă, Iacob Leonida parohul bisericii Popuşoi şi părintele Const. Guţu parohul bise-

La mormintele Eroilor.



Nava cu excursionişti.

Populaţia primeşte oaspeţii din L. N. R.

Tineretul şcolar din com. Corcmaz.

Spre cimitirul Eròilor.

Populaţia conduce oaspeţii la debarcader.

ricii Corcmaz, au oficiat un parastas pentru odihna sufletelor eroilor, apoi preotul protopop Petre Hagiu într'o frumoasă cuvântare a vorbit despre eroii neamului cari s'au sacrificat pentru patrie şi cari astăzi dorm în cimitirele presărate pe câmpiile de luptă.

A urmat apoi o agapă creştinească la şcoala primară, unde escursioniştii au fost primiţi de D-na şi D-l V. Zelinschi, Directorul Şcolii împreună cu corpul didactic din localitate, de aci s'a făcut o vizită la părintele local Const. Guţu, iar la orele 16,15, întregul grup de excursionişti s'a îndreptat spre debarcader, urmat de întreaga populaţie unde s'a făcut îmbarcarea pe navă şi la orele 16,25 vaporul s'a desprins dela debarcader şi îndreptându-se în larg a luat direcţia Cetatea Albă. La orele 20,50 ne apropiem de gurile Nistrului, şi printre aceleaşi gemanduri cari prin semnale luminoase ne arată drumul ce urmează să-l parcurgem pentru a nu da de bancuri de nisip, la orele 21, intrăm în liman şi ne continuăm călătoria pe apa liniştită a limanului până la Cetatea-Albă, unde ne-am reîntors dela această închinare, păstrând amintiri de adevărată simţire românească dintr'o comună străveche moldovenească de pe malul Nistrului, în care jertfele trecutului se îmbină cu sacrificiile luptelor prezente pentru desrobire şi care ne-a dat desăvârşita încredere în marea luptă care o duce neamul nostru pentru salvarea viitorului său.

C. UNGUREANU

Dintr'un caet

Mare-albastră, Mare lină
gând şi vis din primăveri,
linişte ce suflet ceri
când pe crengi luna s'anină.

Mare — taină şi poveşti
cu Ilene şi castele.
Luna şi cu mii de stele, —
ce vin ropot de lumină

peste ţărmuri, peste ape —
te preface în minune,
în frumoasă fără nume
încrustată 'n nestemate.

Când în zori, de după zare,
se ridică soare'n lumi
tu prefaci catarge 'n ulmi
ce se pierd în depărtare.

Mare — cântec, vis şi dor.
Mare — nopţi cu stele, flori.
Mare ape şi viori,
Val şi val în freamăt, sbor...

Când departe sunt de tine,
poposit pe alte ţărmuri
dus de ale vieţii vânturi,
simt ceva ca rupt din mine.

Mare! Gândul meu se'nchină
sărutând un rece val,
ce venit'a pân'la mal
într'o cumpănă de-odihnă.

Te cunosc, te simt în sânge
cum te strecori haiduceşte —
când sufletu-mi povesteşte —
când plângi tu, inima-mi plânge.

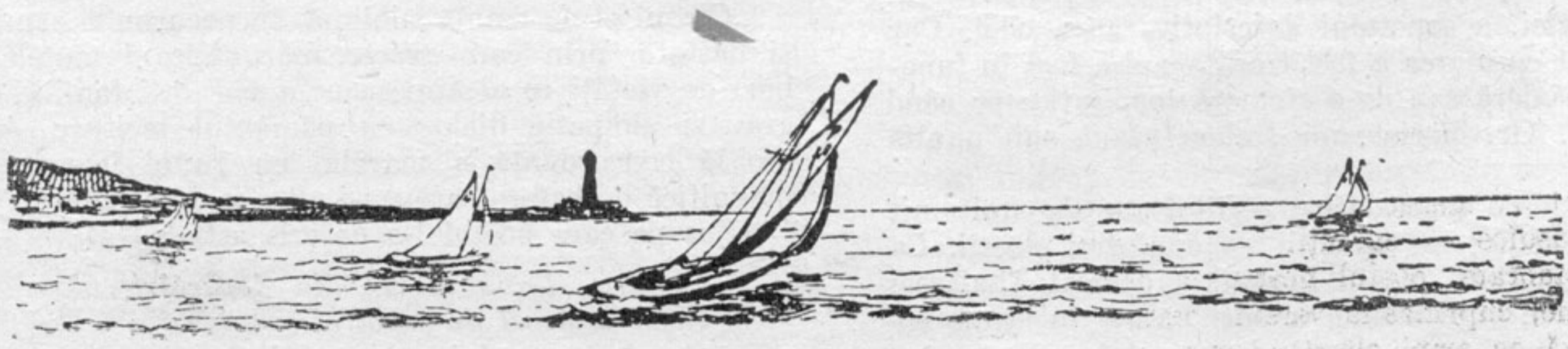
Mare — zi de sărbătoare,
pescăruşi albi de zăpadă
lângă fata ce se scaldă
la urechi cu câte-o floare...

Când mă simt în plinu-ţi rece
aşi pleca să numai vin
dar rămân, căci mi-ai dat vin
din amurg de zare rece.

Mare — soare, vis şi patimi.
Frunţi se pleacă peste ape,
ceru-i tot în suflet şoapte.
Mare — vis, dorinţi şi lacrimi...

Mare — ţară fără hotare,
nesfârşită 'n privire,
ruptă'n ţărmuri de gândire
până dincolo de zare.

Sergent radiotelegrafist
VASILE CONST'ANTIN OPROVICI
din Marina Regală



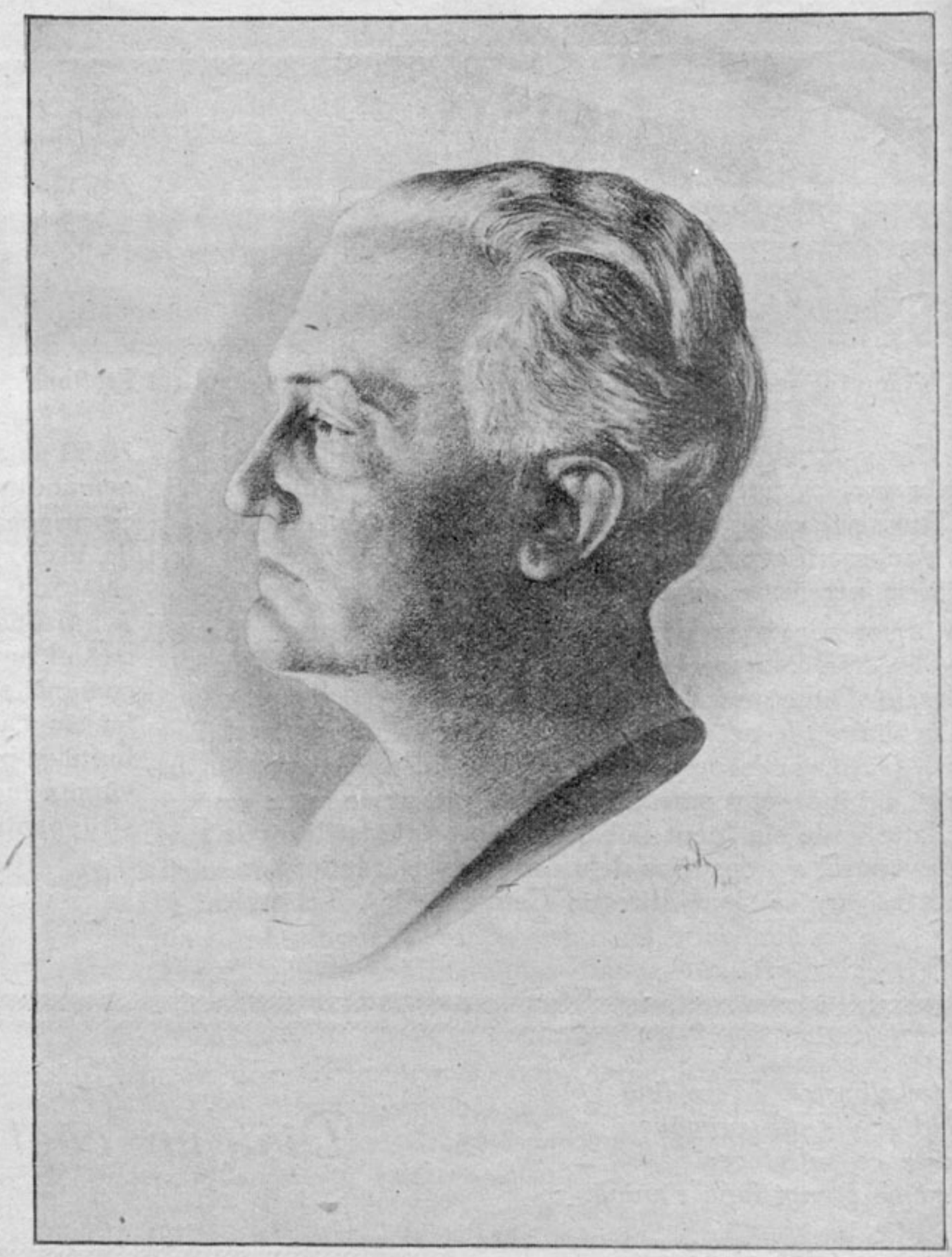
I.Gr. Perieţeanu

Poet

al mării

de

AL. BILCIURESCU



Poetul mării : I. Gr. Perieţeanu

Filmul mării este cel mai fantastic, cel mai pasionant, cel mai misterios.

Fiinţă schimbătoare, cu sute şi mii de chipuri, marea este eterna sirenă ce ne atrage pe toţi cu cântecul ei amăgitor de valuri.

Cine oare n'a admirat un răsărit de soare, când discul cerului apare deasupra broderiilor spumoase, mângâiate de briza matinală?

Cine n'a fost pătruns de tragica şi aproape ireala frumuseţe a unui asfinţit, când capul ghilotinat al blondului monarh se scufundă parcă în marea deschisă ca un abis?

Şi, cine, în sfârşit, nu s'a gândit la nimicnicia omului faţă de natură, când furia elementelor oarbe şi descătuşate flagela marea cu bici de vânt, chemând valurile la revoluţia firii, ce se pregătea să deslănţuiască un nou potop?

Marea nu o vom putea niciodată înţelege pe deplin. O vom iubi, o vom admira, ne vom teme de ea, dar ne va fi imposibil să-i pătrundem tainele. Numai poeţilor le este dat să stea de vorbă cu ea. Fire capricioasă şi bizară, Thalassa — cum îi spuneau Grecii antici — este alcătuită din contraste şi din contraziceri. Dar din acest echilibru al antitezelor, ese în relief, ca o comoară, marea, marea eternă, eterna Thalassa.

„Marea în literatură", ce subiect frumos pentru îndrăgostitul acestei imense împărăţii a apelor! Subiectul a tentat pe *I. Gr. Perieteanu*, care, în diverse conferinţe, studii şi articole, a aprofundat legătura intimă dintre poet şi mare.

Dela *Eminescu* şi până la *Ion Minulescu*, dela *Alecsandri* şi până la *Ion Pillat*, dela *Duiliu Zamfirescu* şi până la *Victor Eftimiu*, toţi scriitorii noştri s'au ocupat de mare, descriind-o rând pe rând, ca pe o amantă cu ochii verzi, ca pe o blestemată strigoaică a corăbiilor, sau, pur şi simplu, ca pe o oglindă lucioasă cu valuri de dantelă. Poeţii şi-au îmbrăcat inspiraţia în haina pastelului, a elegiei, a sonetului descriptiv sau a odei. Dar acest contact cu marea a fost trecător; el a fost în funcţie de o croazieră sau de o efemeră inspiraţie; pe când cazul lui I. Gr. Perieţeanu trebue văzut sub o altă perspectivă.

Indrăgostit de mare, acest scriitor nu s'a mulţumit numai să-i dedice — ca alţii — două-trei poezii. Ca unei femei adorate, poetul nostru a dedicat Thalassei câteva volume, cuprinzând versuri bătute în strofe sonore şi proză cu aripi sburând spre stele.

In „*Poezia Mării*", I. Gr. Perieţeanu a susţinut cu drept cuvânt că e imposibil să întocmeşti complecta ei antologie. Subiectul e prea vast; arhitectura lui grandioasă ne împiedică să-l cuprindem cu slabii noştri ochi omeneşti. Totuşi I. Gr. Perieteanu, într'o proză plină de avânt — pe care o poate făuri numai un poet autentic — ne-a vorbit de diferitele aspecte ale mării şi a reuşit prin evocarea versurilor cizelate de poeţii români şi străini, să prindă melodia glasului ei misterios şi dulce:

„Glasul ei! Acel puternic şi legănător sgomot ce răsună pentru unii ca o lungă şi implacabilă amenin-ţare şi pe care *Pierre Loti* îl consideră ca pe cea mai potolitoare dintre toate muzicile; căci pentru mulţi dintre obişnuiţii şi îndrăgostiţii ei, cum a fost Loti, pasionatul colindător al meleagurilor lichide, din sbuciumul ei, din grozăvia sgomotului pe care îl face, se desprinde încă, sub o anumită formă, imensa--i pace, care adoarme, care însănătoşeşte şi oţeleşte.

„Glasul ei de mamă sublimă, în necurmată zămislire şi naştere, prin care grăesc măruntele şi mutele triburi de vietăţi ce alcătuiesc nenumărata-i familie. Acel grav şi simpatic dialog cu pământul taciturn, armonioasă concordanţă a marelui eu cu el însuşi. Acea magnifică desbatere care nu-i altceva decât amorul".

Glas pe care poetul l-a descris astfel:

Cu drag l-auz sosind din depărtări,
Svon încărcat de şopot şi suspine;
Şegalnic sau duios, l-ascult cum vine
Mereu, cu nesfârşite ondulări.

Se'ngână'n el haotice chemări,
Când val de val se sparge şi devine
Sonoră undă, ce evoacă'n mine
Eternele naturii sbuciumări.

E huet vag din care se destramă
Fuioare largi de vaer, vastă gamă
De bufnete, cu ritmic fâşâit;

E murmur lung, cu mii de resonanţe
Şi bolbor e, şi muget înăsprit;
Iar mintea mea l-a tălmăcit în stanţe.

Marea noastră, marea românească nu putea să lipsească dintr'o carte în care se face elogiul Thalassei. I. Gr. Perieţeanu găseşte cuvinte elocvente spre a vorbi de marea ce deschide calea vapoarelor noastre până în orientul apropiat şi chiar şi mai departe: „Marea noastră. Marea Neagră. Sfânta mare ce ne deschide larg porţile lumii şi în care se varsă Dunărea albastră. Cei cari au avut norocul să intre în ea pe înserate, prin canalul Sulina, şi să străbată astfel acea regiune intermediară pe care o desfăşoară înaintea ochilor îmbucătura Dunării cu ea, nu vor uita desigur, niciodată, măreţia priveliştei pe care o oferă lupta dintre cele două ape, care se atrag şi se resping în acelaş timp, intolerante".

Toate aspectele mării, poetul le cântă, îndrăgostit de neasemuita lor splendoare. Iată marea mondenă, marea snobilor veniţi să-i turbure senina şi sălbateca ei minune: „Marea de ţărm, de cheiuri şi de plaje, sglobie, clipocitoare, cu foşnet de mătăsuri schimbătoare, care îţi zâmbeşte, placidă, ademenitoare, a cărei respiraţie şi ale cărei pulsaţii îţi place să le asculţi; care alintă trupurile cu mici şi mângâioase valuri, săpându-ţi la picioare dulci trepte policrome de marmură lichidă.

„Marea sărbătorească, în care soarele se scaldă voios, împodobind-o cu o risipă de paete argintate, în care îşi spală cerul nouri de vată şi pe care plutesc, multicolore, barcazurile şi goeletele, ca nişte fluturi uriaşi".

Poetul, în al cărui suflet dorm tezaure de amintiri, nu putea să nu fie fascinat şi de valurile mării luminate blând de fecioara astrală:

„...Marea în clar de lună, lascivă, fascinantă, cu circul iluzoriu al pajiştei flotante, în care delfinii fac tumbe de lumină şi dispar; ale cărei ape sunt despicate în brazde fulgurante de carenele vapoarelor, asemănătoare unor pluguri fantastice şi pe ale cărei albastre ogoare, stropite cu argint, din sadul reveriei cresc flori de mărgărint.

„Marea fosforescentă, care iluminează noaptea, brăzdată de fulgerele harengului. Marea feerică, ce pare de lapte, pe care a zugrăvit-o *Blasco Ibanez* în *„Mare Nostrum"* cu neîntrecuta-i măestrie, străbătută de clarităţile azurate produse de infuzorii, de acele microscopice făpturi care, atrase la suprafaţă, apar în dâre luminoase, sub formă de peşti de foc sau în scânteetoare ghirlande. Marea care este propriul ei fanal, cerul, luna şi stelele ei, după fericita expresie a lui *Michelet"*.

După cum marea în hulă nu putea trece neobservată:

„Marea în hulă, ce preludează veseliei sălbatice, privită din siguranţa ţărmului, care îţi îngădue să admiri tihnit acele spumegânde boturi ce-i scurmă pajiştea, mugind a piază-rea şi enormii berbeci ce gonesc spre mal în turmă. Cât de mult contrastează atunci bocetele şi profundele-i suspine cu tăcerea mohorâtului ţărm, ce s'ar zice că vrea să se reculeagă, spre a asculta ameninţările aceleia care în ajun îl linguşea cu mângâioase valuri".

Alt aspect marin, când soarele apune, clipă fotogenică imortalizată de toţi fotografii şi gustată din plin de tineretul în luna de miere, ni-l înfăţişează autorul: „...Marea văzută din barcă, spre asfinţit de soare, în largul pustiului oscilatoriu, printre mari ondulaţii, netede şi lucioase, sau printre imense umflături de apă, ce se succed cu o ritmică încetineală, ca nişte spinări de gigantice fiare, inofensive de atâta indolenţă, venite dintr'unul din infiniturile orizontului, spre a se pierde spre cel opus".

Poetul e îngrozit de aspectul mării bântuite de furtună şi ne-o descrie ca pe o viziune de apocalips „care biciuie feţele, care te orbeşte şi te asurzeşte cu şuerături şi tunete discordante, ce ridică uriaşe talazuri care se întretae, se sparg între ele şi nu vor să mai cadă, animate de un suflu fantastic".

„Elogiul mării" este urmarea logică a *„Poeziei mării"*. In această conferinţă, ţinută sub auspiciile „Ligii Navale Române", I. Gr. Perieţeanu evocă marea, sub aspectul ei mitologic. D-sa îşi ia sarcina, destul de anevoioasă, de a înfăţişa în mod sintetic viaţa din adâncuri şi mai ales legământul organic şi spiritual al omului cu marea, dealungul vremurilor până astăzi, când el a isbutit să-i măsoare profunzimea, s'o treacă în sbor, să-i înfrunte valurile cu giganticele cargoboturi ale marinei comerciale şi să înscrie, prin lupte navale, un important capitol în technica de autodistrugere a speţei noastre.

Dar, mai întâi, poetul desprinde din negura timpului conceptul mitologic al împărăţiei marine, făcându-ne să pătrundem în domeniul legendar al sirenelor şi în republica minunată a miturilor. Cu acest prilej, facem cunoştinţă cu fantastica realitate a monştrilor din pântecul oceanului: cu peştele topor, leptocefalul, peştii lanternă, cei cu coadă de şobolan, şarpele dragon, peştele constelaţiei, cel fantomă şi meduza ctenoforă — hidoase fiinţe ce trăesc în adâncime, rude prin fantasmagoricul lor cu apariţiile din domeniul legendei şi al basmelor străvechi.

Numai un adevărat poet poate să înţeleagă şi să admire aspectele schimbătoare ale Thalassei, când blândă ca o felină docilă ce linge picioarele oamenilor pe plaje, când ocrotitoare ca o doică, legănându-te cu vocea ei de briză, când pătimaşe ca o femeie înamorată, când răsbunătoare şi crudă ca o amantă înşelată, în clipa de nebunie când pierde, răstoarnă, sfarmă şi înnecă navele pe care, cu o clipă înainte, le purtase domol pe sânul ei de azur.

I. Gr. Perieţeanu a sezizat toate aceste nuanţe, închizându-le în tiparul cuvintelor şi imaginilor, spre a-şi construi conferinţele cari sunt nişte adevărate poeme în proză.

In versuri, poetul nostru a găsit că forma cea mai nimerită pentru a cânta marea este sonetul.

De altfel iată părerea marelui nostru scriitor Octavian Goga care, în 1933, şi-a citit raportul asupra volumului *„Glasul Apelor"*, în şedinţa solemnă a Academiei Române:

„In perioada actuală a evoluţiei noastre literare, când poezia pare a se căuta pe sine şi trece printr'o fază de încercări turburi, determinate de clişeele unui exotism de import, sonetele d-lui Perieţeanu menţin linia unei purităţi clasice, în care o formă impecabilă se îmbină cu superioare dispoziţii de gânditor şi artist. Unele din sonete reamintesc cele mai de seamă bucăţi de acest gen ale literaturii noastre. Propun să se acorde un premiu autorului, ca o recunoaştere a talentului cu care distinsul scriitor, preocupat şi în alte

domenii de gândire, a mânuit versul, dându-ne pagini de o reală valoare".

Intr'adevăr, volumul „Glasul Apelor" marchează o dată importantă şi un evident progres în cariera scriitorului, ajuns la maturitate de gândire şi la perfecţia formei.

„Glasul Apelor" poate fi împărţit în două cicluri distincte: 1) cu caracter pur descriptiv; 2) cu o notă sentimentală.

In sonetul *„Balcicul"*, poetul cântă în versuri înaripate frumuseţea mării noastre „cu şuviţe de apă şi exotice mlădiţe, ce schimbă'ntreg ţinutul într'un lan"; aci ritmul **valur**ilor, bogăţia holdelor şi frumuseţea tezaurului botanic, alcătuesc o armonioasă simfonie:

Un calm profund domneşte pe noian.
Undine, cu bălaiele-i cosiţe,
In toiul formidabilei arşiţe,
Strecoară'n mal argint aerian.

De sus, pe deal, în parcul suveran,
Răcoarea se propagă prin şuviţe
De apă şi exotice mlădiţe,
Ce schimbă'ntreg ţinutul într'un lan.

Garoafa, stânjeneii şi glicina,
Bujorii, macul, nuferii, verbina,
Şi crinii albi — în chip de porumbei

Fac horă în grădina suspendată;
In timp ce'nvie mitul prin alei,
Semiramida, reîntruchipată.

Adeseori peisajul care poartă pe frunte o cunună mitologică, pare poetului atât de fermecător, încât el se întreabă dacă nu cumva desfăşurarea de linii şi culori nu este o nălucire, o simplă iluzie, o fantezie a minţii ce vagabondează în vis:

Mă urmăreşti, fantastic promontor,
Cameleon din basm, ce porţi în spate,
Drept creastă, vechi ruine de cetate.
Bagheta unui antic vrăjitor

Te-a împietrit aici, strejuitor.
Orbitele-ţi enorme şi căscate,
Cu ochii scurşi, de Iele cercetate,
Sunt pentru noi satanicul pridvor,

Sub care sburdă Tethis, zâmbitoare.
Culorile-ţi deapururi schimbătoare,
In apă, prin reflexe, răspândesc

Tonalităţi de pură'nchipuire,
Ce farmecă'ntr'atât şi'ncremenesc,
Că-mi pare peisajul, nălucire.

(Capul Caliacra)

Psalmodia valurilor răsună în urechile poetului ca o muzică pură pe care Muzele s'au dus s'o culeagă pe înălţimile eterate ale fanteziei. In sonetul *„Psalmul Valurilor"*, autorul compară marea cu o crăiasă şi porneşte „pe treptele de marmoră lichidă" să prindă armonioasa ei simfonie:

In noaptea-aceasta neagră, ţii sobor,
Crăiasă a noianelor de apă!
Când ochii-mi din privelişte s'adapă,
E numai sbucium, clocot călător...

Călăuzit de farul veghetor,
Zorit, norodul tău de valuri scapă
Prin porţile de-aramă, care crapă
Isbite crunt de-al vântului topor...

Psalmodiază apriga mulţime
Eternul viers, oftat de adâncime,
Ce'n mii de conci marine stă închis.

Un larg talaz îmi sapă o firidă...
Spre templul tău pornesc, cu paşi de vis
Pe treptele de marmoră lichidă...

Intotdeauna viziunea poetului e senină. Nici-un ton strident nu strică armonia arhitecturii sonetice; însă, uneori, I. Gr. Perieţeanu îşi aduce aminte că a fost cândva un epigramist plin de humor. Şi, atunci, uşoara duioşie se preschimbă într'un umor rece, de „pinçe-sans-rire", ca bunăoară, în *„Lupta Navală"*:

E marea azi un lac imens şi lin,
In care-şi spală cerul nori de vată.
Cinci pescăruşi plutesc în cârd — o pată
Vibrândă pe al undelor senin.

Din larg răsare-o creastă de delfin,
Bizară lamă, din adânc săltată,
Ce'n urmă-i lasă dâră argintată;
Ai zice un minuscul submarin.

El tae brusc marina preumblare,
Stârnind în preajmă-i albă fremătare,
De-aeroplane mici, ce-l urmăresc

Vertiginos şi dârz. Intr'o secundă,
Asupră-i s'au lăsat, îl ciugulesc...
Şi nava plăsmuită se afundă...

Ce peisaj plastic! In primul catren, pe oglinda unei mări liniştite, poetul a descris cinci pescăruşi. In catrenul al doilea, printr'o imagine fericită, a evocat neastâmpărata înfăţişare a unui delfin; în terţete, I. Gr. Perieţeanu devine mai dinamic şi ne arată lupta dintre delfin şi pescăruşi. Lupta însă e plină de eleganţă, deşi dârză, căci poetul nu vrea să-şi turbure seninul artei sale prin violenţă; aristocraticei înfăţişeri sufleteşti a autorului îi repugnă de sigur gesturile brutale.

A fi înamorat de mare, a o cunoaşte intim, înseamnă a o poseda. Cu privirea, cu sufletul, cu toate simţurile. La acest rezultat nu se poate ajunge decât călătorind, spre a putea cânta aspectele ei cameleonice, sub diverse latitudini, pretutindeni unde fantezia Marelui Ziditor a înfrumuseţat pământul cu câte o geană de apă. Senina splendoare a lacurilor italiene, poetul nostru o închide în strofe de o clasică factură.

De pildă: *„Maggiore"*:

Şi-acum plutesc, cu visul împreună,
Prin norii de arome tropicale,
In amfiteatrul parcurilor tale,
A slavei şi-a genunelor cunună.

Vibrează'ntreg văzduhul ca o strună;
Iar insulele ce-mi răsar în cale —
Imense vegetaţii ireale —
In sarabanda florilor, nebună,

Dansează, ca şi undele-ţi verzui,
Cu portice, terase şi statui!
Halucinante ore de magie,

Când ambianţa toată e-un mister,
Cu-amurguri şi cu nopţi de feerie,
Cu braţe verzi întinse către cer.

Pentru un poet care a cântat femeea cu atâta patimă şi duioşie, era fatal ca, proslăvind marea, s'o asemuiască cu înşelătoarea Eva, tot atât de nestatornică, de rebelă, de voluptuoasă şi de schimbătoare; în consecinţă, I. Gr. Perieţeanu a făcut o paralelă reuşită între Thalassa şi femeie, atribuind mării unele porniri ale omeneştei sale surori:

O, mare nestatornică, rebelă,
Cu sân bronzat şi pururi svâcnitor,
'mi' implânţi în trup voluptuos fior,
Când sfâşii brusc a spumelor dantelă!

Dar trupul tău, adesea nu relevă
Lăuntricul tumult, premergător
Schimbării neaşteptate de decor;
Uşoara fluturare de vântrelă,

Mistifică şi ea pe marinar,
Când, prins în largul său tentacular,
N'aude cum în radă geamandura

Vesteşte grav, cu gemătu-i prelung,
Că'n adâncimi Neptun îşi varsă ura.
Şi mulţi din cei ce pleacă, nu ajung.

Nimeni n'a cântat mai sincer ca I. Gr. Perieţeanu splendoarea lacurilor italiene, al căror decor ireal de frumos chiamă mărturisirea basmului, îndeamnă fantezia bardului şi plimbă mână în mână, pe oglinzi de cleştar povestea cu realitatea, himera cu adevărul, fantasmagoricul cu contemplarea, eteratul cu pământescul. Viziunea e atât de supraomenească, încât gândul rătăceşte pe cărarea stelelor, iar sufletul sboară cu aripi astrale:

Lac din poveşti, cu'nfăţişări de mare,
Ţi-e malul de fiorduri sfredelit;
Dar nordicul fior e risipit,
Cum soarele de miază-zi răsare,

Din flori făcând căţui, ce ard în zare,
Şi din albastrul tău safir topit.
Sub culmile de calcar şi granit,
Când scapără ascunsele amnare,

Chiar unde sclipitoare e de foc,
Jar policrom, lichid. Vremelnic joc...
Căci brusc apare alba Amphitrită

A spumelor, şi clipa de extaz
A bărcii, de povaie copleşită,
Se pierde'n vânt şi'n volburi de talaz! (Garda)

Romanticul Como, ţinta tuturor îndrăgostiţilor, etern film al sentimentalismului cinematografic, e orchestrat într'un ritm grav de rugăciune. Poetul îşi plasează inspiraţia pe un plan superior. Influenţat de sigur de majestuoasa înfăţişare a lacului, I. Gr. Perieţeanu îşi simte sufletul în deplină comuniune cu natura. In preajma acelor eterate minunăţii arhitectonice, pe care numai Divinul Părinte le-a putut edifica, omul e mai aproape de Creator, întocmai ca într'o catedrală când gândurile se urcă spre cer, pe drumul săpat de armoniile austere ale muzicei de orgă:

Eternule Atotstăpânitor,
Aici simţii, mai bine ca ori-unde,
Prezenţa Ta, ce pururi mă pătrunde.
Văzutu-te-am, atom cugetător,

In simfonia verdelui major,
Când cerul tău se cerne peste unde
Şi azurează apele profunde;
Când totul e fluid unduitor;

Când linii, forme, sunete, culoare,
Se contopesc, şi fiecare floare
Cădelniţează, molcom, smirna ei;

Când chiparoşii, facle fără pară,
Sub pulberea stelarelor scântei,
Se-aprind în vraja nopţilor de vară!

In ultimile două sonete „*Bellagio*" şi „*Varena*" care închee ciclul poeziilor din „Glasul Apelor", poetul găseşte lirei sale o nouă strună. Această strună vibrează altfel decât cele de până acum. Nota sentimentală e mai atenuată. Dulcea reverie apare mai estompată. Tonul nu mai e atât de grav. Lirismul lasă drum liber ironiei. Satiricul îşi arată faţa. Polemistul încrucişează spada spiritului.

In „Poezia Mării" — conferinţă ce închidea crezul său estetic despre Thalassa, — I. Gr. Perieţeanu îşi însuşea părerile lui *Remy de Gourmont:* „Marea trebue că a fost mai frumoasă când era necunoscută şi singuratecă. Acum are prea mulţi îndrăgostiţi; prinţesă prea adorată, e înconjurată de o curte prea numeroasă. Foarte puţini bărbaţi şi doar câteva femei îi înfrumuseţează peisagiile. Natura se obişnueşte greu cu o mulţime aiurită, care vine la mare, cum vii la un bâlciu. E drept că poţi să te izolezi prin gândire. Trebue chiar să te abstragi ca şi credinciosul care, la biserică, îşi uită vecinii, şi vorbeşte cu Dumnezeu".

Urmărind aceiaşi idee din conferinţa sa, I. Gr. Perieţeanu o închide în carcera celor două două sonete, de care am vorbit mai sus. In poezia „*Bellagio*" scriitorul nostru se ridică împotriva snobilor, nudiştilor, elegaţilor şi mondenelor cari vin pe plajă cu scopul de a flirta şi de-a face cancanuri:

Trufaşele palace-uri, sfidătoare,
In cari snobismul gol s'a intronat.
Şi vilele, pe cari s'au arborat
Heraldicele steaguri, strigătoare,

Nu le cunosc. Lăsai să-şi desfăşoare
Deşertăciunea vajnicu-i sabat,
Pe malul sgomotos şi profanat,
Şi rătăcii pe căi şerpuitoare...

Privit-am luciul apei, dintre stânci,
Din cadrul ferestruilor adânci,
Deschise'n domul tainic al verdeţii

Şi-am ascultat melodicul susur,
Pornit din larg în faptul dimineţii:
O muzică sculptată în azur. (Bellagio).

In sonetul următor, „*Varena*", poetul se complace în aceiaş notă sentimentală. Vrea să fugă de lume, de casinourile luminate a giorno, da dansurile impudice,

de acel sgomot politicos şi civilizat al high-liffe-ului care transformă viaţa într'o serie de obligaţiuni anoste şi plictisitoare. Poetul preferă să se retragă în sânul naturii, unde poate gusta din plin frumuseţile înconjurătoare:

Ungher de fire, paşnic şi sublim,
Cuib împletit din şoapte înflorite,
Pe trepte largi de piatră, însorite,
Săpaşi, adânc, un biblic: „să iubim!"

Aici, cosmopolitul vicleim
Pe ochi nu'ntins'a vălu-i de ispite;
N'avem de jazz urechile-asurzite;
Porunca ta putem s'o împlinim.

O dragoste atot-cuprinzătoare,
Cu'ncetul ne străbate, arzătoare;
In voia sufletescului avânt,

Unim ne'nsufleţitul cu suflarea...
Şi Dumnezeu coboară pe pământ,
Să binecuvânteze'ngemânarea.

Revolta poetului împotriva naturii, terfelită de civilizaţie, indignarea contra acelora ce îndrăsnesc să profaneze locaşurile glorioase ale trecutului, se manifestă în sonetul „*Taormina*", din care vom cita catrenele:

Bizarii ctitori, zilele şi anii,
Ce surpă şi zidesc, din mânăstire
Făcut-au un palace, şi'n amintire
Că se rugau aici dominicanii,

Prin galerii, când furnică profanii,
Icoane, strane, candele, potire,
Atrag, răzleţe, vesela privire;
Iar flirtul ţine locul de mătanii.

Ce ironie crudă! Ce dispreţ suveran îşi arată poetul I. Gr. Perieţeanu faţă de aceşti profanatori ce transformă marea în negustorie, iar locaşurile sfinte în tarabă!

Femeia şi marea, marea şi femeia, iată două leitmotive pe care le întâlnim foarte des în poeziile lui I. Gr. Perieţeanu. Pentru scriitorul nostru ochii femeii sunt un prilej de evocări marine:

Ochi-ţi verzi ascund într'înşii două mări înfuriate...
(Consacrare).

sau, în „*Sonetul Ochilor*", poetul spune:

Sunt ochi verzui, ca sânul unei mări,
Ce-ţi spun tumultuoasele-i poveşti;
In jocul lor de raze nu găseşti
Decât nepotolite sbuciumări.

Intr'o poemă din tinereţe, intitulată „*Pe plajă*", paralela continuă, dar mişcarea capătă o înfăţişare de lirism înalt, prin faptul că iubita şi marea stau faţă în faţă:

„Privirea ta se pierde în largul mării, şi-admiră valul ei rătăcitor, ce'ntr'una se topeşte şi renaşte, şi pururea se sbate, călător; iar sufletu-mi în ochii tăi albaştri, ca sânul mării, vecinic fluctuoşi, se pierde, se topeşte şi renaşte...

„A spumelor dantelă efemeră ţi'nvălue picioarele cu drag. O clipă în naiadă te preface... Şi tremură nisipu'nfierbântat, sub trupul tău, ce pare că-l învie; iar inima-mi, în ritmu-i cadenţat, spre tine'nalţă mistice talazuri, şi-alintă sânul tău în care bate noianul unor patimi fără ţărm.

„Şi iată luna, fruntea şi-o ridică, ningând pe mare magicu-i argint. Ai zice-un disc, purtat prin înserarea, pătrunsă d'un fior misterios, pe care, din cereştile-i altare, ţi-aduce Dumnezeu, ca un prinos, iubirea mea ce'n noapte luminează".

E greu să slujeşti sonetul. Dar dacă îl slujeşti cu râvnă şi credinţă, te răsplăteşte princiar ca un stăpân darnic! I. Gr. Perieţeanu şi-a scris cele mai frumoase marine în forma fixă a sonetului. Satisfacţiile sale estetice au fost mari; de aceea continuă să scrie în acest gen. Interesant este deci să relevăm existenţa unor poeme marine, care au cu totul un alt vestmânt. Ca bunăoară poezia „*Marină*" care în loc să fie scrisă cu pana muiată în azur, apare schiţată în cărbune:

Mare sumbră de leşie
Printre valuri, înspre larg,
Un vârf negru de catarg,
Semn final de tragedie,
Luptă greu, făr'de răgaz,
Contra mării, ce'ndârjită,
Il afundă, o clipită,
Sub o coamă de talaz.
Apoi, ca o mână, iară
Se iveşte, vrea să ceară
Sprijin parcă. De prisos!...
Pe mormântul unduios,
Luna, calmă jelitoare,
Işi presară alba-i floare!

Intunecată viziune, limpezită numai de imaginea graţioasă a lunii, pe care poetul o compară cu o floare.

Spre a atenua efectul sumbru al acestui pastel, vom cita tinereasca şi melodica „*Barcarolă*" în care poetul a adus ceva din muzicalitatea valurilor şi din melancolia zâmbitoare a amanţilor, trecând pe lagune, amanţi ce parodiază eterna poveste de dragoste a lui *George Sand* şi *Alfred de Musset:*

De la Veneţia, pe mare,
Şi până la Castellamare,
Şi pân'la Genova în sus,
De când aleargă-atâtea valuri,
Călătorind pe lângă maluri,
Poveşti de dragoste-au tot spus.

Poveşti din vremuri legendare,
Svonind adânca sbuciumare,
A sufletescului talaz
Ce'ncremenea chiar oceanul,
Când dorul îşi căta limanul
In infinituri de extaz!
Dar tot trecutul de iubire,
Doinit de-a mării tânguire,
N'a fost atât de sbucnitor,
Ca patima nemărginită,
Ce inimile ne agită,
Cu-al ei avânt clocotitor!

A ei năvalnică pornire,
E-o necurmată svârcolire
De necuprins incendiat;
Căci dragostea în noi se sbate,
Ca undele înflăcărate
Din cari pământul s'anchegat!

Această romantică viziune constitue pentru asprimea vremurilor actuale un binefăcător tonic sufletesc. Inima poate astfel prinde din nou aripi, spre a se urca în cui-

bul unui cer mai pur, departe de orizontul meschin al cotidianului.

După cum spune foarte just cunoscuta scriitoare italiană *Ada Calzavara* (Revista „Termini" Nr. 29 din 1939), „în fiecare din aceste plachete lirice (ale lui I. Gr. Perieţeanu), găsim conţinută o senzaţie dominantă, uneori luminată de contraste, alteori exaltată de impresii oarecum complimentarii, servite de un limbaj pitoresc, alteori, din contră, adumbrită de un văl subţire de melancolie, care îi estompează contururile".

Intr'adevăr, poetul nostru, deşi liric ca temperament, are, ca şi parnasienii, oroare de astfel de manifestări intime. Nu-i place să dea publicitate stărilor sale sufleteşti. In consedinţă, şi-a înăbuşit simţimintele, în forma ermetică a sonetului, vestmânt aristocratic ce se potriveşte minunat de bine cu firea lui I. Gr. Perieţeanu. Poetul nostru este un clasic. Clasic este şi subiectul, marele subiect ce şi l-a ales, marea, nemuritoarea Thalassa. Şi fiindcă marea rămâne întotdeauna aceiaşi, tot atât de frumoasă şi de imensă în sălbateca ei singurătate, lira lui I. Gr. Perieţeanu scoate numai acorduri senine, spre a închega într'un tot armonic fizionomia împărăţiei marine.

După „Glasul Apelor", era fatal ca poetul să publice ciclul *„Escale"*.

„Escalele" fac parte din viaţa marinarului cu acelaş just titlu ca şi călătoria. De aceea nu ne va mira faptul că, pe lângă câteva sonete în cari marea e evocată direct, să apară şi alte poezii, în cari prezenţa Thalassei se bănueşte doar, sau şade prin apropiere la pândă.

In această ordine de idei, e dublul sonet *„Istanbul"*, în care scriitorul nostru cântă tradiţionala privelişte a vechiului oraş bizantin, iar pe de altă parte aduce un imn de slavă reformelor salutare cari au transformat vechiul stat al semilunei într'o ţară extrem de modernă.

Vom cita, pentru pitorescul său, sonetul în care poetul, pe aripile nostalgiei, descrie tradiţia învinsă de civilizaţie:

Acelaş peisagiu de albe minarete,
De falnice moschee, sub cer strălucitor,
Desfăşură privirii mirificul Bosfor.
Către Allah, curmalii şi azi trimit ştafete

Şi'nalţă chiparoşii magnifice egrete;
Dar şters e coloritul localnic din decor.
Mahmur, Islamul vede cum datinele-i mor;
Şalvarii dispărut-au cu fesurile, — pete

De purpură, ţesută din vaer de manea;
Nu mai tânjesc cadâne sub trista feregea;
Norodul nu mai cade smerit în temenele;

Şi dacă moftangiul mai trâncăne'n bazar,
Şi încă tembelâcul e stâlp de cafenele,
Habotnicia'nfrântă, se sbate în zadar!

Marea noastră, Marea Neagră, e cântată de I. Gr. Perieţeanu în versuri întunecate. In strofa întâia, poetul compară marea cu făptura omenească, atribuindu-i o înfăţişare mândră, majestosă; în strofa a doua, sufletul mării capătă, prin metafore meşteşugite, un aspect nestatornic; iar în cele două terţete, cu ajutorul elementelor naturii, poetul îşi închee pictura marină cu nuanţe sumbre, aproape sinistre:

Făptura-mi sufletească îşi are ca vestmânt
Hlamida--ţi făurită din stropi de nestemate,
Cu largile-i chenare de spume'nvolburate
Şi faldurile-i grele, ce fâlfâie în vânt.

In ea-mi'nvălui gândul, s'ascult al tău cuvânt
Cum molcom, se resfiră, în şoapte nuanţate;
Sau sdrumică povestea-i pe coastele'nfricate,
De-apururi nestatornic şi fără crezământ.

Când crivăţul, sălbatec, podoaba ţi-o sfâşie
Şi umedele-i sdrenţe plutesc în vijelie,
O mantie superbă din ele-mi înădesc;

Dar noapte'n clar de lună, când, plină de orgoliu,
Iţi legeni goliciunea sub farmecul ceresc,
Hamacul tău de unde îmi pare un linţoliu.

Uneori lui I. Gr. Perieţeanu îi place să evoce marea antică. Şi atunci îşi dă seama că vocabularul nostru modern e prea sărac pentru a o putea cânta, aşa cum se cuvine s'o cânte. Recurge deci la alt vocabular, cere ajutorul Zeilor şi, prin această colaborare, reuşeşte să ne facă să apară în faţa ochilor străvechea Thalassa:

Poseidon, sătul de acalmie,
Cutreeră abisurile mării.
Celeno des zăbranic pune zării,
Şi apa ia culoare de leşie.

Apoi Eol, cu crâncena-i solie,
Imbolduri noui aduce sbuciumării.
Vin Greele din valma depărtării,
Incăerate, albe de mânie.

Ocythoè şi Ello se desprind
Din tainiţa cavernelor, vuind;
Năvalnic curg şuvoaele de punte,

Şi geme uriaşul de oţel,
Când cearcă ambardeea s'o înfrunte;
Iar Saron se cutremură şi el. (Marea Ionică).

Minunat peisagiu mitologic, cu acest cortegiu de zei şi zeiţe cari, plictisiţi de acalmie, vin să provoace furtuna, silind pe bătrânul Neptun să scape tridentul din mână şi să dea drum liber elementelor răsvrătite!

In acest sonet, cizelat într'o perfectă linie clasică, I. Gr. Perieţeanu se dovedeşte a fi un subtil umanist. Indrăgostit al antichităţii, al acelei culturi eterne ce ne-a transmis nouă din mână în mână forţa luminoasă a unui Homer, Virgiliu sau Ovid, poetul român scrie versuri în cari palpită splendidul suflu al unei nemuritoare culturi şi civilizaţii.

Puţini sunt aceia cari ştiu că I. Gr. Perieţeanu este şi un talentat desenator în peniţă.

Din această pricină, acest dar, transplantat în domeniul poetic, explică migala, grija de amănunt, cu care scriitorul nostru îşi construeşte versul. Dar această exploatare la superlativ a detaliului, această pornire de-a descrie minuţios, este unită şi cu o sensibilitate aproape feminină. Poetul reuşeşte astfel să compue delicate miniaturi, bijuterii graţioase, catrene pline de eleganţă, pentru ca la sfârşit să apară floreta spiritului:

Aspect bizar al faunei marine:
Dulci flăcări de opaiţ ireal;
Reflexe vagi de soare estival,
Pe rafturile-acvaticei vitrine.

Lalique-uri irizate, opaline,
Sculptate în cleştarul unui val.
Rosalbe umbreluţe de cristal,
Urzite în fluidele uzine.

Palpită'n trupul gingaş şi hibrid
Misterele meleagului lichid
Şi lumea fabuloaselor Gorgone;

Iar năvile, în orele pustii,
Uitând povara miilor de tone,
Râvnesc la flota-stol de umbre vii!

Iată cum a înţeles poetul să ne descrie „Meduzele", cărora le-a dat o înfăţişare de bibelouri marine, aşezate în vitrina imensă a profunzimilor aquatice!

„Escalele" sunt adeseori un prilej de reculegere în faţa decorurilor măreţe, evocatoare ale trecutului. Amintirile istorice ce trăesc în mintea intelectualului-poet, colaborează cu inspiraţia, spre a ne reda un sonet sculptat într'o grandioasă frumuseţe:

Un cadru epic. La Valette, tăiat
In stâncă, întărit de bastioane,
Cu-alegorii, trofee şi blasoane.
In parcul San-Antonio, la sfat,

Stau cavaleri de Malta, pe'nserat:
Cruci albe, spade, nobile icoane,
Voci grave, ce cad încă din amvoane;
Crez viu, de glasul morţii fremătat.

Sub negrele faldete'nvăluite,
Maltezele plâng vremile pierite,
De aventuri, de lupte cu piraţii;

Iar eu evoc trecutul în tăcere:
Văd cum răsar din besnă cruciaţii
Şi-mi par cuirasatele galere.

Oraşul Alger a fost un isvor fecund de inspiratic pentru I. Gr. Perieţeanu, care i-a închinat două sonete. Amândouă sunt nocturne descrise cu aceiaşi graţie şi şi bogăţie de imagini, desprinse parcă din peisagiul celor „O mie şi una de nopţi".

In primul sonet, învăluit într'o atmosferă de uşoară melancolie, poetul rătăceşte pe străzile înguste ale oraşului:

Oraşului nou, semeţ, dominător,
Priveşte rada plin de voioşie.
Kasbahu'n alba lui melancolie,
Stă ghemuit de-o parte, visător.

Turbane, fesuri, port multicolor,
Mătănii mici de flori de iasomie;
Burnuze, văluri, piele arămie,
Ochi arzători, dogoare de cuptor.

Pe uliţele'nguste şi'noptate,
In tainicele case înclinate,
La pândă stă hangherul musulman.

Bab-el-Ued e azi o amintire,
Stingheră e Sidi-Abderhaman;
Iar El-Kettur înalţă tânguire.

Poezia plină de nostalgie, vis lunecând pe aripa trecutului, a unei lumi astăzi dispărute, ce avea desigur farmecul şi pitorescul ei, aceste sunt sentimentele dominante ce-ţi rămân în suflet după citirea sonetului „Alger".

In cel de-al doilea sonet, „Mediterana", scriitorul nostru priveşte oraşul sub un alt unghiu de observaţie. Viziunea apare mai ireală şi capătă o înfăţişare aproape feerică; pe când în primul sonet domina numai nota nostalgică, al doilea sonet este o nocturnă. Pe puntea vasului „Peleş", poetul vede profilându-se „Algerul", ce capătă străluciri de nestemate, sub farul lunii. Delfinii îşi încep jocurile lor de circ, iar albastrele ogoare ale mării sunt atât de minunate, încât mintea artistului, spre a-şi încheia poezia, împodobeşte ultimul terţet cu metafore mitologice:

Algerul îşi anină colanul de briliante.
Departe, licăreşte rubinul unui far.
Şi „Peleşul" porneşte, pudrat cu fard lunar.
Spre lumea de himere a mării fascinante.

In circul iluzoriu al pajiştei flotante,
Fac tumbe de lumină delfinii şi dispar...
Carena, plug fantastic, în mersu-i temerar,
Despică sânul apei în brazde fulgurante.

Pe-albastrele ogoare, stropite cu argint,
Din sadul reveriei, cresc flori de mărgărit.
Extatic, lohul uită viteza s'o măsoare;

Ca harfele vibrează grijelele din sart,
Când vin din Sirenuse chemări ispititoare;
Iar palida Selene e singură de cart.

Inşelătorul aspect al Thalassei, pacea aparentă şi liniştea ei efemeră, sunt descrise în sonetul „Caleidoscop":

Ce calmă eşti, ce pace e'mprejur
In dimineaţa-aceasta argintată,
O, mare, de-albatroşi încununată!
Intreagă eşti un zâmbet şi-un susur.

Pe plaje-agale, sburdă valul sur...
O dungă doar, în zarea depărtată,
Asemeni cu-o sprânceană încruntată,
Posomorând un tainic ochiu de-azur!

Şi iată că sprânceana se sbârleşte,
Şi creşte ne'ncetat şi se'ndeseşte,
Şi scapără ascunsul ochiu sub ea!

Imense boturi pajiştea ţi-o scurmă,
Şi spumegă, mugind a piază-rea!
Berbeci enormi spre mal gonesc în turmă.

Frumoase imagini menite a reda extraordinara mobilitate a mării! „Sprânceana încruntată". „imensele boturi" şi „berbeci enormi" dau o impresie de mişcare, de goană, de frenezie. Graţie acestei technice iscusite, I. Gr. Perieţeanu a isbutit să facă un sonet într'adevăr dinamic, cu care a evocat proteica fizionomie marină.

Dovada cea mai elocventă că I. Gr. Perieţeanu e sincer înamorat de mare, reese şi din faptul că nu s'a mulţumit numai să cânte splendorile Thalassei, ci, cu aceiaşi dragoste, a scris şi conferenţiat despre poeţii români şi străini, barzi ai armoniilor marine.

In studiul *„Edmond Haraucourt şi Marea"*, I. Gr. Perieţeanu se ocupă de acest poet care face parte din „categoria acelora cari respectă tradiţiile nobilei arte, pentru a îmbogăţi peisagiul marin cu câteva noui nuanţe, asemeni unui pictor care mereu nemulţumit de tabloul lui se îndepărtează încet de propria-i operă, o priveşte îngândurat şi apropiindu-se, nici el nu ştie

când şi cum, îi adaogă, ici şi colo imperceptibile, dar caracterizate accente, sau înclină puţin umbra unui buchet de flori peste care filtrează lumina poeziei".

I. Gr. Perieţeanu e de părere că nimeni n'a descris mai pregnant — decât Haraucourt — imensa melancolie care se abate asupra omului pierdut pe nesfârşitul mării sbuciumate, când zile curg după zile, asemeni valurilor, şi când singur în această copleşitoare tristeţe, e frământat de ideea nimicniciei lui. Această stare sufletească a arătat-o de altfel şi poetul I. Gr. Perieţeanu în versurile sale.

„Gabriele d'Annunzio, cântăreţul mărilor italice" dă prilej lui I. Gr. Perieţeanu să pue accentul pe latura lirică şi patriotică a talentului autorului *„Cetăţii Moarte"*.

Marele poet italian — spune I. Gr. Perieţeanu — cântă marea sub toate aspectele ei de fecioară candidă, femee pătimaşe şi fiară sălbatecă.

Scriitorul nostru analizează cu multă subtilitate câteva din poemele lui d'Annunzio, insistând asupra faptului că acesta a reuşit să facă o apropiere ideală între elementul om şi elementul-val, îmbogăţind pastelul pur descriptiv cu preţioase nuanţe psihologice.

Poezia d'annunziană capătă subtile vibraţiuni interioare şi adevărate aspecte profetice, atunci când poetul — văzând năvile ce vin şi cele ce pleacă — evocă faptele strălucite ale trecutului, presimţind eroismul clipelor viitoare.

D'Annunzio — spune I. Gr. Perieţeanu — este un poet, dublat de un profet, este un artist, dublat de un vizionar lucid şi eroic.

Prietenia cu *Cincinat Pavelescu*, îl face pe I. Gr. Perieţeanu să caute în opera acestuia acorduri marine.

Poet monden, care a strălucit în saloane, Cincinat Pavelescu are în versurile sale erotice, numeroase comparaţii marine. In strofele sale stabileşte o corespondenţă poetică între vijelia valurilor şi vijelia vieţii. I. Gr. Perieţeanu susţine că „în poezii când graţioase, când pline de o adâncă nelinişte, sub multiplele metamorfoze de marmoră lichidă, marea oglindeşte sufletul lui Cincinat Pavelescu.

Analizând *„Poezia Marină a lui Paul Varleine"*, I. Gr. Perieţeanu constată că ea este ca o rugăciune, ca un murmur din adânc. Dar rugăciunea se transformă în cântec. Şi „de vreme ce frumuseţea e pretutindeni sfântă, în cer ca şi pe pământ, poetul, asemeni marinarului în primejdie, vede cum însăşi Fecioara Maria se roagă pe mare", iar marea apoi parcă se închină şi ea pentru odihna sufletelor pierdute în nesfârşitul valurilor răsvrătite.

Pe *Verhaeren*. I. Gr. Perieţeanu îl numeşte „un poet al marinarului", insistând asupra faptului că el evocă mulţimile ce furnică în cetăţile maritime şi industriale isbutind astfel să se redea ca nimeni altul, într'un cadru de epopee, odihnitoarea frăţie a apelor şi nesfârşitul lor farmec plin de miraj.

Emile Verhaeren descrie sărbătoreasca plecare a corăbiilor spre himericile meleaguri, simbolizând admirabil setea de necunoscut care frământă adânc sufletul marinarilor şi aceea aprindere a minţilor în vâlvătaia legendelor marinăreşti.

Poetul „Ritmurilor suverane" — spune I. Gr. Perieţeanu — ne plimbă pe dinaintea ochilor corăbii ce spintecă valurile într'o noapte sclipitoare şi ne redă marinăreasca activitate de pe punte, cu înţelesuri profund filosofice, cari explică dispreţul de moarte şi favoarea ce însufleţeşte acea încordată şi disciplinată activitate a marinarului mândru de îndeletnicirile lui.

Efuziune lirică, curaj în faţa morţii, avântul celor cari pleacă, nostalgia celui care călătoreşte, iată materialul sufletesc din poemele lui Verhaeren, pe care îl analizează I. Gr. Perieţeanu.

Din galeria poeţilor cari au cântat marea, nu putea lipsi *Octavian Goga*. Acelaş sentiment tragic al nimicniciei noastre în faţa imensităţii apelor, constată I. Gr. Perieţeanu. Vorbind de poezia *„Aeternitas"*, I. Gr. Perieţeanu analizează astfel versurile lui Octavian Goga: „Marea" veşnica povestitoare" îşi resfrânge nemărginirea în ochii iubitei. Amurgul coboară. Pe cer se aprind stelele. In acest cadru de apropiere cosmică, sufletul poetului se limpezeşte şi sentimentul tragic se ridică în sfera contemplaţiei, pe aripile unei uşoare melancolii care îl înfrăţeşte cu tristeţea generală a lucrurilor şi a vieţii".

Poemele marine ale lui Octavian Goga sunt susţinute de un admirabil acord sufletesc; ele apar pline de acea gravă reflecţiune în faţa existenţei, atât de caracteristică poeziei gogiene.

Albert Samain evocă în sufletul lui I. Gr. Perieţeanu o muzică a mării, o simfonie a valurilor.

„E melodia apei în puritatea ei aproape insesisabilă şi numai extrema gingăşie în nuanţe a reuşit să-i prindă melancolica svonire, ca o stare de suflet ce se roteşte abia la suprafaţa conştiinţei către cristalizarea emoţiei născânde. Albert Samain — constată I. Gr. Perieţeanu — a fost un îndrăgostit de geniu, ce ştia să-şi poleiască sentimentului lui fierbinte, cu o rază de soare şi să poruncească mării, ca unui monstru îmblânzit de frumuseţea ei, să se aştearnă, cu sufletul său alături la picioarele iubitei.

Dar unde într'adevăr apare Samain, ca un cântăreţ voluptos şi sensual al mării, este în poemul *„Les Sirènes"*, pe care I. Gr. Perieţeanu îl analizează în întregime, constatând că deşi şi alţi poeţi au cântat sirenele, acest poem constitue capo de opera versului imagist.

Un alt reactualizator al mitului sirenelor, e domnul Ion Pillat, cântăreţul mării noastre, cum îi spune I. Gr. Perieţeanu. „Căsuţele cari se închină, marea în zori, clopotele şi sfinţirea durerii nevestelor de pescari, sunt elemente pur româneşti în poezia domnului Pilat, care a cântat Balcicul cu multă strălucire. I. Gr. Perieţeanu pune accentul pe aceste elemente ce fac parte din arsenalul poetic al acestui scriitor, care, ca inovaţia technică, şi-a închis imaginile marine adeseori în poezii dintr'un singur vers. Colorit şi gingăşie, gust şi îndemânare pentru realizarea clasică a versului, o strălucită posibilitate de a reînvia atmosfera homerică prin endecasilabul epic, acestea sunt calităţile majore pe cari I. Gr. Perieţeanu le găseşte în poezia domnului Ion Pilat; Domnia-sa e de părere că datina românească îşi caută locul în inima domnului Pilat, care a restituit graiului românesc Marea Neagră, admirată de poeţii antici şi imortalizată de legendele greco-latine.

Sub titlul *„Un alhimist al Mării"*, I. Gr. Perieţeanu scrie despre *Arthur Rimbaud*. Poezia lui înseamnă drama celui plecat departe de continentul Europei — care pentru el e continentul poeziei — şi resemnarea care coboară, turbure, peste această nostalgie scânteetoare.

In poezia capitală a lui Rimbaud: *„Le Bateau Ivre"*, „beţia mării pătrunde în cântec, total, dela jocul simplu al imaginei la reverberarea şi clocotul stins al emoţiei care se metamorfozează în vers, înviată către o nouă frumuseţe, a lecturii".

Pentru Arthur Rimbaud — spune foarte just I. Gr. Perieţeanu — marea era o descătuşare. De dragul ei a

frânt formalismul esteticei clasice, cu o isbucnire de care evoluţia poeziei moderne s'a resimţit profund, dând naştere unui suflu proaspăt şi făcând victime, în mai toate ţările lumii, între cei cari îl imitau fără măcar să-l poată atinge".

In articolul *„Paul Valery priveşte marea"*, I. Gr. Perieţeanu compară poetul francez cu un prestidigitator al artei.

Două preocupări se degajează din poezia lui Valery: ideea de evadare şi cealaltă, pe care ne-o sugerează monotonia valurilor, ce pururi se sparg pentru a reveni, neîncetat, aceleaşi.

Vorbind de poemul *„Cimitirul Marin"* — capo de opera lui Valery, I. Gr. Perieţeanu constată că el este „o cântare filosofică, matematic elaborată, din care poezia se desprinde numai după ce actul de cunoaştere a fost împlinit".

Universul pe care Valery îl susţine cu mintea lui cŏpleşeşte lumea pe care aevea o cunoaşte. Intocmai ca în datele unui exerciţiu algebric, comparaţia — împrumutată — cu predilecţie din vastul domeniu al ştiinţelor exacte, se rezolvă după ce a efectuat întreg parcursul demonstraţiei poetice.

„Magul apelor", astfel îi apare *Georges Rodenbacbh* lui I. Gr. Perieţeanu. „Ca nimeni altul, acest poet s'a aplecat asupra cheiurilor, a ştiut să privească într'un aquarium, a pătruns inima noianelor şi a cântat viaţa submarină a sufletului său, bolnav de ginţăşie". Sufletul submarin e un leit-motiv care revine adeseori în poemele poetului belgian.

„Tânguitorul dangăt de clopot scufundat în apele sufleteşti saturate de nemărginite dureri ale vieţii, înfioară întreaga poetică a lui Rodenbach".

Pe lângă aspectele reale ale mării, Rodenbach cântă şi imaginarele ei înfăţişări, descriind un magnific vas pribeag pe o mare înstelată, departe de ţărmuri şi oraşe, izolat de larma vieţii; această corabie — spune I. Gr. Perieţeanu — e simbolul eternei poezii, pe care o contrariază şi o desamăgeşte, adesea, contiguitatea crudelor realităţi ale vieţii.

„Poetul, asemuind lumea cu o mare agitată, sfârşeşte prin a se considera inutil şi desarmat în mijlocul înverşunatului asalt pe care-l dau valurile şi îmbarcaţiile acestei mării (oamenii) în preajma ţărmurilor — ţeluri şi scopuri lucrative ce se cer cucerite cu orice chip. Ideea de renunţare se impune, poruncitoare. El se ghemueşte în sine, în sufleteasca-i navă. Retras, departe, în pacea largului prielnic, strânge înaripatele pânze ale elanului şi pluteşte singuratec în voia visării, spre meleaguri de nicăeri ale idealului".

E vechea idee romantică, e eternul refugiu, e turnul de fildeş în care s'au adăpostit toţi aristocraţii gândirii; dar în loc să-i spue turn de fildeş, I. Gr. Perieţeanu a întrebuinţat frumoasa imagini marine, spre a analiza legătura dintre sufletul şi poezia lui Rodenbach.

Mai puţine, dar caracteristice ecouri marine, scriitorul nostru găseşte în opera poetică a d-lui Corneliu Moldovanu. Paralelism între durata şi intensitatea sentimentului iubirii şi valul mării, apare drept un motiv cules de o minte ce lunecă pe-panta scepticismului. Ovidiu, la Tomis, este o notă de inspiraţie comună d-lui Pilat şi poetului Corneliu Moldovanu. Acest exil al autorului *„Metamorfozelor"* dă prilej lui I. Gr. Perieţeanu să facă o savantă incursiune în literatura clasică şi totdeodată să-şi reafirme sincera sa admiraţie faţă de antichitate.

In aceste studii şi conferinţe, I. Gr. Perieţeanu s'a dovedit a fi un poet autentic. Căci numai adevăraţii poeţi nu sunt egoişti şi au posibilitatea de a înţelege şi analiza opera confraţilor. I. Gr. Perieţeanu s'a aplecat cu multă înţelegere asupra surprinzătorului caz Rimbaud, a descifrat melancolia singuratecă a lui Rodenbach, a sesizat sensualele acorduri ale lui Samain, a relevat inspiraţia românească a unui Ion Pilat şi a privit cu înţelegere opera lui Goga, Corneliu Moldovanu şi Cincinat Pavelescu. O astfel de manifestare în domeniul adevăratei poezii, merge mână în mână cu realizările lui I. Gr. Perieţeanu din „Marine" şi „Escale".

Marea este o capo de operă eternă sculptată în azur şi marmoră fluidă. Thalassa i-au spus vechii Greci şi tot Thalassa, o, Thalassa! — au exclamat, povesteşte Xenophon, cei zece mii de Greci, în timpul retragerii, rupţi de oboseală, când au întrezărit malurile Pontului Euxin!

Gloria mării este eternă, după cum eternă e şi fiinţa ei. Poetul I. Gr. Perieţeanu şi-a dat seama de greutatea de a o cânta, de a găsi un vestmânt de cuvinte strălucitoare cu care să îmbrace corpul ei superb! Şi, atunci, a ales ca s'o îmbrace forma nobilă a sonetului! Acest vestmânt i se potriveşte de minune. Cu el şi-a'nvestmântat inspiraţia.

Peisagii nocturne împodobite cu nestematele stelelor şi luminate de farul fantastic al lunii; după-amiezi radioase, scăldate în soare cald; monştri marini ce te'nfricoşează; delfini caraghioşi ca nişte artişti de music-hall; plaje mondene cu snobi şi nudişti; corăbii înghiţite de furtună; vase navigând sub un cer de cleştar şi pe valuri de smarald; furtuni ce-şi suflă nebunia, distrugând totul în calea lor; zeităţi mitologice ce reînviază epoca de aur a lui *Horaţiu* şi *Virgiliu;* peisagii româneşti rupte din lumea cosânzenelor şi feţilor frumoşi; magnifice lacuri italiene de o clasică înfăţişare; poeme cu caracter aproape religios; fraze pline de indignare la adresa celor ce profanează marea; strânse paralele între femee şi Thalassa; muzicale romanţe şi cantilene; escale — popas odihnitor pentru călători şi marinari; evocări ale trecutului pe unda reminiscenţelor istorice; toate acestea au fost cântate de I. Gr. Perieţeanu în versuri sau în proză; căci proza lui e tot un cântec, deoarece e plină de avântul poetic ce te duce spre aceiaşi ţintă: spre Parnas!

I. Gr. Perieţeanu e un parnasian, care în linia austeră a sonetului, şi-a închis prea-plinul unui suflet sensibil şi înamorat de frumosul etern. Opera lui poetică e străbătută de un fermecător joc de lumini şi de accente pure, în care închide maestoasa fizionomie a decorurilor evocate.

I. Gr. Perieţeanu e un vagabond sentimentul, un călător romantic, care ştie să vadă, care ştie să observe. D-sa nu face parte din tagma turiştilor grăbiţi, care într'o mână cu Baedecker-ul şi, în cealaltă, cu Kodak-ul, culeg la întâmplare imagini efemere. Rămânând locului mult timp, pentru a închide în suflet comori de amintiri, I. Gr. Perieţeanu e unul din puţinii oameni care a stat de vorbă cu marea. D-sale i se potrivesc de minune versurile poetului:

Eu am vorbit cu Marea în clipele de-amurg,
Când umbrele'nserării ca nişte ape curg,
Când spleenul îşi presară pe căile nocturne
Cenuşa desnădejdei din siderale urne...

Eu am vorbit cu Marea pe ţărmul de furtună,
Când Marea e o fiară care-a scăpat din cuşcă
Şi muşcă,
In noaptea fără lună,
Cu dinţi enormi de valuri
Inebunite maluri...

ADUNAREA GENERALA A L. N. R.

Membrii participanţi la această adunare s'au întrunit în saloanele Cercului Militar din Bucureşti

Adunarea a fost prezidată de d. vice-amiral-adjutant N. Păiş, preşedinte activ al Ligii, asistat de d. comandor Aurel Negulescu, secretar general al L. N. R.

D-l amiral Păiş, deschizând şedinţa adunării generale, rosteşte un cuvânt omagial pentru eroii marinari căzuţi la datorie, în actualul război, şi roagă asistenţa să păstreze un minut de reculegere (asistenţa, în picioare, păstrează, în tăcere, minutul reculegerii pentru eroii marinari). Apoi salută prezenţa, în sală, a d-lui general de divizie N. Şova, ministrul subsecretar de stat al marinei, a personalităţilor marcante, a reprezentanţilor autorităţilor civile şi militare, a membrilor Ligii Navale şi a delegaţilor filialelor L.N.R. din ţară.

D-l amiral Păiş dă cuvântul d-lui comandor Negulescu.

D-l comandor Negulescu arată că toate formele statutare au fost împlinite, — prin înştiinţări în ziare şi invitaţii făcute membrilor — încât această adunare generală anuală fiind legal constituită, e valabilă, şi ca atare se poate ţine.

D-l amiral Păiş, luând cuvântul, arată origina şi nevoia înfiinţării Ligii Navale Române, care, în întreaga ei activitate, vine în folosul marinei. Ceeace oficialitatea nu poate face, ca propagandă marinărească, în schimb Liga Navală îndeplineşte acest rol prin conferinţe, reviste, cărţi, filme cinematografice, ş.a. In publicaţiunea tipărită sub titlul „Darea de seamă, anuală 1 Aprilie 1942—31 Martie 1943", care s'a trimis, la timp, membrilor, se prezintă întreaga activitate a Ligii pe anul expirat, cu text desvoltător pentru propagandă şi administraţia Ligii Navale. Ţara se găseşte de doi ani în război; iar armata de uscat, aer şi marină, atât cea militară cât şi cea comercială, şi-a făcut pe deplin datoria; acţiunile marinei sunt necunoscute marelui public, fiind lipsite de comunicate. Actele marinei noastre au fost prodigioase; iar faptele ei de arme, neştiute, au fost publicate în revista „Marea Noastră". Marinarii români de astăzi au făcut dovada însuşirilor alese, ca şi ale înaintaşilor lor. Liga Navală Română, la rându-i, ca auxiliar al marinei, a servit-o cu dragoste şi conştiinţă. Dar Liga Navală n'ar putea să-şi facă datoria fără de sprijinul acordat de ministerul marinei. In această privinţă, mulţumim d-lui general Şova, ministrul subsecretar de stat al marinei, care a înţeles imediat menirea acestui organ de propagandă şi a prevăzut, în bugetul departamentului său, subvenţia pe anul în curs pentru Ligă. Mai mulţumim şi Băncii Naţionale a României, atât pentru imobilul în care centrala Ligii Navale îşi are sediul. Centrala noastră a activat intens prin publicaţiuni, reviste şi conferinţe; conferinţele au fost ţinute aci, în Capitală, şi în ţară; mulţumim camarazilor conferenţiari care s'au ostenit prin munca lor, care au avut răsunet şi la câteva filiale. Desvoltarea Ligii a prins consistenţă mare prin activitatea filialelor din ce în ce mai afirmativă, pentru care le mulţumim călduros.

D-l amiral Păiş roagă pe d-l comandror Negulescu să facă un rezumat al dării de seamă a Ligii.

D-l comandor Negulescu, secretar general, dă citire dării de seamă a centralei L.N.R. pe 1 Aprilie 1942—31 Marie 1943,

PARTEA I

Propaganda

I. INTRODUCERE

Din acest an, activitatea Ligii Navale Române, din punct de vedere al propagandei şi administraţiei, coincide în cuprinsul timpului cu exerciţiul bugetar al Statului pe 1 Aprilie 1942—31 Martie 1943.

In acest timp, ţara şi armata au continuat să se găsească în aceiaş situaţiune ca în anul precedent, când, dela 22 Iunie 1941, odată cu intrarea în război, s' duce lupta pentru răpunerea celui mai vajnic duşman pe care omenirea şi România l-au avut cândva. De atunci, Prutul, Nistrul, Dunărea şi Marea Neagră sunt asigurate datorită continuelor biruinţe pe care armatele româno-germane le-au repurtat împotriva armatelor bolşevice.

In tot acest timp, armatele noastre, de uscat, aeriene şi marine, au luptat vitejeşte, uimind lumea întreagă prin faptele de arme ale ostaşilor români; iar bravii noştri marinari, deşi aflaţi în inferioritate numerică prin unităţi şi echipaje, au fost cu totul la înălţimea aşteptărilor ţării.

Membrii Ligii Navale Române, de pretutindeni, au urmărit toate operaţiunile de război, cu cald interes, şi salută biruinţele purtate dincolo de graniţele terestre şi peste apele ţării noastre, demne de toată lauda.

Cu toate greutăţile întâmpinate situaţiunii de război, Liga Navală Română şi-a continuat activitatea, ca şi în anii precedenţi, prezentându-se, prin această dare de seamă, cu realizări care sperăm să fie încadrate în conştiinţa împlinirii datoriei noastre faţă de marină, de marinari şi de toţi membrii Ligi.

II. RECULEGERE

In fiecare an, ca atare şi acum, Liga Navală Română înseamnă pierderile suferite în rândurile membrilor şi ai marinarilor, care ne îndeamnă să le rostim numele lor. Ne-au părăsit, în acest an, pentru totdeauna: avocatul **Emil Pantazi,** fost membru fondator şi membru de onoare al Ligii; general **C. Găvănescul,** fost membru

---

Eu am vorbit cu Marea...
Şi trupu-i de smarald
Sorbise'mpreunarea
Cu blondul soare cald!...
...Şi, plini de veselie, delfinii şi limbuţii
Tritoni sburdau mereu pe-oglinzile de aur,
Ca'n vremea când pornit-au, viteaz, Argonauţii
Să caute'n Colchida mirificul tezaur...

Eu am vorbit cu Marea în nopţi de vijelie,
Când ea e cimitirul de vase scufundate,
Şi-am înţeles că Marea e tristă şi pustie
Ca sufletul sălbatec, cu aripi sfărâmate...

Eu am vorbit cu Marea eternă şi profundă,
Cu Marea blestemată — haotică firidă —
Ce'n larg momeşte visul, pe urmă îl scufundă,
Şi'n hăul enigmatic păzeşte-o Atlantidă
Cu ziduri crenelate şi porţi de nepătruns...

Eu am vorbit cu Marea... şi Marea mi-a răspuns!...

Şi I. Gr. Perieţeanu a vorbit cu marea! Şi marea i-a răspuns!

ALEXANDRU BILCIURESCU

de onoare al Ligii, scriitor şi publicist mult apreciat; maestrul-compozitor **Alfonso Castaldi,** autorul imnurilor ostăşeşti-patriotice „Marşul marinei", „La arme", „Se'ntorc vitejii" şi „Conducătorul"; eroul sublocotenent rez. căzut pe front, inginer **Eugeniu A. Negulescu,** fost colaborator al revistelor Ligii Navale Române amiralul **Sebastian Eustatziu,** fost comandant şi inspector al marinei militare, membru fondator şi de onoare al Ligiii; c. amiral **Dan Zaharia,** fost membru al Ligii, una din figurile proeminente ale marinei; comandor **Dumitru Dumitriu,** fost membru al Ligii şi secretar al breslei marinăreşti din Galaţi; căpitanul **Gh. Isbăşescu,** fost membru al Ligii, scriitor, autor al mai multor manuale marinăreşti căzut pe front; căpitanul **Maximilian Hrubes,** unul din distinşii comandanţi în S.M.R. La timp, revista „Marea Noastră" le-a consacrat pagini de închinare şi de comemorare. Păstrăm figurile acestor marinari şi iubitori ai marinei în amintirea noastră.

III. COOPTĂRI DE MEMBRII IN CENTRALA L.N.R.

1. D. **profesor Mihail Antonescu,** vicepreşedinte al consiliului de miniştri, a fost proclamat membru de onoare al Ligii Navale Române, căruia i s'au înmânat adresa omagială, în acest sens, şi decoraţia „Virtutea maritimă" clasa III.

2. Prin înalta chemare a domnului general de divizie **Nicolae Şova,** ca ministru subsecretar de stat al marinei, D-sa a fost proclamat membru de drept în comitetul de conducere al centralei L.N.R.

3. D. **colonel Enescu Gh.** a fost cooptat în comitetul centralei L.N.R.

IV. CONVOCĂRI DE COMITETE ŞI ADUNĂRI GENERALE

Liga Navală Română a continuat să lucreze, în timpul acestui exerciţiu bugetar, prin comitetele respective statutare, care au dat directive generale, în cadrul statutului; iar preşedintele activ şi secretarul general al Ligii, fiind ajutaţi de serviciul centralii, au executat lucrările ce revin propagandei şi administraţiei. Au fost efectuate următoarele convocări: la 16.IV.1942 şi 26.V.1942, comitetul de direcţie; la 21.VI.1942, comitetul central; în ziua de 21.VI.1942 adunarea generală anuală; în zilele de 2.VII.1942, 4.IX.1942, 3.X.1942, 12.XI.1942, 28.I.1943, 27.II.1943 şi 26.III.1943, comitetul de direcţie, iar în ziua de 10.IV.1943, comitetul central al Ligii. S'a căutat, precum se vede din datele de mai sus, să nu facem decât o singură convocare a comitetului central, în tot exerciţiul bugetar 1942—1943; în schimb a fost convocat comitetul de direcţie de 9 ori.

V. EVENIMENTE

Ca în toţi anii, conducătorii centralei L.N.R. au căutat să urmărească toate evenimentele întâmplate în ţară, pentruca nimic să nu le scape neobservate, îndeosebi acele evenimente care au avut atingere cu marina şi cu instituţiunea noastră.

Ca şi în anii precedenţi, Liga Navală s'a putut bucura, în tot timpul şi la toate manifestările şi realizările, de aceiaşi bună apreciere şi înţelegere din partea şefilor autorităţilor de stat şi particulare, ori de câte ori li s'au adresat.

In special operaţiunile navale, legate de actualul război, desfăşurate de marina noastră şi de marinele celorlalţi beligeranţi, pe oceane şi pe mări, dar mai cu seamă operaţiunile Axei, au fost înregistrate de noi şi însemnate în paginile revistei „Marea Noastră". Aşa, dar, noi am ţinut în curent, pe membrii noştri, cu toate evoluţiunile războiului naval prin revistă.

In ceeace priveşte faptele întâmplate în ţară, semnalăm următoarele:

Subsecretariatul de Stat al marinei şi-a păstrat, în continuare, fiinţa şi funcţiunea de organ viu, rămânând tot sub dependenţa superioară a departamentului apărării naţionale, în fruntea marinei fiind chemat domnul general de divizie Nicolae Şova.

Tot mai persistent s'a discutat în presă şi publicistică, din străinătate şi în ţară, ideea înfăptuirii unui canal de navigaţie Rhin-Dunăre-Marea Neagră; de asemenea şi a canalului Dunărea-Constanţa. Insemnăm, aci, şi proectul altui canal: Dunărea-Marea Adriatică, de legătură între Croaţia-Italia.

E pe cale buna realizarea construirii proectului unui pod, peste Dunăre, de legătură între România şi Bulgaria.

Chestiunea Dunării cu gurile ei şi chestiunea Mării Negre e tot în preocuparea cercurilor competente din ţară şi streinătate. D. profesor Gh. Brătianu a ţinut o serie de conferinţe istorico-documentare în acest sens, pline de interes pentru ţara noastră.

Operaţiunile marinei regale române, în curs de execuţiune, în actualul război, fac obiectul interesului opiniunii publice, care doreşte să fie informată, fie prin articole de presă, fie prin conferinţe care să fie ţinute de specialişti ofiţeri marinari.

Noua promoţie de ofiţeri aspiranţi seria 1942 (de punte şi mecanici) a fost primită cu vie simpatie atât în cercurile camaradereşti cât şi în cele sociale.

Tot mai persistent stau problemele, strâns legate, de necesitatea unei cât mai puternice marine româneşti şi a rolului Mării Negre şi a Dunării, în desvoltarea marinei în viitoarea Europă, nu numai în rândurile marinarilor, dar şi a societăţii româneşti. In acest sens, au apărut articole, studii şi cărţi de vădit şi îmbucurător interes.

S'a continuat, în bunicele condiţiuni materiale, traficul fluvial românesc.

Inregistrăm şi traficul fluvial croato-român, pe apele Dunării, cu motonava comercială „Zagreb", cu şlepuri la remorcă. Deasemenea aderarea Croaţiei la acordul de navigaţie prelungit între societăţile dunărene germane, italiene, române, slovace, ungare.

S'a reînfiinţat tribunalul de prize maritime la Constanţa şi curtea superioară de prize maritime în Bucureşti.

La Constanţa au făcut vizita marii mutilaţi italieni, aflaţi la noi în ţară, cărora le-a rostit un cuvânt de bun sosit, la care le-a răspuns, în numele mutilaţilor, comandorul italian Oliviera Diana, prezentând salutul lor de admiraţie şi de credinţă valoroasei şi mândrei marine române.

Dela 15.IX.1942 a intrat în vigoare o nouă convenţiune româno-bulghară privitoare la navigaţia pe Dunăre.

M. S. Regele Mihai I a inspectat unităţile de bază ale litoralului românesc, dela Constanţa.

După datele dela direcţiunea marinei noastre comerciale, traficul maritim şi fluvial român, în primele şapte luni ale acestui an sunt totalizate la 13.116.958 tone, din care cărăuşiei maritime în revin numai 33.102 tone, iar celei fluviale 13.083.856 tone. In anul precedent, în lunile corespunzătoare, traficul nostru pe Dunăre şi Marea Neagră a fost numai de 6.412.106 tone; aşa dar s'a realizat un spor important de 6.704.852 tone, revenit aproape exclusiv cărăuşiei fluviale; în timp ce, pe calea maritimă, s'a efectuat traficul numai de 33.102 tone; iar, în 1941, tonajul maritim s'a cifrat la 1.328.375 tone.

S'au început lucrările de amenajeri pentru navigaţia pe Bug cu legături de comunicaţie dela Vistula, peste Bug, Königskanal, Pripet, Nipru.

Un eveniment de o importanţă capitală pentru viitorul marinei noastre, a constat din faptul inaugurării secţiei de tehnică navală dela şcoala politehnică din capitală, secţie înfiinţată cu scopul ca această înaltă şcoală să promoveze ingineri navali şi de acum înainte să nu mai fim siliţi să trimitem în străinătate, la studii, elemente tinere care să dirijeze şi să aplice construcţiile noastre de nави. In prezenţa studenţilor dela politehnică şi a invitaţilor, au rostit cuvântări: d. rector C. Teodorescu, d. ministru Ion Petrovici şi d. amiral Păiş, după care d. inginer Iliescu-Brânceni şi-a deschis prelegerile sale printr'o lecţie inaugurală. (v. pag. 281, rev. „Marea Noastră" n-rul 11—12, an. XI, 1942).

VI. FILIALE

In 1937, L.N.R. avea, în ţară, 11 filiale; în 1938 erau 25; la începutul anului 1940 existau 38 filiale; dar, datorită evenimentelor întâmplate în lunile Iunie şi August 1940, Liga a pierdut 14 filiale; încât, în luna Aprilie 1941, rămăseseră numai 29 fi-

liale ;apoi, în cursul anului 1941—1942, numărul filialelor a sporit la 32 filiale şi au fost autorizaţi membri coresppondenţi în 4 localităţi; iar, de astădată, Liga Navală are 43 filiale.

Iată aceste filiale:

1. ARAD, preşedinte, Inspector-şef Virgil Pop; secretar, d. Gh. Stănescu; sediul: la clubul sportiv Crişan C.F.R.

2. BĂLŢI, preşedinte, d. lt. colonel P. Hanciu; secretar, d. lt. colonel I. P. Gusti; sediul: la prefectura judeţului.

3. BEREZENI (Fălciu), preşedinte, d. Stefan Blănaru, primar; secretar, d. Aurel Chişni; sediul: la primăria comunei.

4. BRĂILA, preşedinte, d. general Avramescu; secretar, d. comandor I. Cerna; sediul: la grupul navelor grănicereşti.

5. BRAŞOV, preşedinte, d. consilier Gh. Diaconescu; secretar, d. lt. colonel Petrescu Cezar; sediul: la subinsp. P.P. al municipiului.

6. CAHUL, preşedinte, d. colonel D. Dobrescu.

7. CALAFAT, presedinte, d. G. Giuică, avocat; sediul: la d. avocat Giuică,

8. CĂLĂRAŞI, (Ialomiţa), preşedinte, d. Eugen Cialic; secretar, d. N. Crittia; sediul: la căpitănia portului.

9. CALMĂŢUI (Fălciu), preşedinte, d. Ilie Rotaru, primar.

10. CAMPULUNG (Muscel), preşedinte, d. colonel Babeu Zaharia; secretar, d. plut. ad-ţie Vâlceanu I. Marcu; sediul: la comenduirea pieţei.

11. CARACAL, preşedinte, d. profesor Crăciun Pătru; sediul: la liceul Ioniţă Asan.

12. CERNĂUŢI, preşedinte, d. general Const. Buniş; secretar, d. profesor Gh. Raţiu.

13. CETATEA-ALBĂ, preşedinte, d. lt. colonel Gheţaru N.; secretar, d. C. Ungureanu; sediul: la tribunal (grefă).

14. CHIŞINĂU, preşedinte, d. general Popescu M. G.; secretar, d. Ovidiu Smocot; sediul: la comenduirea pieţei.

15. CONSTANŢA, preşedinte, d. comandor P. Zlatian; secretar, d. lt. comandor O. Mărgineanu; sediul; la hotel Carol.

16. CORABIA (Romanaţi), preşedinte ,d. lt. colonel Th. Căpităнescu; secretar, d. profesor Th. Bucşenescu; sediul: la căpităнia portului.

17. DRANCENI (Fălciu), preşedinte, d. primar al comunei; secretar, d. Const. Buzdugan; sediul: la primăria comunei.

18. FĂLCIU (Fălciu), preşedinte, d. av. Iacob Filipescu, primar; secretar, d. Eugen Dimitriu; sediul: la primăria comunei.

19. GALAŢI, preşedinte, d. Dan Sărăţeanu; secretar, d. căpitan Ad. Popescu; sediul: str. Plantelor 8.

20. GIURGIU, preşedinte, d. colonel T. Ghigorţ; secretar, d. profesor N. C. Dumitrescu.

21. GROZEŞTI (Fălciu), preşedinte, d. Gheorghe Plop, primarul comunei; secretar, d. Ion Ungureanu; sediul: la primăria comunei.

22. HOTIN, preşedinte, d. colonel Const. Şerbănescu; secretar, d. profesor Stelian Sterescu.

23. IAŞI, preşedinte, d. general Hugo Schwab; secretar, d. lt. colonel Pavlov Ion; sediul: la c-dt. corp. IV teritorial.

24. ISMAIL, preşedinte, d. colonel Atanasiu Sergiu, prefect; sediul: la căpităнia portului.

25. LUNCA-BANULUI (Fălciu), preşedinte, d. primar al comunei; sediul: la primăria comunei.

26. PIATRA-NEAMŢ, preşedinte, d. lt. colonel I. Teodorescu; secretar, d. Grigore Covrig; sediul, la prefectura judeţului.

27. PITEŞTI, preşedinte, d. general Vintilă Davidescu; secretar, d. locotenent Gavril Florescu; sediul: la comand. brigăzii.

28. RAMNICUL-VALCEA, preşedinte, d. general Olimpiu Stavrat; secretar, d. ad.tor căpitan Gh. Catrina; sediul: la comand. garnizoanei.

29. ROMAN, preşedinte, d. general C. Constantinescu; secretar, d. căpitan Cocăneanu; sediul: la comand. garnizoanei.

30. SCOPOŞENI (Fălciu), preşedinte ,d. Gh. Popa, primar; sediul: la primăria comunei.

31. SIGHIŞOARA, preşedinte, d. colonel G. Grecescu; secretar, d. Marna Corneliu; sediul: la prefectura judeţului.

32. SLATINA (Olt), preşedinte, d. general Aurel Aldea; secretar, d. căpitan Vasile I. Popescu; sediul: la cercul de recrutare.

33. SOROCA, preşedinte, d. maior A. Ursu; secretar, d. subof. Dobrescu; sediul: la legiunea de jandarmi.

34. STĂNILEŞTI (Fălciu), preşedinte, d. Enache Oancea, primar; sediul: la primăria comunei.

35. SULINA, preşedinte, d. inginer C. Burghele; sediul: la cercul marinei.

36. TG. LIPCANI (Hotin), preşedinte, d. colonel Const. Şerbănescu; secretar, d. căpitan P. Clinceanu; seriul: la comandamentul garnizoanei.

37. TG. OCNA (Bacău), preşedinte ,d. colonel Enescu; sediul: judecătoria mixtă.

38. TG. UNGHENI (Iaşi), preşedinte, d. lt. colonel Buhancă Ioan; secretar, d. locotenent Ana Nicolae.

39. TIMIŞOARA, preşedinte, d. general Deliceanu, prefectul judeţului; secretar, d. doctor Mircea I. Ştefănuţă; sediul: la clubul „Renaşterea".

40. TULCEA, preşedinte, d. Eracle Asan; secretar, d. Ioan I. Coca, sediul: la cercul militar.

41. TURNU-MĂGURELE, preşedinte, d. lt. colonel Laurenţiu Nicolau; sediul: la căpităнia portului.

42. TURNU-SEVERIN, preşedinte, d. V. Netta; secretar, d. inginer V. Plopeanu; sediul: la şantierul naval.

43. VETRIŞOAIA (Fălciu), preşedinte, d. primar al comunei; sediul: la primăria comunei.

◆

GURA-OCNIŢEI (Dâmboviţa). Membru corespondent: d. Octavian Vasiliu. In curând va lua fiinţă filiala.

ORĂŞTIE (Hunedoara). Va lua fiinţă o filială.

BACĂU. Membru corespondent: d. lt. din rezerva marinei, Emilian Niculescu (Str. Ştefan-cel-Mare, 29). S'au făcut demersuri pentru înfiinţarea filialei.

CHIŞINĂU: Membru corespondent: d. Mihail Cernescu (ofiţer de rezervă, publicist). Str. Dragoş-Vodă, 3, până la reînfiinţarea filialei.

Se vor face demersuri, deasemeni, pentru reînfiinţarea vechilor filiale în **Cernăuţi, Hotin, Soroca, Th.-Ungheni** (Iaşi).

VII. REVISTE ŞI PUBLICAŢIUNI

Deşi, în acest an, a existat aceiaşi criză a hârtiei şi scumpete a tiparului — ca şi în anul precedent, — după cum s'a arătat în darea de seamă pe anul trecut — totuşi cele două reviste ale Ligii au continuat să apară în aceleaşi bune condiţiuni redacţionale şi tehnice, aşa fel ca membrii şi abonaţii noştri să primească, alternând, câte o revistă, când cea mare, când cea mică. **Marea Noastră** a publicat articole şi studii, de specialitate, operaţiuni de război, recenzii asupra cărţilor şi revistelor primite la redacţie, bucăţi literare în proză şi versuri, ştiri şi informaţiuni din ţară şi străinătate — text şi ilustraţiuni — astfel ca cititorii să fie în curent cu evoluţia şi progresul în marina străină şi română. Schimbul cu celelalte publicaţiuni s'a continuat, ca şi în anii precedenţi, dar cu un număr sporit de publicaţiuni româneşti primite care au început să dovedească interesul pentru problemele marinăreşti, ba chiar să reproducă articole şi informaţiuni din revistele noastre; iar în ce priveşte cărţi, autorii au continuat să-şi trimită lucrările lor spre a fi recenzate. **Marea Noastră pentru tineret** prezintă, din ce în ce mai mult, un cald interes pentru tinerii noştri membri, deoarece această revistă le oferă un material interesant, variat şi instructiv — cu text şi ilustraţiuni — care e urmărit cu plăcere şi desfătare intelectuală. Ca şi până acum, avem convingerea că ambele reviste apar, chiar în aceste grele împrejurări, în nişte condiţiuni superioare, care fac să credem că aceste publicaţiuni se bucură de un învederat prestigiu de semnalat în ochii celor mai pretenţioşi cititori obişnuiţi cu revistele din occident.

Cu privire la apariţia cărţilor editate de Ligă, au apărut, până în prezent, în total 52 publicaţiuni, din care, numai în cursul anului

expirat, au fost tipărite următoarele cărţi: TRADIŢIILE VIEŢII DE APĂ ALE POPORULUI ROMÂN, de Apostol Culea (a 41-a publicaţiune); DIN ASPECTELE MĂRII ŞI DIN VIAŢA MARINARILOR PE INTINSUL APELOR, de c. amiral C. Negru (Partea II-a) (a 42-a publicaţiune); MARINARII NOŞTRI IN RĂZBOIUL REINTREGIRII, de lt. c-dor Popescu-Deveselu (a 43-a publicaţiune); MAREA ŞI MARINARII, de vice-amiral-adjutant N. Păiş (a 44-a publicaţiune); POLITICA RUSEASCĂ LA GURILE DUNĂRII ŞI IN MAREA NEAGRĂ, de N. Daşcovici (a 45 publicaţiune); RUGĂCIUNEA MARINARULUI (muzică), de Nellu Ionescu (a 46 publicaţiune); ANGAJAMENTUL NAVAL DELA 26 IUNIE 1941 IN APROPIEREA COASTELOR NOASTRE, de căpitan Ion Tocineanu (a 47-a publicaţiune); IMPORTANŢA GURILOR DUNĂRII ŞI A MĂRII NEGRE IN VIAŢA POPORULUI NOSTRU, de Constantin Macarie (a 48-a publicaţiune); TREI POEŢI ROMÂNI CÂNTĂREŢI AI MĂRII, de I. Gr. Perieţeanu (a 49-a publicaţiune); NUVELE MARINĂREŞTI, de C. A. Delatyras şi Scarlat Preajbă (a 50-a publicaţiune); A.B.C. MARINĂRESC, de Moş Nostromo (a 51-a publicaţiune); CONCURSURI INTERŞCOLARE 1935—1942 (a 52-a publicaţiune); Darea de seamă anuală a Ligii Navale Române, pe 1.IV.1429—31.III.1943 (a 53-a publicaţiune).

CALENDARUL, de perete, pe 1943, apărut în 10.000 exemplare, tipărit cu gust artistic (în anul precedent editasem 8000 exemplare); au fost plasate, în foarte scurt timp, toate exemplarele tipărite.

VIII. CONFERINŢE

Conferinţele organizate de centrala L.N.R. sunt foarte mult apreciate şi cercetate de public, atât cele ţinute în capitală cât şi cele din provincie. Imbucurător este faptul că ne sunt cerute, aceste conferinţe, de către filialele din ţară, iar în Bucureşti unele subiecte desvoltate, au fost repetate în diferite localuri. Iată numele persoanelor şi titlul conferinţelor ţinute: d. profesor **N. Daşcovici:** „Politica rusească la Gurile Dunării şi în Marea Neagră" (la 12 Aprilie 1942); d. avocat **I. Gr. Perieţeanu:** „Trei poeţi români cântăreţi ai mării" (la 19 Aprilie 1942); d. comandor **Aurel Negulescu;** „Marina, cenuşereasa istorică" (la 26 Aprilie 1942); d. comandor **T. Ioan:** „Politica navală a statelor. Legătura între comerţ, marina de comerţ, marina de război şi politica externă" (la 30 Aprilie 1942); d. comandor **T. Ioan:** „Comerţul şi marina noastră" (la 7 Mai 1942); d. lt. comandor **Eugen Săvulescu:** „Războiul naval" (la 1 Noembrie 1942); d. profesor G. **Lefteriu;** „Călătoria primului vapor cu aburi în Mediterana, la 1829" (la 15 Noembrie 1942); d. inginer **Cezar Cristea:** „Pădurea şi Marea" (la 6 Decembrie 1942); d. inginer profesor **N. Saegiu:** „Aviaţia şi marina" (la 20 Decembrie 1942); d. general div. **Virgil Economu:** „Mărturiile unui candidat la marinărie" (la 17 Ianuarie 1943); d. avocat **Boroş:** „Problema mediterană" (la 14 Februarie 1943); d. comandor **T. Ioan:** „Comerţul şi marina" (la 28 Februarie 1943); d. avocat **Al. Bilciucrescu:** „Muzica şi Marea" (la 21 Martie 1943); d. locot. dr. **Ştefănescu:** „Forţa economică a marinei comerciale" (la 28 Martie 1943) d. **Amiral C. Negru:** Mediterana ca factor de civilizaţie. In aceleaşi luni s'au mai ţinut conferinţe şi în provincie: d. **Apostol Culea** la Brăila, Ismail, Tulcea şi Tg. Ocna; d. comandor **Aurel Negulescu:** la Braşov, Tg.-Ocna, Oneşti (Bacău) şi Turnu-Severin; d. lt.-comandor **Popescu-Deveselu,** la Braşov, Arad şi Craiova; d. c. amiral **C. Negru** la Braşov, Craiova, Caracal; d. inginer profesor **N. Saegiu,** la Braşov.

IX. EXPOZIŢII

Propriu zis, centrala L.N.R. nu a organizat nici-o expoziţiune, în acest răstimp, date fiind împrejurările prin care trece ţara.

Semnalăm două expoziţiuni a doi pictori marinari, ale d-lor: comandor **D. Ştiubei** şi **I. Mândru,** care au fost deschise în cursul iernii 1943. D. comandor **Ştiubei** e nu numai marinar, dar e şi un consacrat pictor de marine, care are însuşirile de a prinde, pe pânză, mişcări şi colori pe care le fixează, din veşnica frământare a valurilor mării. Din multele lucrări expuse, talentul camaradului nostru ne-a atras atenţiunea îndeosebi la tablourile: „Portul Cetatea-Albă pe timpul lui Ştefan-cel-Mare" şi „Galeră Domnească în epoca lui Constantin Brâncoveanu"; apoi „In larg cu submarinul", „Mărăşeşti", „Plecarea submarinului", „Distrugătorul", „Mircea"; încă vederi depe litoral şi Dunăre; iar, în afara marinelor, pictorul nostru ne-a mai redat şi ctâeva surprize prinse de pe uscat, bunăoară tablouri bucureştene în „Sub zăpadă", „Bulevardul", „Cârciumioara", şi portrete. D. **Ion Mândru** a expus 120 bucăţi diverse, între cari predomină picturi marine reuşite, apoi peisagii, fructe, etc. In figurile omeneşti, din tablourile expuse, desprindem sufletul marinarilor aşa cum se reflectă din caracterul acestora: hotărîre dar şi blândeţe, energie dar şi linişte.

La Braşov, de **Ziua Marinei** 1942, filiala a organizat o splendidă expoziţiune pe terasa poligonului de tragere al pregătirii premilitare, organizată de d. Solacolu, unul din cei mai activi membri. Intre multe vederi interesante ale expoziţiunii, s'au remarcat: apărarea ţărmurilor Mării Negre, peisagiile Mării, interiorul unui submarin, aflat în poziţia de aşteptare pentru intrarea în acţiune, o bogată colecţiune de cărţi marinăreşti, simboluri pentru Basarabia, Bucovina şi Transilvania, fotografii cu momente dela concursurile sportive nautice, graficul luptei navale dela Tuzla; expoziţia a avut loc la data de 26 Iunie 1942 (v. rev. **Marea Noastră,** p. 202, n-rul 9—10 1942).

Tot de **Ziua Marinei,** filiala din Caracal a organizat o expoziţie cu cărţi, reviste şi felurite obiecte marinăreşti.

X. SPORTURI NAUTICE

Deşi împrejurările actuale sunt grele, totuşi s'a continuat cu activarea sporturilor pe ape, acolo unde situaţiunea locală a permis. Şi în acest an, centrala L.N.R. a persistat în practicarea acestor sporturi, prin conferinţe, intervenţii la autorităţi, decernări de premii, diplome, concursuri scrise, încurajeri, îndemnuri, şi articole publicate în ambele reviste. Atenţiunea noastră s'a îndreptat, ca întotdeauna, către tineret. Problema înnotului a fost în preocupările noastre. Astfel, se ştie că Liga Navală a luat iniţiativa, încă din 1933, de a fi intervenit la ministerul şcoalelor în sensul obligativităţii elevilor din toată ţara de a practica înnotul şi, ca atare, a-l privi, acest exerciţiu, nu ca un sport de lux, ci ca o necesitate absolut folositoare tineretului şi, deci, a-l impune ca orice materie didactică, dar pe teren. Ca urmare a intervenţiei noastre, ministerul a şi dat, la timpt, o circulară la toate direcţiunile liceelor în sensul propus de noi. In tot acest an, cele două manuale de înnot, alcătuite de colonelul Corneliu Negulescu şi locotenentul Paul Epureanu, editate de centrala L.N.R. au fost distribuite la cererile din ţară. Desigur subsecretariatul de stat al educaţiei extraşcolare şi oficiul educaţiei tineretului român (din ministerul culturii naţionale) au continuat să persiste în începuturile din anii precedenţi.

In revistele Ligii Navale s'au publicat toate demonstraţiile nautice efectuate în cursul anului. Citäm din acestea următoarele: a) **Primul cross nautic** dela 31 Mai 1942, organizat de cercul „Dor de Ducă", pe lacul Băneasa, desfăşurat cu deplin succes, între zece echipagii, la care s'a distins cercul organizator. La timp s'a vorbit despre lăudabila activitate a asociaţiei „Dor de Ducă" (v. rev. „Marea Noastră", p. 129, n.rul 5-6, anul XI, 1942). b) Consiliul de patronaj, de sub preşedinţia d-nei Maria Mareşal Antonescu, a organizat diferite tabere, în ţară şi în capitală, înstalate la marginea apelor, unde copiii au făcut plaje şi au învăţat să înnoate; c) De asemenea au fost amenajate stranduri pentru tineret, în ţară şi în Bucureşti, urmărind acelaş scop întărirea fizicului prin soare şi înnot; d) După fiecare sfârşit de serie, în tabere şi stranduri, au avut loc concursuri de natăţie, de antrenament şi diferite sporturi nautice, la care au luat parte copii, tineri, premilitari şi studenţi, când s'au distribuit premii, în obiecte, cupe şi diplome la care şi centrala L.N.R. a contribuit; e) S'au trimis, de către F.R.S.A., instructori de înnot, în diferite localităţi din ţară, spre a îndruma şi antrena tinerele elemente la exerciţiul înnotului (v. pag. 181-186

rev. „Marea Noastră" n-rul 7—8, 1942). f) Atât de **Ziua apelor** cât şi de **Ziua Marinei** au avut loc demonstraţiuni sportive nautice, concursuri şi excursiuni pe ape, în localităţile unde s'au putut executa, cu decernări de premii şi diplome oferite de centrala L.N.R.; g) In capitală, de **Ziua marinei,** au fost concentrate şi au defilat cluburile nautice, în prezenţa d-lui general Pantazi, ministrul apărării naţionale, şi a d-lui v. amiral-adjutant Păiş; h) Au fost organizate concursuri de înnot la Breaza (Prahova), Sibiu, Gioagiul-de-Sus (Huniedoara), Iaşi, Timişoara cu decernări de premii şi diplome (v. rev. „Marea Noastră", pag. 248-9, n-rul 9-10, 1942); i) Un eveniment important a fost numirea d-lui prof. I. Gheorghiu şef al sportului românesc; iar d .lt. comandor Eugen Săvulescu a fost ales preşedinte al federaţiei sporturilor pe apă (înnot şi canotaj), ceeace e un semn bun pentru ideea reglementării obligatorii a înnotului şi canotajului în şcoli; j) Ministerul culturii naţionale, apreciind importanţa sporturilor nautice, a dispus înfiinţarea unei secţii de instructori pentru sporturile nautice pe lângă A.N.E.F. Deschiderea cursurilor a avut loc în ziua de 9.XII.1942, în prezenţa d-lui v. amiral-adjutant N. Păiş, a directorului A.N.E.F. şi a corpului didactic-instructori. Din partea marinei a vorbit d. căpitan I. Stoian (textul cuvântării a se vedea la pag. 43—44 în rev. „Marea Noastră" n-rul 1—2, an. XII, 1943); k) La sfârşitul verii 1942 s'au deprins cu exerciţiul înnotului vreo 8000 copii, numai în Bucureşti, ceeace e un eveniment important, ba unii dintre aceştia au luat parte la concursurile de natatie, în fruntea cărora semnalăm pe înnotătorul copil Gh. Marinel, membru al Ligii Navale, care a efectuat, o frumoasă performanţă, adică 38 secunde pe distanţa de 50 m. înnot liber. Acest rezultat se datoreşte instructorilor; l) D. lt. comandor Eugen Săvulescu, preşedintele federaţiei sporturilor pe apă, a publicat, în „Gazeta sporturilor", un articol îndemnător la practicarea înnotului şi canotajului, în care emite idei călăuzitoare, precum: şcoala şi sportul să meargă mână'n mână; mintea şi trupul să fie conduse împreună, în acord; tineretul să nu fie lăsat la întâmplare, deoarece se prea poate ca, din neştiinţă, tinerii să practice sporturi nepotrivite aptitudinilor lor fizice; dacă e un adevăr că naţiunea are nevoe ca fiii ei să fie întrebuinţaţi spre folosul şi binele ei, se cuvine ca intelectul şi fizicul să fie aplicate în mod judicios; şcoala să aibă nu numai săli de clase, dar şi terenuri şi bazinuri pentru sporturi; m) In Sibiu s'a amenajat un bazin pentru înnot, acoperit, la „Asociaţia sportivă Universitatea Cluj-Sibiu"; în acest scop, F.R.S.A. a contribuit cu suma de 25.000 lei; n) Comitetul F.R.S.A. a angajat maeştri-instructori germani şi români (din marină) pentru înnot şi canotaj, destinaţi copiilor şi tineretului; o) Pentru o cât mai intensă propagandă a natatiei, comisiunea naţională de înnot a trimis în Elveţia pe d-ra Mariana Bogdan, secretara acelei comisiuni, pentru o cât mai metodică specializare în aplicarea înnotului.

XI. ZIUA APELOR

Duminică 28 Iunie 1942, s'a serbat **Ziua apelor** în capitală şi în ţară. In capitală a avut loc o serbare la marginea lacului Floreasca, în prezenţa d-lui v. amiral-adjutant N. Păiş, preşedintele comitetului central L.N.R., şi a diferitelor personalităţi, începută cu oficierea serviciului divin; s'a aruncat o coroană de flori, în lac; s'a păstrat un moment de reculegere pentru marinarii morţi; au defilat elevii şcolii de instructori ai sporturilor pe apă; apoi seria cuvântărilor a deschis-o d. amiral Păiş, urmând d. colonel Medeleanu şi maior Bârzănescu (v. rev. „Marea Noastră", pag. 163—165, n-rul 7—8, an. XI, 1942).

XII. ZIUA MARINEI

Ca şi în anii precedenţi, **Ziua marinei,** în 1942, a fost serbată, în capitală şi în ţară, cu o mare însufleţire, după normele stabilite de centrala L.N.R. Afară de acestea, în toate ziarele din Bucureşti şi provincie au apărut, în acea zi, pagini întregi cu articole şi ilustraţiuni închinate marinei şi marinarilor noştri; iar la posturile radio, în ora ostaşului, a fost consacrată marinei, cu un program foarte bogat, constând din cuvântări, muzică şi poezii. In Bucureşti, serbarea a avut loc la cabana federaţiei române a sporturilor pe apă, pe malul lacului Floreasca, în prezenţa şefilor de autorităţi civilo-militare, a membrilor Ligii în frunte cu d. v. amiral-adjutant N. Păiş, preşedintele comitetului centralei L.N.R. Serbarea s'a început cu defilarea tuturor cluburilor nautice din capitală; a urmat oficierea serviciului divin; apoi a fost aruncată o splendidă ancoră de flori în memoria vitejilor noştri marinari, după care d. amiral-adjutant Păiş a rostit o cuvântare; iar serbarea s'a încheiat cu împărţirea premiilor obţinute, de tineretul şcolar, la concursul anual de compoziţie şi desen. (v. rev. „Marea noastră", pag. 201-2, n-rul 9—10, an. XI, 1942). La radio, d. amiral Păiş a pronunţat o cuvântare către marinari. In ţară, serbările au constat din oficierea serviciilor divine, în prezenţa autorităţilor civilo-militare din localităţi, şi a diferitelor demonstraţiuni nautice (acolo unde situaţiunea a permis). Localităţile unde au fost serbări, cu desfăşurarea programelor, au fost publicate în revista „Marea noastră" (pag. 202—216 n-rul 9—10, şi pag. 269—270 n-rul 11—12, an. XI, 1941). Toate filialele s'au întrecut între ele cum să arate cât mai mult prin membrii şi autorităţile locale, dragostea pentru marină şi admiraţia lor pentru bravii noştri marinari. **Ca fapt istoric, de semnalat pentru epoca noastră, este că** ZIUA MARINEI a fost serbată, în 1942, şi la portul ODESSA şi la NICOLAEV, pe apa BUGULUI.

In această zi a fost expediate telegrame omagiale, de centrala L.N.R., către M. S. Regele Mihai I, preşedinte de onoare al Ligii, .Mareşalul-Conducător Ion Antonescu, membru de onoare, şi prof. Mihail Antonescu, vicepreşedintele consiliului de miniştri, membru de onoare al Ligii Navale.

Toate autorităţile din ţară, la care s'a apelat de centrala şi filialele L.N.R., pentru concursul şi participarea la această serbare, au răspuns cu bunăvoinţă şi căldură demne de atenţiunea ce merită marina şi marinarii ţării. In acest fel, **Ziua marinei** a devenit populară în tot cuprinsul României şi ea trebue să se lărgească şi mai mult, dobândind, cu timpul, caracterul unei adevărate serbări naţionale.

XIII. CONCURSURI

Pentru încurajarea elementelor tinere, în dorinţa sau predispoziţiunea cu înclinări spre ape şi marină, centrala L.N.R. a continuat, şi în acest an, să îndemne filiale, prin circulări, sau membrii juniori prin cele două reviste ale Ligii, să participe la diferite concursuri, fie cele practice demonstrative, nautice, fie la probele scrise şi desenuri. Acest procedeu, continuat an cu an, a dus la nişte rezultate dintre cele mai îmbucurătoare. Membrii-juniori s'au întrecut între ei, care mai de care să participe, atât la demonstraţiunile pe ape, cât şi la concursurile scriptice. E un semn vădit că tineretul nostru începe să înţeleagă foloasele sporturilor nautice, care sunt tot atât de întăritoare ca şi celelalte sporturi pe uscat, şi, totodată, îşi îndreaptă atenţiunea către marină, prin lucrări scrise, sau desene în peniţă, în creion sau penel. In rândurile şcolarimii au fost chiar elevi care n'au văzut marea, în realitate, lipsindu-le împrejurările şi mijloacele, dar care totuşi au prezentat desene în care imaginaţia şi fantezia lor au înfăţişat chipuri de marinari, de vapoare şi de peisagii marinăreşti uimitor de frumoase; sau au dat nişte scriptice de bună calitate, în tezele ce li s'au propus, cu des voltări de probleme în legătură cu Marea şi Dunărea. Acest fenomen ne-a îndemnat să tipărim o broşură aparte (a 52-a publicaţiune a L.N.R.), intitulată **Concursurile interşcolare** cu rezultatele dobândite în cursul anilor 1935—1942. Dacă se citeşte această broşură, membrii noştri se vor bucura, împreună cu noi, de procedeul întrebuinţat, de evoluţia ideii şi de rezultatele la care s'a ajuns în cei 8 ani de experienţă a acestor concursuri. In broşură se vor vedea: subiectele tezelor propuse, an cu an, la scriptice, desenuri şi miniaturi, numărul participanţilor, cei distinşi cu premii sau menţiuni, numele acestora şi acordarea premiilor. Până şi micuţii copii dela strandul Obor-Bucureşti au participat la aceste concursuri. Desvoltarea subiectelor premiate a fost publicată în revista „Marea noastră pentru tineret". Tot aci au fost reproduse şi desenele premiate; iar, în parte, acestea sunt în broşura citată mai sus. Semnalăm înţelegerea ce am găsit în revista „Universul copiilor",

care a organizat asemenea concursuri printre micii cititori. In afara concursurilor animate de centrala L.N.R., unele filiale din ţară, la rându-le, au organizat concursuri — îndeosebi la Chişinău şi Braşov — în înţelegere cu direcţiunile şcolilor secundare de băeţi şi fete. Pentru stimularea talentelor tinere, d-ra Elena Irimescu (din Iaşi), a donat, şi acest an, suma de 1.000 lei pentru premierea celei mai bune poezii marinăreşti, scrisă de un grad inferior marinar. In consecinţă, au trimes poezii, pentru acest scop, următorii tineri: fruntaşul R. Constantinescu: „A fost cândva"; sergent Vasile C. Oprovici: „Marinarilor căzuţi la datorie" şi „Dintr'un caet"; Ion Vâslaru: „In larg", „Constanţa" şi „Amăgire"; sergent Voica Traian: „Durerea unui pescar" şi „Scrisoarea unui copil de marinar". Comisiunea revistei a acordat acel premiu, de 1.000 lei, d-lui Voica Traian. Poeziile participanţilor concurenţi vor fi publicate în revistă (v. pag. 667 „Marea noastră pentru tineret", n-rul 45-46, an. VI, 1943).

XIV. RECOMPENSE

Liga Navală Română a continuat cu acordarea anumitor semne de atenţiuni, constituind ceeace numim recompense, la timpul potrivit, către acei membri sau acele asociaţiuni care s'au evidenţiat în activitatea lor pentru marină. Pe lângă acestea, ne-au bucurat şi am înregistrat (în reviste) acele recompense sau distincţiuni acordate, direct de înaltele autorităţi, marinarilor sau persoanelor din afara marinei.

Ca şi în anul precedent, centrala L.N.R. a acordat aceiaşi atenţiune asociaţiei **Dor de ducă,** oferindu-i suma de 15.000 lei, în anul 1942, drept recompensă pe deplin meritată, pentru cupă şi premii destinate premiaţilor care s'au distins la demonstraţiile nautice care au avut loc pe lacul Băneasa-Bucureşti.

Centrala L.N.R., prin reprezentantul său, d. comandor Negulescu, a participat la sărbătorirea d-lor generali Virgil Economu, preşedintele, şi Gh. Dabija, vicepreşedintele **Asociaţiei scriitorilor militari români,** de către membrii acestei bune asociaţiuni. La această camaraderească manifestare, Liga a rostit cuvântul ei, prin secretarul nostru general, de oarece d. general Economu este chiar membru în comitetul central şi a ţinut şi o conferinţă despre marină, iar d. general Dabija, oridecâteori a vorbit despre operaţiunile armatei române, în actualul război, atât în ţară cât şi în străinătate, a elogiat marina şi vitejiile marinarilor noştri.

La defilarea dela 10 Mai 1942, din Capitală, s'au distins, între celelalte trupe, în chip strălucitor, aspiranţii noştri, având în frunte pavilionul şi pe comandantul şcolii navale, care au defilat, admirabil de bine, sub ropotele de aplauze al publicului asistent.

Pe aceiaşi zi şi pe alte diferite date, s'au făcut înaintări în arma marinei, între ofiţerii activi şi de rezervă (numele acestora au fost publicate la timp în revista „Marea noastră").

Ca semn de înaltă preţuire a vitejiei comandanţilor din marina regală română, s'au acordat distincţiuni de război ofiţerilor noştri de marină, de către Fuehrerul marelui Reich (numele acestora au fost publicate în revista „Marea noastră", p. 174-5, n-rul 7—8, anul XI, 1942). Asemenea s'a acordat ordinul „Mihai Viteazul" ofiţerilor marinari (arătaţi în diferite numere ale aceleiaşi reviste).

Cu ocaziunea „Zilei marinei" 1942 s'a conferit medalia „Virtutea maritimă" cl. I, II şi III, persoanelor civile şi militare, drept recompensă a actelor de servicii aduse marinei (numele acestora au fost publicate la pag. 245, în revista „Marea noastră", n-rul 9—10, anul XI, 1942).

Au obţinut noui brevete ofiţerii din marina comercială (notaţi în aceiaş revistă la pag. 245-6).

In cursul anului, marina noastră regală a fost citată prin ordin de zi, pe armată, pentru eroismul repurtat de bravele unităţi marinăreşti.

XV. SPECTACOLE

In anul expirat, în capitală, unde pulsează o viaţă apăsătoare şi plină de îngrijorări, Liga Navală nu a organizat şi nici autorizat nici-un spectacol, ca în anii precedenţi, dată fiind starea de război a ţării. Dar, în schimb, în liniştea provincială, unele filiale au organizat câte o serbare sau câte un festival cu caracter cultural-artistic. Insemnăm, aci, în sensul acesta, Braşovul, Timişoara, ale căror filiale s'au manifestat cu frumoase reprezentaţii publice, care, pe lângă că au atras atenţiunea publicului din localitate, pentru Ligă şi marină, dar au dus şi la rezultate moral-materiale care au prins bine pentru starea înfloritoare a filialei.

Semnalăm, la acest capitol ,şi propaganda cinematografică întreprinsă, la câteva filiale în ţară, prin mijlocirea centralei L.N.R. Extragem din darea de seamă a delegatului nostru, următoarele însemnări:

Din cauza evenimentelor, anul acesta, deşi propaganda cinematografică a fost mai redusă, totuşi rezultatele obţinute au fost mari din punct de vedere moral.

In afara filmelor de metraj important, au mai fost prezentate încă jurnale O.N.C., cu scene din manifestările nautice ale tineretului, şi faze din activitatea marinei în războiul actual ;şi o călătorie cu caiacul (film proprietate L.N.R.).

Filmele au fost reprezentate în următoarele oraşe:

Timişoara. Au participat şcoli secundare, primare, premilitari, extraşcolari, trupă şi noii recruţi, elevii săraci, precum şi public. Spectacolul s'a bucurat de un larg sprijin din partea d-lui comandant al corpului VII A., al comandantului pieţei, al d-lui dr. Iochiţa, dir. g-l al cinematografelor şi special al neobositului preşedinte al filialei L.N.R. Spectacolele s'au soldat cu un mare succes moral şi material.

Arad. Aceleaşi categorii de participanţi ,ca mai sus, şi un numeros public. La aceste spectacole a fost anexat şi filmul „Noi", (al ministerului propagandei). A fost un mare succes şi o frumoasă propagandă. Au dat un sprijin nelimitat d-l primar Lupaş şi prof. Tobic, şef cultural, precum şi patronii sălilor de spectacole. Au participat 7.000 persoane.

Constanţa. Participanţi: 6.000 persoane. Aceleaşi categorii de public ca mai sus. A acordat un sprijin puternic din partea d-lor comandor Zlatian, comandor Mărgineanu, ing. Chiriac, dir. P.C.A.

Iaşi. Aceleaşi categorii de public. Participanţi: 4000 persoane. Am găsit o largă înţelegere din partea d-lui general comandant al corpului de armată Schwab, preşedintele filialei L.N.R. Iaşi.

Piatra-Neamţ. Au fost: 1.400 persoane participante. Aici trebue menţionată munca depusă de d-l colonel prefect al judeţului Neamţ şi preşedinte al filialei L.N.R., cât şi a secretarului filialei, cari au stăruit mult pentru obţinerea sălii cinematografului „Scala", aducând, prin aceasta, un frumos venit filialei locale.

Chişinău. Au fost 5.000 persoane care au participat. Am găsit un mare sprijin din partea d-lui comandor Gh. Popescu şi a d-lui colonel comandant al pieţei.

In cursul anului următor se va continua propaganda prin cinematograf şi la filialele Bacău, Cetatea-Albă, Galaţi, Brăila, cum şi încă, din nou ,la Piatra-Neamţ, Tg.-Ocna, Chişinău, etc.

XVI. DONAŢIUNI

Şi în acest an, Liga Navală s'a bucurat de atenţiuni deosebite din partea diferitelor persoane, care, în dragostea lor pentru marină şi entusiasmul pentru bravura luptătorilor marinari, au donat sume variate, importante sau simbolice, cu anumite destinaţiuni, pe care le-am respectat întocmai. La timp, s'a mulţumit persoanelor donatoare, prin adrese speciale şi prin revistele noastre. Iată numele persoanelor şi sumele primite la capitolul donaţiunii: d. Petre Manta (din Ploeşti) 20.000 lei; d. Al. Cristian (din com. Ţintea-Prahova) 5.000 lei; d. Ion P. Ion (firma Colentina-Bucureşti) 5.000 lei; d. inginer N. Iliescu-Brânceni (Bucureşti) 5.000 lei, cu destinaţie contributivă la acordări de premii anuale; doamna Maria amiral Mărgineanu (din Bucureşti), 2.000 lei, cu aceiaş destinaţie; d. dr. E. Tabor (din Cernăuţi) 2.000 lei; d. Franz Robans, 2.000 lei; din partea fabricii „Stella" (din Bucureşti) 2.000 lei; d. Weber Hans 500 lei; d. Henry Catargy 400 lei; d. Gh. A. Stilu 360 lei; d. Aristotel Esarhu 330 lei; d. E. Anghelovici 260 lei; d. Hormanian 220 lei; d. g-ral Virgil Badulescu 200 lei; d. prof. Bercianu 200 lei; C. Bratu 200 lei; d. Cristea Avram 100 lei; d. inginer Roşu 100 lei. Insemnăm încă donaţiunile: 50.000 lei Şantierele Navale Galaţi,

20.000 lei municipiul Timişoara, 30.000 lei direcţia Dunării maritime, pentru filiala L.N.R. Sulina.

Menţionăm, şi de astădată, gestul simbolic, repetat în ani dearândul, al d-rei profesoare Elena Irimescu (din Iaşi), pentru donaţiunea de 1.000 lei; cum şi d. inginer N. Iliescu-Brânceni 5.000 lei şi d-na Maria amiral Mărgineanu 2.000 lei; asemenea au donat câte 1.000 lei d-l comandor Aurel Negulescu (Moş Delamare) şi general N. Negreanu (Scarlat Preajbă); toate aceste sume au fost oferite pentru concursuri.

Au mai donat: d. Kecegian Aram (din Bucureşti) 46 cărţi, importante, bibliotecii centralei L.N.R. şi d. Murgu Pavel (din Timişoara) 100 ex. „Calendarul Zorile Banatului pe 1943", care au fost distribuite marinarilor depe năvi şi d. c-dor Oprişan Emil.

Centrala a mai primit sumele de bani, notate mai jos, de **Ziua marinei** (deşi nu a fost chetă) şi dela serbări organizate, din iniţiative lăudabile locale, care sume au fost socotite şi înregistrate tot ca donaţiuni; astfel, de **Ziua marinei** au trimes: parohia bisericii Pauleşti-Prahova 550 lei, parohia bisericii Boldu-R. Sărat 330 lei, căminul cultural Eminescu, din Botoşani 1.000 lei, parohia bisericii Cotul Sandorei-Storojineţ 650 lei, parohia bisericii Hârşa-Prahova 150 lei, parohia bisericii Buceşti-Bacău 603 lei; dela serbări: căpităinia portului Moldova-Veche 8.900 lei, oficiu de port Gruia 1.300 lei, garnizoana Botoşani 5.908 lei.

La primirea banilor s'au eliberat chitanţe, dela casieria centralei noastre, şi s'au adus mulţumirii persoanelor donatoare, preînoindu-le, şi de astă dată, aci.

XVII. ECOURI IN PUBLICISTICĂ

Liga Navală Română a găsit ecouri în publicistica noastră, ba chiar şi în cea străină. In acest an, faţă de bravura marinei regale române, diferite reviste şi ziare străine au publicat articole elogioase, îndeosebi în cele italiene, germane şi spaniole. Toate articolele au fost urmărite de secretarul nostru general; parte din cele publicate au fost reproduse în revista „Marea Noastră". Am urmărit ca cititorii revistei şi membrii Ligii Navale să fie ţinuţi în curent cu tot ce a apărut, mai de seamă, ca studii şi propuneri marinăreşti. Nu putem cita toate aceste articole; totuş iată parte din titlurile articolelor reproduse în revista „Marea Noastră": **Dunărea şi pericolul rusesc la gurile sale** (n-rul 3—4, 1942), după „Tribuna" (Braşov); **Marea ca factor de apărare** (idem), după „Curentul"; **Dunărea ca mijloc de comunicaţie pentru vasele marii** (idem) acelaş ziar; **Dunărea şi destinele româneşti** (idem), în „Universul"; **Primatul românesc la Marea Neagră** (idem) „Acţiunea"; **Transformarea Dunării într'o autostradă fluvială şi maritimă** (idem) „Curentul"; **Nistrul în literatură** (idem) după „Dacia"; **Marina noastră comercială** (n-rul 5—6, 1942), după „Excelsior"; **Viitorul României la Marea Neagră** şi **Rolul marinei române în viitorul neamului** (idem) după „Viaţa"; **Necesitatea de mâine a unei marine puternice** (n-rul 7—8, 1942) după „Curentul"; **Rolul României în Marea Neagră** (idem) „Argus", **Marina românească** (idem) „Acţiunea"; **Semnificaţia nouei victorii a marinei regale române** (idem) „Curentul" **Navigaţia fluvială română şi scopul ei în viaţa economică şi politică a Statului** şi **Un bilanţ glorios** (n-rul 1—2, 1943) în „Universul"; **Tobruk, Odessa, Sevastopol şi Dieppe şi Marea noastră** (idem) în „Viaţa"; **Importanţa economică a Dunării** (idem) în „Argus"; **Construcţia căii navigabile a Bugului, Spre organizarea libertăţii Mării Negre, Importanţa porturilor Mării Negre depe coasta Caucazului** (n-rul 3—4, 1943) în „Unirea"; **Marina noastră** (idem). în „Poporul"; **U.R.S.S. putere navală fără spirit marinăresc** (idem) în „Vremea".

XVIII. COLABORĂRI ŞI PĂSTRĂRI DE LEGĂTURI.

Cunoaştem principiul în special în armată, în marile operaţiuni şi acţiuni ale unităţilor de uscat, aer şi ape, s'au practicat legăturile de comandă spre a obţine cele mai bune rezultate. Călăuziţi de acest principiu, centrala Ligii Navale, încă dela înfiinţare şi până acum, a colaborat şi păstrat legături de colaborare cu toate organizaţiile existente în ţară, care au putut influenţa, în orişice măsură, progresul marinei noastre, fie direct, fie indirect. Acest simţ al păstrării contactului în capitală prin delegaţii noştri, iar în provincie prin filiale sau trimişi ai centralei, a dus la rezultate satisfăcătoare, atât pentru acele organizaţii cât şi pentru centrala noastră. In consecinţă, s'a urmărit prin informaţiile presei, sau prin corespondenţă, să fim la curent cu acele manifestaţiuni care erau în atingere cu marina şi cu apele, spre a răspunde **prezent** la chemare, la convocare, sau la provocare, din parte-ne. Nu putem înşira, aci, toate organizaţiile cu care am conlucrat în sensul scopului arătat mai sus. Dar am colaborat pretutindeni. Aşa că avem conştiinţa deplină că Liga Navală Română şi-a făcut datoria şi în această direcţie. Am publicat, la timp, în revista noastră, toate aceste colaborări şi legături.

XIX. STATUTUL L.N.R.

In anul precedent, am arătat că noul statut L.N.R. a fost perfectat şi pus în execuţie (v. pag. 25 „Darea de seamă anuală" pe 1 Aprilie 1941—31 Martie 1942). In acest an, pus în practică, de centrală şi filiale, am constatat că acest statut a fost bine alcătuit şi corespunde întocmai scopului şi mijloacelor prevăzute.

BIBLIOTECA CENTRALEI L.N.R.

La începutul înfiinţării Ligii, nu a fost cu putinţă să înjghebăm o cât de mică bibliotecă, neîngăduind nici localul şi nici mijloacele. După câţiva ani, şi îndeosebi de când centrala Ligii îşi are instalat sediul în imobilul actual (strada Spiru Haret, 6, Bucureşti), proprietatea Băncii Naţionale a României, s'a putut înjgheba o bibliotecă,, într'o oarecare măsură, aşa cum am conceput-o noi. E lesne de înţeles ca această bibliotecă, aşa cum se prezintă, în actualele împrejurări — numărând peste 1000 cărţi, 100 reviste şi peste 50 hărţi — nu este complectă şi nu va putea deveni la înălţimea unei adevărate biblioteci decât după câţiva ani dela reintrarea în timpuri normale. Totuş, chiar aşa cum se prezintă acum, mica noastră bibliotecă a fost pusă la dispoziţia doritorilor de cărţi cu subiecte marinăreşti, fiind deschisă în toate după amiezele.

XXI MEMBRI CORESPONDENŢI AI CENTRALEI L.N.R.

Experienţa practicată, de câtva timp ,cu membrii noştri corespondenţi, acolo unde e un început de cunoaştere a Ligii, numărându-se membri activi înscrişi sub numărul statutar, s'a constatat că s'au obţinut frumoase rezultate. Şi în acest an s'a continuat cu acest procedeu, în conformitate cu art. 62 din statut. In cursul anului încheiat, s'a ridicat numirea membrilor corespondenţi: a d-lui Victor Podica dela Chilia-Nouă (judeţul Chilia) şi a d-lui M. Constantinescu dela Focşani. Avem noui membri corespondenţi: d-nii profesor Bora la Orăştie, Titu Moisescu la Ploeşti, Const. Macarie la Cahul.

PARTEA II-a

A. ADMINISTRAŢIA CENTRALEI L.N.R.

I. **Birourile** de lucru pentru propagandă şi de administraţie ale centralei sunt instalate în acelaş local, din strada Spiru Haret, 6 (Bucureşti), proprietatea Băncii Naţionale a României, care a înţeles şi apreciat, în bine, activitatea şi menirea Ligii Navale Române; în acelaş local se află şi sediul societăţii „Salvamar". Aceiaş preocupare ne este încă prezentă ca Liga să-şi aibă sediul propriu în care să se găsească în acelaş imobil: birourile administrative şi de propagandă, redacţia şi administraţia celor două reviste, muzeul permanent, biblioteca publică, expoziţiunea, depozitul materialelor şi un magazin cu librărie, informaţiuni, excursiuni, călătorii şi o sală spaţioasă. Acest gând, desigur, poate să prindă consistenţă reală, într'un viitor oarecare, pe care îl repetăm şi deastădată pentru a rămâne consemnat şi dat în primire urmaşilor dela conducerea Ligii Navale Române.

In ceeace priveşte sediile filialelor, din provincie ,e o chestiune permanentă nerezolvată încă, adică filialele nu au sedii proprii. Şi aci e de urmărit, în viitor ,după sfârşitul războiului actual; iar,

până atunci, şefii autorităţilor civilo-militare să îngădue adăpostirea birourilor filialelor în aceleaşi localuri.

II. **Personalul** centralei L.N.R., redus la limită, a continuat să-şi îndeplinească datoriile cu acelaş devotament, deşi lucrările de cancelarie (intrare-ieşire), expediţie, etc. au fost în creştere, în raport cu numărul sporit al membrilor Ligii. In cursul anului ni s'a cerut demisia d-lui Vasile Toma, casier, şi numirea d-lui N. Eanescu, în acelaş post, putând îndeplini şi postul de şef al contabilităţii centralei; de asemenea demisia d-lui I. Dioancă, registrator-arhivar, şi numirea d-lui locot. invalid Paul Epureanu, în acelaş post.

III. **Cotizaţiile,** potrivit propunerii şi aprobării din anul anterior, s'au mărit cotizaţiile anuale astfel: pentru membri majori la 500 lei (cu începere dela 1.I.1943) şi pentru juniori la 100 lei; membrii majori primind ambele reviste, iar juniori „Marea noastră pentru tineret". Membrii familiilor celor înscrişi (ca majori) au de achitat, pentru a fi membri, cotizaţia de 100 lei, fără a primi revista. Aceiaşi membri (majori) pentru carnet şi insignă au de achitat 120 lei; iar cei juniori au de achitat 100 lei pentru carnet şi insignă. Aceste cotizaţii sunt justificate prin faptul scumpetei şi tiparului revistelor şi imprimatelor.

IV. **Bugetul** centralei L.N.R., pe 1.IV.1942—31.III.1943, de 3.600.000 lei, la venituri şi cheltueli, a fost întrebuinţat cu chibzuială, fiind încheiat în chip mulţumitor. Cifrarea acestui buget se datoreşte acordării subvenţiei de către subsecretariatul de Stat al marinei, care, faţă de precedentul creiat prin d. general-adjutant Paul Teodorescu, s'a continuat de d. v. amiral-adjutant Nicolae Păiş, harnicul şi inimosul preşedinte al Ligii Navale, acelaş procedeu. Intreaga contabilitate ţinută la curent şi toate actele la timp întocmite, au fost verificate de d-nii cenzori şi vizate de noi (preşedinte şi secretar general).

Ca şi în anul precedent, şi în acest an, am procurat hârtia trebuitoare tipăririi revistelor şi publicaţiunilor noastre, pentru anul în curs şi pentru cel următor, întemeiaţi pe experienţa din trecut, pe care am văzut-o ca fiind o măsură chibzuită, — de oarece atât costul hârtiei cât şi al tiparului au fost în continuă sporire.

V. **Fondul de rezervă şi efecte de Stat,** aparţinând centralei L.N.R., sunt trecute în situaţia bilanţului şi la raportul censorilor.

VI. **Filialele L.N.R.,** după cum s'a putut vedea din această dare de seamă (la cap. VI), se găsesc într'o stare înfloritoare; numărul membrilor, majori şi juniori, sporeşte an cu an, ca şi înfiinţarea filialelor merge crescând, deşi e o situaţiune grea, din pricina stării de război, totuşi activitatea filialelor s'a prezentat în excelente condiţiuni, atât din punct de vedere material cât şi moral; administrarea fondurilor şi bunurilor a fost bine întrebuinţate; bugetele au fost alcătuite după normele şi directivele centralei L.N.R.; situaţiile şi actele sprijinitoare ne-au sosit la timp, verificate de serviciul contabilităţii noastre şi aprobate de comitetul de direcţie al centralei. Domnii preşedinţi ai filialelor au fost bine secondaţi de membrii şi censorii din comitet; iar, la diferite serbări, sau demonstraţiuni, ceilalţi membri şi şefi de autorităţi civilo-militare au dat concursul şi sprijinul material. Aşa dar, şi activitatea culturală, prin propagandă ,a fost la înălţimea şi prestigiul Ligii. Filialele s'au întrecut, s'au depăşit, tot timpul, prin concursuri scrise, şi sporturi nautice, cu premii, serbări, reprezentaţii cinematografice, conferinţe, şezători, excursiuni, ş. a.; iar acolo unde ni s'a cerut concursul, centrala L.N.R. s'a grăbit să-l acorde imediat. A fost, deci, o perfectă colaborare şi legătură între filiale şi centrală. In nădejdea reintrării în viaţa normală, Liga Navală desigur că va desvolta o şi mai bogată şi mai vie activitate pe întregul teritoriu al ţării mărite. Cu bucurie înregistrăm faptul că numărul membrilor creşte zi cu zi.

B. INCHEERE

Precum se poate observa, din această dare de seamă, am dat o mai mare desvoltare capitolelor cu conţinut cultural (din partea I), fiindcă obiectul principal al Ligii Navale e propaganda doctrinară a mărinei, aceasta constituind însăşi raţiunea şi justificarea fiinţei acestei asociaţiuni. Iar în ceeace priveşte administraţia Ligii (partea II) aceasta s'a concentrat în câteva pagini de text şi situaţii, de oarece chestiunile relative la partea băneasca se văd în contul de profit şi pierderi şi în raportul — expozeu al censorilor. Desvoltarea activităţii Ligii prinde consistenţă afirmativă din ce în ce mai mult. Numărul iubitorilor mării, apelor şi marinei creşte continuu. Ne bucura fenomenul că tineretul e amator, mai mult, în a se înscrie ca membri şi în a se pasiona de chestiuni marinăreşti: probă o face tirajul revistei „Marea noastră pentru tineret", care se accentuează crescând. Programul de lucru al centralei şi filialelor s'a continuat intens, tot timpul anului, chiar în ciuda stării de război timp de doi ani. Conducătorii şi membrii de aici şi din ţara au găsit înţelegere şi sprijin pretutindeni unde s'au adresat. Aspectul frumos al întâlnirii generaţiilor, al conlucrării şi colaborării, de către oamenii maturi şi tineri, pentru acelaş scop: **înălţarea marinei la o situaţiune binemeritată,** ne bucură mult, căci Liga Navală Română are un steag, care e al marinei, sub care se adună, solidar, toţi membrii ei în acelaş gând şi scop suprem. In acest timp, prestigiul şi admiraţia pentru arma marinei au sporit, desigur, datorită şi splendidelor fapte de vitejie legendară împlinite de bravii noştri marinari, în războiul împotriva bolşevicilor. Acestea sunt fapte concrete şi reale, care ne îndreptăţesc să ne oprim gândul şi să ne fixăm atenţiunea la toţi eroii marinei, care au pierit în valurile Dunării şi Mării; acestora datorăm, în prima linie, faima bravei noastre marine, faimă care a trecut dincolo de graniţele ţării, iar cadrele şi echipajele marinăreşti, ofiţeri şi trupă, au fost la înălţimea marilor unităţi navale. De acum aderenţii Ligii îşi sporesc numărul pentru a dovedi, şi de fapt, că România îşi merită o marină mai mare şi o situaţiune mai evidenţiată în concertul celorlalte ţări din lume. Este locul să fim recunoscători tuturor membrilor Ligii pentru înscrierea lor şi sprijinul ce ni-l acordă, asigurându-i, şi de astădată, că contribuţia băneasca şi concursul lor moral au răsunat în rândul marinarilor. Să fie siguri, membrii noştri, că **banul** lor, depus aci, ajunge la destinaţie şi-şi găseşte o bună şi corectă întrebuinţare. **Fapta** lor e o faptă de buni cetăţeni şi buni români. **Cuvântul** lor, rostit pentru marină, direct, sau prin Ligă, îşi află ecou acolo unde trebue. Mai marii noştri, de aici şi cei dela conducerea marinei, dau ascultare la ceeace ei văd că se face de noi şi ce se scrie în revistele şi publicaţiunile Ligii. Purtăm speranţa, într'un viitor şi mai frumos, pentru buna noastră marină.

Iar, ca ultim cuvânt, de aci, prînoim curatele noastre sentimente de dragoste şi devotament faţă de M- S. REGELE MIHAI I, Inaltul preşedinte de onoare al Ligii Navale Române. Totodată îl asigurăm pe domnul Mareşal-Conducător ION ANTONESCU, membru de onoare al Ligii, de neclintită credinţă şi de neîndoioasă convingere, pe care le păstrăm ca pe un sfânt talisman, în sufletul nostru, în victoria definitivă a armatei şi naţiunii române şi, în acelaş timp, îi exprimam nemărginită admiraţie pentru toate realizările învederate întru înălţarea scumpei noastre Patrii.

Preşedinte L.N.R.
V. Amiral Adj. N. PĂIŞ

Secretar General L.N.R.
C-dor. A. NEGULESCU

D-l v. amiral Păiş adj. roagă membrii care doresc să ia cuvântul. Nedorind nimeni să vorbească, pune la vot aprobarea dării de seamă citită, iar adunarea o aprobă în unanimitate.

D-l v. amiral adj. Păiş roagă a fi citit raportul censorilor.

D-l inginer inspector general N. Georgescu, censorul centralei L.N.R. citeşte textul raportului censorilor (pag. 31 în broşură) aducând şi mulţumiri d-lui N. Eanescu, casierul şi şeful contabilităţii Ligii.

D-l v. amiral adj. Păiş roagă pe membrii să dea descărcarea gestiunii Ligii pe exerciţiul bugetar 1942—43.

Adunarea dă descărcarea cerută.

D-l v. amiral adj. Păiş mulţumeşte membrilor din comitetul de direcţie şi domnilor censori pentru administrarea bunurilor Ligii.

Roagă pe d-l comandor Negulescu să prezinte adunării proectul de buget pe 1943—1944.

D-l comandor A. Negulescu dă citire proectului de buget al centralei L.N.R. pe 1.VI.1943—31.III.1944, cifrat la 4.700.000 lei, la venituri şi la cheltueli.

D-l v. amiral adj. Păiş roagă membrii cari doresc a lua cuvântul în chestiunea bugetului propus, pe care-l supune aprobării adunării.

Adunarea, — prin aclamaţie unanimă — aprobă bugetul centralei Ligii Navale pe exerciţiul 1943—1944 cifrat la venituri şi cheltueli la 4.700.000 lei.

D-l comandor A. Negulescu dă citire numelor membrilor cooptaţi în comitetul central, justificând propunerile, anume: d-l inginer inspector general Toma Gâlcă şi d-l avocat Al. Bilciurescu.

Adunarea aprobă aceste propuneri, prin unanime aclamaţiuni.

D-l v. amiral adj. Păiş propune realegerea censorilor şi alegerea noilor censori, în persoana domnilor: inginer inspector general N. Georgescu, inginer inspector general I. Ghica, comandor Emil Oprişanu, colonel Drăghicescu, dr. Florin Codrescu şi avocat C. Asvadurov.

Adunarea aprobă aceste propuneri prin aclamaţiune generală.

D-l v. amiral adj. Păiş propune ca să rămână aceleaşi cotizaţii pentru înscriere a membrilor Ligii, pe anul viitor bugetar, şi anume: 500 lei pentru toţi membrii activi majori, 300 lei pentru maeştrii militari subofiţeri şi funcţionarii din ambele marine, 100 lei pentru membrii juniori. Normele de procedare, în amănunt, pentru toate categoriile de membri, care achită cotizaţiile la înscrieri şi taxele la insignă, carnet şi abonament la ambele reviste, să rămână aceleaşi ca în anul expirat.

Adunarea aprobă toate aceste propuneri.

D-l v. amiral adj. Păiş încheie şedinţa adunării generale anuale, mulţumind tuturor membrilor participanţi, apoi dă citire cap. B. „Incheere".

Roagă adunarea să adere la expedierea telegramelor omagiale, al căror text e citit şi ascultat, în picioare, de asistenţă, pentru: M. S. Regele Mihai I, d-l Mareşal-Conducător Ion Antonescu şi d-l prof. Mihail Antonescu, vice-preşedintele consiliului de miniştri.

Adunarea generală aclamă şi aplaudă această omagiere.

RAPORTUL CENZORILOR

Subsemnaţii, censori ai Ligii Navale Române, asociaţie pentru propaganda şi apărarea intereselor ţării pe apă, procedând în diferite rânduri la verificarea gestiunii pe anul 1942-43, am constatat că înregistrarea veniturilor s'a făcut conform chitanţelor de încasări în mod regulat; de asemenea actele justificative de cheltueli sunt prevăzute cu aprobările legale, iar registrele de casă şi contabilitate sunt ţinute în ordine şi cu multă îngrijire.

Găsim de datoria noastră să declarăm că aceasta se datoreşte râvnei, zelului şi conştiinciozităţii pe care le depune D-l N. Eanescu, casierul şi contabilul Ligii Navale Române, căruia ţinem să-i exprimăm pe această cale mulţumirile noastre.

Din verificările totale la încheerea bilanţului, am constatat că situaţia veniturilor şi cheltuelilor este următoarea:

Incasările din cotizaţii, abonamente, calendar, insigne carnete de membru, broşuri, subvenţii şi donaţii, fac suma totală de . . . . . lei	3.353.644
Cheltuelile generale ca: salarii, încălzit, iluminat, furnituri, imprimate, editarea revistei, calendarul, conferinţe pentru propagandă, fac în total . . . . . lei	3.350.662
Rămâne un sold de excedent de . . . . . lei	2.982

Activul Ligii se compune din:

Cassa numerar la 31 Martie 1943 . .		223.836
Depuneri CEC fond numerar	343.931	
Efecte publice nominal 908.500, real .	828.954	
Contul hârtie, hârtie pentru revistă .	485 472	1.658.357
Filiala Constanţa şi Cetatea-Albă, rest din împrumuturi		353.357
Filiale şi Căpitănii, sold debitor din valoarea produselor şi abonamentelor		329.376
Garanţie Soc. de Electricitate		801
Mobilier		5
TOTAL		2.565.732

Din verificările făcute, am constatat că încasările din donaţii dela diferite persoane şi subvenţii dela autorităţi, se cifrează la un total de 2.166.170 lei, ceeace ne îndreptăţeşte să credem că scopul urmărit de Ligă a început să pătrundă şi să fie înţeles.

Având în vedere cele constatate şi expuse mai sus, de noi, în baza prevederilor art. 46 şi 47 din statut, propunem şi vă rugăm, Domnilor membri, să binevoiţi a da descărcarea bănească comitetului de direcţie, de gestiunea sa pe anul 1942-43.

Censori:

Inginer Inspector G-ral, **N. Georgescu**
Inginer Inspector G-ral, **I. Ghica**
Avocat **C. Asvadurov**

LIGA NAVALĂ ROMÂNĂ

BILANŢUL

Incheiat la 31 Martie 1943

	Activ			Pasiv		
1	Cassa . . . . . sold numerar		223.836	1 Pentru î cheiere - fondul de rezervă L. N. R.		1.658.357
2	Depuneri CEC	343.931		2 Pentru încheiere - soldul conturilor filiale	329.376	
3	Efecte publice . val. n. lei 908.500	828.954		3 Pentru încheiere - soldul conturilor diverse	577.999	907.375
4	Hârtie pentru revistă	485.472	1.658.357			
5	Filiale Constanţa şi C. Albă . .		353.357			
6	Filiale şi Căpitănii		329.376			
7	Garanţie		805			
8	Mobilier		1			
	TOTAL		2.565.732	TOTAL		2.565.732

Conturi de ordine

9	Diverşi cu sume depuse în cont		8.299	4	Diverşi cu sume depuse în cont		9.299

Conturi de ordine

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERI

Incheiat la 31 Martie 1943

Debit

1	Salarii	945.000	
2	Luminat, încălzit, telefon, întreţinere	251.834	
3	Diferenţă neacoperită la revistă .	235.548	
4	Expediţii, furnituri, deplasări, încasat, diverse	383.815	
5	Conferinţe, deplasări, broşuri, etc.	416.418	
6	Premii p. lucr. marinăreşti, sport, înnot, culturale	114.746	
7	Constituirea bibliotecii, etc. . .	118.978	2.466.334
8	Excedentul anului acesta		2.982
	TOTAL		2.469.316

Credit

1	Cotizaţii	117.207	
2	Calendarul 1943	22.641	
3	Diverse	43.833	
4	Produsele L.N.R.	119.465	303.146
5	Subvenţii şi donaţii		2.166.170
	TOTAL		2.469.316

Preşedinte
Vice Amiral Adj.
N. PAIŞ

Secretar General
Comandor
A. NEGULESCU

Verificat bilanţul şi contul de profit şi pierderi şi găsit conform cu registrul.

Cenzorii. { Ing. Inspector general **N. Georgescu**
Ing. Inspector general **I. Ghica**
Avocat **Asvadurov C.**

Contabil, **N. Eanescu**

Activitatea filialelor

BRAŞOV.

Activitatea.

a) La 15/VIII s'a oficiat la sediul Filialei la Troiţa dela Poligonul de Tragere P.P. de sub Tâmpa o slujbă religioasă de preotul Popa Ion, la care a participat: Comandantul Gernizoanei Prefectul, Primarul, Comandanţi de unităţi din garnizoană sau delegaţi lor o parte din membri şi alţi invitaţi.

b) După oficierea slujbei religioase s'a deschis expoziţia organizată de Filială care a fost aranjată de membri juniori ai Filialei sub conducerea elevului **Solacolu Gh.**

Conferinţe:

Acţiunea marinei în răsboiul actual de Comd. **Popescu Deveselu,** ţinută în sala Cinematografului „Astra".

Marina Aviaţia şi omul: de inginer **N. Sacgiu.**

Marina şi Comerţul: de Comandor **I. Tănase.**

Aspecte ale Mări şi Viaţa Marinarilor: de Admiral **Negru.**

Ultimele trei conferinţe s'au ţinut în sala festivă a Liceului Dr. I. **Meşotă.**

Concursuri.

Un concurs de lucrări practice la care au fost prezente un număr de 5 pânze din care au fost premiate trei.

Un concurs literar ţinut cu şcolile primare iar împărţirea premiilor s'a făcut în cadrul unei serbări organizat de Inspectoratul Şcolar Judeţean.

Succesul foarte frumos.

Un concurs literar ţinut cu elevi şi elevele liceelor din localitate.

Idem un concurs de desen.

Pentru toate acestea s'au întocmit dări de seamă parţiale ce au fost trimise Centralei.

c) **Reprezentaţii cinematografice.** S'au ţinut săptămânal în sala de festivităţi a Uzinei I.A.R. până la data de 1.XII.942, dat când sala ne-a fost luată de „Muncă şi Lumină".

4. Pentru anul în curs se va repeta acelaşi program căutându-se a se complecta atât cât ne va fi posibil.

CALAFAT.

Cu toate evenimentele istorice şi criza din acest an, Filiala Ligei Navale Calafat şi-a continuat activitatea, mult mai bine ca în anul precedent, bine înţeles resimţindu-se în desvoltarea crescândă a membrilor înscrişi.

Transmitem şi pe această cale Centralei L.N.R. cele mai vii mulţumiri.

Totuşi această stare de lucruri a adus un plus asupra veniturilor Filialei Calafat.

Mai constatăm cu mulţumire că această Filială activitatea ce au depus-o personalul, Căpitănia Portului Calafat, unde Filiala îşi are sediul, cu toată criza de azi, a reuşit a obţine reînscrierea şi înscrieri de noi membri atât din oraşul Calafat, cât şi din alte localităţi din ţară, dela care s'a încasat cotizaţiile la zi.

Ca întotdeauna prima noastră datorie este de a ne îndrepta gândurile, la scumpi noştri ostaşi şi membri ai acestei Filiale, căzuţi pe câmpul de luptă **bolşevic.**

Scopul principal al Statutelor L.N.R., este de a face propagandă, a răspândi şi întreţine în populaţie, spiritul **Marinăresc** în masă, a celor ce iubesc **Dunărea, Marea** şi **Marina,** precum şi a dragostei **Sporturilor nautice,** dar nu le cunosc mai cu seamă **Tineretul.**

Filiala noastră are înscrişi, până în prezent membri majori un număr de 175, iar ca membrii juniori 15, în total 190 membri.

Dela aceşti membri sau încasat şi cheltuit sumele după cum urmează:

1. Incasări din exerciţiul 1942-43, din cotizaţii, carnete, insigne, reviste, plimbări cu bărcile filialei, vânzări de imprimate şi calendare lei 49,738.

2. Vărsaţi centralei din reviste, insigne, carnete şi din 1/3% fond de rezervă din 10% asupra sumei de lei 17,222.

3. Diurne, imprimate, fond de propagandă şi reparaţiuni la bărci lei 21.738.

4. Fond de excedent pe exerciţiul 1942-43 lei 1.975.

Total lei 49,738.

Sold din exerciţiul 1940-41 şi 1941-42 lei 5.566.

Sold din exerciţiul 1942-43 lei 1,975.

Total general lei 55,304.

Total general rămaşi în casa filialei lei 7,541.

CETATEA ALBĂ.

După o întrerupere de un an, Filiala L.N.R. Cetatea Albă, şi-a reînceput activitatea din nou, însă într'un mod cu totul redus din cauza situaţiei găsite la reîntoarcere.

Această Filială a luat fiinţă în anul 1934, din iniţiativa unui număr restrâns de amatori dornici de sportul pe apă, — şi mulţumită cărora sa ajuns ca, în anii următori Filiala să desvolte o activitate foarte intensă, ajungând ca, în anii 1939—1940 să aibă un număr foarte apreciabil de membrii, un inventar foarte bogat şi un număr foarte mare de ambarcaţiuni, cu rame şi cu vele cum şi o balenieră — vas şcoală pentru tineretul L.N.R., — amenajându-se deasemeni un dig din piatră, debarcader pentru acostarea ambarcaţiunilor, teren de sport şi o grădină pentru recreaţie.

La reocuparea Cetăţii Albe, din toate acestea nu s'a mai găsit aproape nimic, clădirea unde se organizau cele mai frumoase serbări marinăreşti a fost incendiată şi n'a mai rămas decât pereţii, întregul inventar a fost distrus, iar ambarcaţiunile dispărute, întrucât bolşevicii în retragerea lor n'au căutat decât să pustiiască şi să distrugă tot ce am lăsat noi aci la refugiul din Iunie 1940.

Odată cu retragerea lor, deasemeni au luat cu ei aproape toate ambarcaţiunile L.N.R. şi cele proprietatea membrilor, rămase aci iar cele cari n'au putut fi luate le-au dat foc.

Incă din toamna anului 1941, în urma delegaţiei primite dela Centrală s'a căutat să se dea de urma ambarcaţiunilor cari au mai rămas părăsite prin diferite porturi sau localităţi situate pe Limanul Nistrului, — astfel s'a dat de urma cutterului „Nimpha" care era aruncat pe malul limanului în dreptul localităţii Saba, cutterul „Naiada", a fost găsit la Ovidiopol, cutterul „Elena" la Calaglia, cutterul „Zephirul" la gara maritimă, şi câteva bărci cu rame au fost găsite şi acestea prin diferite locuri.

Toate aceste ambarcaţiuni au fost găsite într'o stare foarte rea, fără catarge, fără pânze, având numai cutiile şi astăzi necesită a li se face reparaţiuni radicale.

In ce priveşte cutterul „Naiada", a fost luat de către Prefectura jud. Ovidiopol şi transformat în şalupă, — s'au făcut toate demercurile necesare pentru a ni se restitui acest cutter, însă până în prezent n'am primit nici un răspuns cu privire la restituirea lui.

In acest an putem spune că n'am avut nici o activitate sportivă, în raport cu anii precedenţi, ci s'a căutat pe cât ne-a fost posibil să adunăm ce am mai găsit din inventarul filialei.

In vederea refacerei acoperişului clădirii, a debarcaderului şi reparatul ambarcaţiunilor s'a solicitat dela Centrală un ajutor bănesc cari ni s'a acordat sub formă de împrumut suma de 10.000 lei, şi ni s'a restituit fondul acestei filiale de 100.000 lei, dat tot de către Centrala L.N.R. în scopul construirii unui palat al Ligei Navale Române în localitate.

Cu sumele de mai sus împreună, cu excedentul rămas din veniturile Filialei pe anul 1942, cu ce vom mai putea realiza în cursul verii, având şi ceva lemnărie primită dela Bugaz, vom căuta să acoperim clădirea din port, reparând totodată digul şi debarcaderul pentru acostarea ambarcaţiunilor, deasemeni vom căuta să reparăm cel puţin o parte din ambarcaţiuni pentru a le pune în stare de funcţionare şi a le lansa pe apă în vara anului acesta.

Filiala este condusă de un comitet compusă din:

Preşedinte: D-l Locot.-Colonel Gheţaru Nicolae.

Vice-Preşedinte: D-l Dimitrie Nimereanu Procuror Tribunalul Cetatea Albă.

Secretar: D-l Constantin Ungureanu Prim-Grefier Tribunalul Cetatea Albă.

Casier: D-l Ilie Andronic adj.-grefier Tribunalul Cetatea Albă. şi D-l Maior Negulescu Const.

Membrii D-nii: Inginer Mircea Constantinescu Dir. Hidraulică Cetatea Albă, Emanoil Patrichi Căpitanul Portului Cetatea Albă.

Comisia de cenzori D-nii: Ion Vulpescu Ad-tor Distribuţia Cetatea Albă, Graţian Mărcuş Prim Secretar Camera Comerţ şi Ind. Cetatea Albă, Căpitan Ochişor Alexandru.

Supleanţi D-nii: Marcu Ad-tor Spitalului Central Cetatea Albă, Dumitru Croitoru Comerciant Cetatea Albă, Atanasie Stamatopol S. Comisar Poliţia Or. Cetatea Albă.

Acest comitet a fost propus provizoriu pentru acest an şi confirmat de către centrală, urmând ca anul acesta să se facă alegerea comitetului pe 3 ani, conform art. 56 din statut, de către adunarea regională.

In cursul anului comitetul a ţinut un număr de şedinţe, ocupându-se cu rezolvarea chestiunilor ce privea activitatea acestei filiale.

Veniturile filialei au fost numai din cotizaţii încasate dela membri şi din donaţii ce sau strâns cu ocazia serbării „Patronului Marinei".

Ziua Patronului Marinei a fost sărbătorită în portul Cetatea Albă într'un cadru foarte solemn, serbarea fiind organizată în portul militar la debarcaderul Nr. 1.

Din numărul foarte mare de ambarcaţiuni pe care le poseda filiala noastră şi membrii L.N.R., anul acesta n'au fost lansate pe apă decât două cuttere şi anume cutterul „Lasaloma" propr. Maior Negulescu C. şi cutterul „Dora" propr. D-lui Inginer Mircea Constantinescu dela Serv. Hidraulic.

Păşim în anul care vine cu încrederea că, în curând vom avea aceiaşi activitate frumoasă pe care o aveam în trecut.

Bugetul anului 1943/1944, este întocmit pentru suma de lei 177.152 având ca bază realizările făcute în anul 1942, în care intră şi suma de 100.000 lei, dată de centrala L.N.R. căruia mulţumim pentru tot concursul pe care ni l-a dat în toate ocaziunile.

CONSTANŢA

In actuala situaţie de război activitatea Filialei L.N.R. Constanţa a fost redusă, ea limitându-se la distribuirea revistelor şi încasarea cotizaţiilor d-lor membrii ai filialei.

Ziua Marinei nu s'a putut serba ca în anii anteriori cu fastul cuvenit totul rezumându-se la un program sobru impus de situaţia actuală care a constat din oficierea de slujbe religioase la toate bisericile din localitate pentru pomenirea Eroilor Marinei morţi în războaele: 1913—1916—1920 şi acelora din actualul război.

La serviciul religios dela Catedrală au participat membrii autorităţilor locale.

Ca mijloc de propagandă şi colectare de fonduri, anul acesta filiala cu concursul Centralei a rulat în localitate filmele:

— O călătorie dificilă.

— Răsboiul anti-bolşevic (Jurnale de răsboiu) la care au participat elevii şcoalelor primare, secundare, premilitarii, extra-şcolarii şi funcţionarii dela D.P.M.

Rezultatul material a constat dintr'un beneficiu net de lei 6.555 (Şase mii cinci sute cincizeci şi cinci) care s'a făcut venit asupra Filialei Constanţa.

Incasările prevăzute prin buget din cotizaţii şi abonamente la revista Marea Noastră s'au soldat cu un beneficiu de lei 12.449 (douăsprezece mii patru sute patruzeci şi nouă) faţă de prevederi.

Mobilierul Filialei este utilizat: parte la Cartierul Diviziei de Mare conform aprobării date de Centrala L.N.R. încă de anul trecut, parte în localul Regele Carol I (Hotel Carol) unde funcţionează Filiala noastră.

Filiala dispunând de un număr mai mare de reviste şi conferinţe tipărite de Centrală rămase economie din anii trecuţi, ele au fost donate echipajiilor dela nave şi elevilor Şcoalei de Specialităţi.

ISMAIL.

In urma convocării ce a avut loc la Prefectura Judeţului în ziua de 8 August 1942, d-nii şefi ai autorităţiţlor civile şi militare şi alte persoane au hotărît reînfiinţarea filialei L.N.R. Ismail pe această dată, având preşedinte pe dl Colonel Sergiu Atanasiu,

prefectul judeţului, după care s'a procedat la alegerea comitetului local, conform statutului L.N.R., urmând a se interveni pentru aprobarea Centralei.

Totodată s'a stabilit programul pentru serbarea de Ziua Marinei ce se ţine la 15 August Sf-ta Maria.

Centrala L.N.R. cu adresa Nr. 1036/942 ne face cunoscută aprobarea reînfiinţarea şi funcţionarea filialei, făcându-ne şi frumoase urări. Totodată ni se aduc mulţumiri pentru buna răuşită a serbării de Ziua Marinei ce mai târziu a fost publicată în revista marinei.

Cu adresa Nr. 1260/942 Centrala ne aduce mulţumiri pentru activitatea ce desfăşurăm având până la data de 28 Sept. 1942 înscrişi 149 membri majori şi 3 juniori. După această dată şi până la finele anului filiala a ajuns să aibă 170 membri majori şi 3 juniori.

Serbarea de Ziua Marinei, a avut o perfectă reuşită având concursul autorităţilor locale, armata, clerul, ad-ţia financiară, legiunea de jandarmi, etc. După oficierea serviciului religios de un sobor de preoţi în frunte cu P.S.Sa Episcop Policarp s'au pomenit eroi marinari în care timp pe Dunăre s'a lansat o ancoră de flori naturale donată de dl Primar al oraşului Ismail. Au ţinut cuvântări în legătură cu marina şi însemnătatea zilei dl Prefect Colonel Sergiu Atanasiu, P.S.Sa Episcop Policarp şi dl Primar dr. N. Petrescu-Nika. Au urmat concursuri marinăreşti cu premii, după care serbarea a luat sfârşit.

La 16-12-1942 dl Apostol Culea din Centrala L.N.R. a ţinut o conferinţă în sala căminului cultural Ismail organizată de această filială având ca subiect; Călătorii străini despre Românii dela Dunăre şi Mare.

S'au făcut propagandă prin rularea unui film marinăresc obţinut prin filiala L.N.R. Tulcea şi distribuirea revistelor şi calendarelor L.N.R.

In anul 1943 vom căuta să facem o cât mai intensă propagandă pentru înscrieri de membri deşi vom avea greutăţi prin majorarea cotizaţiilor la cei 500 pentru membri majori şi vom interveni la Centrala L.N.R. să ne pună la dispoziţie filme cinematografice cu subiect marinăresc servind atât pentru propagandă cât şi pentru mărirea fondurilor acestei filiale.

Prezentăm d-lor membri contul de gestiune pe anul 1942 şi proectul de buget pe anul 1943 în sumă de lei 88.416 întocmit pe baza încasărilor ce eventual s'ar realiza şi pentru care apelăm la bunele dvs sentimente.

TULCEA.

Activitatea filialei în acest an după 11 ani de înfiinţarea ei la Tulcea expunem adunări generale propaganda şi activitatea ei pe anul 1942.

Numărul membrilor în acest an faţă de cel din anul trecut se menţine bugetul de venituri fiind de lei 29.880. Ambarcaţiunile filialei din lipsă de fonduri nu au putut fi reparate spre a fi puse în stare de funcţiune.

Ziua apelor nu s'a serbat.

Ziua de 15 August 1942 ziua marinei sa serbat cu deosebit fost pentru faptele de vitejie ale marinei noastre.

In anul ce vine 1943 se va căuta a se face o intensă propagandă pentru înscrieri de noi membri şi intervenirea la centrală de a ne pune la dispoziţie filme cu subiect marinăresc, pentru mărirea fondurilor filialei, spre a se putea face reparaţiile ambarcaţiunilor filialei.

Prezentăm d-lor membrii contul de gestiune pe anul 1942 şi proectul de buget al filialei pe anul 1943 în sumă de lei 46.000 care este făcut pe baza încasărilor ce eventual s'ar realiza.

Aducem mulţumiri comitetului de conducere şi membrilor devotaţi ai acestei filiale.

„TUDOR"

SOCIETATE ANONIMA ROMÂNA
PENTRU FABRICAREA ACUMULATORILOR ELECTRICI

Fabrica şi biroul central: BUCUREŞTI II, Calea Dorobanţilor 105 — Telefon: 2-18-35
Adresa telegrafică: „FABRICATUDOR"

ACUMULATORI ELECTRICI PENTRU ORICE SCOPURI, IN TOATE MĂRIMILE OBIŞNUITE

ACUMULATORI STAŢIONĂRI

pentru uzine, substaţiuni şi tramvaie electrice / staţiuni telegrafice şi telefonice / fabrici / bănci / hoteluri / cinematografe / baterii cu grupuri electrogene pentru case particulare etc.

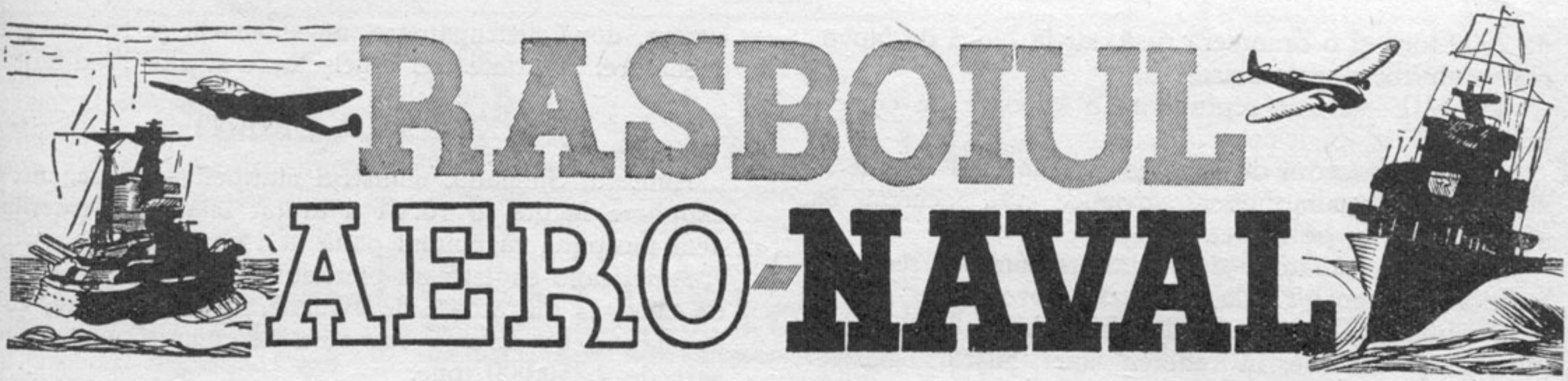
ACUMULATORI DE TRACŢIUNE

pentru locomotive de manevră / locomotive de mină / automofoare de căi ferate / automobile electrice / căruciоare electrice / bărci electrice etc.

ACUMULATORI „VARTA"

pentru luminatul şi pornirea automobilelor / radiofonie / telefonie / laboratorii / lămpi de mână etc.

La cerere studii, proiecte şi oferte fără plată prin inginerii specialişti ai societăţii.



1 Iunie — *31 Iulie*

Un interval care părea la început a fi lipsit de acţiune, dar care în a doua jumătate a lunii Iulie, a înregistrat evenimente surprinzătoare, cu mari repercuţiuni militare şi politice : debarcarea trupelor A. B. C. (americano-britanice-canadiene), în Sicilia şi desfiinţarea fascismului în Italia.

Vom schimba ordinea obişnuită a cronicelor, începând cu desfăşurarea evenimentelor din

MEDITERANA

După cucerirea întregului teritoriu Nord-African, anglo-americanii tind a deveni stăpâni pe Mediterana, punând mâna în special pe toate insulele care între Tunis-Bizerta şi Sicilia comandă, — şi deci stăpânesc, — trecerea prin aşa zisul canal Sicilian.

Teatrul de operaţii din Sicilia.

Inceputul a fost făcut cu micile insule : *Lampeduza,* bombardată intens de aviaţie şi nave ; după încercări de debarcare la 5.VI., a fost cucerită la 8.VI ; *Linoza* cucerită la 10.VI şi *Panteleria,* bombardamentele începând la 9.VI. Garnizoana a refuzat îndemnurile de capitulare, până la 12.VI, când, din cauza lipsei de apă, a fost nevoită să cedeze.

După cucerirea insuliţelor şi o puternică pregătire aeriană şi navală, forţele anglo-americane au reuşit să debarce în Sicilia, la 10.VII, alegând colţul de Sud-Est în jurul capului Pasaro, între Augusta, Siracuza şi Gela. Cu toate pierderile provocate de aviaţia germano - italiană şi vedetele rapide, care turbură legătura pe apă forţele atacatoare au sporit continuu. Pe aripa dreaptă, nu au reuşit a trece de câmpia Cataniei, în schimb înaintarea a progresat la West şi Nord unde oraşele Agrigento, Piazzo Armerino, Caltanisetta şi Enna au fost evacuate la 20 VII.

La 24.VII trupe americane au debarcat în partea de Nord-West a insulei, ocupând marele port Palermo. De aci ocupanţii caută a se lăsa spre Sud, unde au ocupat Marsala la 27.VII, Trapani la 28.VII şi spre Răsărit, spre a ajunge la Messina, spre a se întâlni cu forţele ţinute în loc de apărarea germană la Catania. La 29.VII linia de încercuire spre Vest era Cefalo-Leonforte.

RUSIA

Bănuind o slăbire a forţelor germane şi căutând a pune mâna de frumoasa recoltă din Ucraina, bolşevicii au trecut la ofensivă dela Kuban, până la Leningrad, care s'a prăbuşit cu colosale pierderi.

Astfel, între 1—4.VI. bolşevicii au reluat atacurile în regiunea Krimskaia ,cu acelaşi rezultat, — înfrângere şi pierderi :120 tancuri, 104 avioane, tunuri etc... 87 vase de debarcare scufundate sau avariate.

La 13.VI forţe navale germane a atacat portul Ahtari din Marea Neagră.

La 14.VI atacurile bolşevice au reînceput, cu acelaşi rezultat negativ.

La 19.VI alt atac dat la Nord şi respins. In Marea de Azov ciocnire între navele germane şi cele ruseşti, care au fost puse pe fugă.

Operaţiile în jurul Kubanului.

Aviaţia română a pricinuit mari pierderi concentrărilor de trupe sovietice dela est de Krupinskaia.

La 20.VI a fost bombardat portul Jeisk din Marea de Azov.

La 26.VI au fost bombardate porturile Tuapse şi Ghelengic. Un grup de şoc românesc a pătruns în poziţiile sovietice, pe care le-a curăţat.

La 30.VI submarine germane au scufundat două vase

de 2000 tone şi o canonieră rusă, iar la Nord de Novorosisk un vas de patrulare.

La 7.VII. au fost scufundate 3 vapoare de comerţ escortate.

La 8.VII aviatorii de vânătoare români au isgonit avioanele de bombardament sovietice care încercau să atace un convoi pe Marea Neagră.

La 27.VII vânătorii de munte români au recucerit toate vechile poziţii dela Nord de Novorosisk.

In regiunea Orel începând dela 10.VI, ruşii par a-şi intensifica atacurile, în vederea unei mişcări masive. Toate repetatele atacuri au fost respinse.

La 16, 18, 20 Iunie Leningradul a fost ţinta unui intens bombardament de artilerie.

Pe Volga au fost scufundate mai multe cargoboturi de mare tonaj.

In regiunea Orel-Bielgorod-Kursk, trupele axei după ce au înfrânt avântul sovietic, a trecut la contra-ofensivă la 7.VII, câştigând teren şi provocând mari pierderi inamicului, — sute şi mii de tancuri şi avioane, zeci de mii de oameni. Astfel numai la 8.VII, sovieticii au perdut 400 tancuri şi 193 avioane. Ofensiva, după ce a măcinat forţele duşmane, s'a oprit în Iulie, fără ca luptele să fi încetat, deşi violenţa lor a scăzut, afară de regiunea Orel, unde îşi menţin caracterul. La 26.VII oraşul Orel era direct ameninţat dela Nord, Est şi Sud.

In noaptea de 19—20 Iulie ruşii au încercat o debarcare pe coasta de Nord a Norvegiei la Vardoe, dar fără rezultat, trupele de invazie fiind repede lichidate.

AVIAŢIA

Lupta pentru stăpânirea aerului a fost foarte încordată în acest interval, subordonând chiar supremaţia mării. Pe frontul de răsărit ea a anihilat multe atacuri înainte de a se pronunţa, prin bombardarea zonelor din spatele frontului ; pe frontul de Vest ea a atacat violent centrele de producţie atât din Anglia cât şi din Germania, spre a slăbi aprovizionarea fronturilor ; pe frontul Mediteranian, combinată cu marina, a uşurat debarcarea din Sicilia şi operaţiile de reîmprospătare în oameni şi materiale ; în extremul orient am putea spune că rolul ei este covârşitor.

De aci şi marile pierderi în avioane, cari se ridică la sute pe zi.

Dar, pe lângă operaţiile pur militare, aceeaşi aviaţie a dus şi lupta nervilor contra populaţiei. Oraşul Creuzot din Franţa a fost complet distrus la 19.VI ; Livorno, Hamburg, de asemenea, cu distrugerea a numeroase biserici şi monumente de artă. In Grecia a fost bombardată staţia balneară Falero şi insula Creta. Dar ceeace a adus indignarea atât în ţările beligerante, cât şi în cele neutre ,a fost bombardarea Romei în ziua de 18 Iulie, distrugând istorica biserică San Lorenzo şi făcând numeroase victime în populaţie.

SUBMARINELE

Deşi acţiunile acestora s'au concentrat în Mediterana, totuşi ele nu au fost oprite nici în oceane. Astfel la 14.VI, un hidroavion a torpilat în oceanul Indian două vase americane.

La 10.VII submarine germane au scufundat pe lângă coasta Braziliei şi în Atlantic 8 vase de 51.000 tone, la 12.VII alte 6 vase de 42.000 tone. Iar în luna Iunie tonajul dat la fund se ridica la 340.000 tone.

Bilanţul pierderilor anglo-americane în luna Iunie este următorul : 31 vase reprezentând 140.0000 tone. — din care 107.000 au fost victimele submarinelor ; un crucişetor, două distrugătoare, un submarin şi 16 vase de debarcare. Avariate trei crucişetoare şi alte 18 diferite.

EXTREMUL ORIENT

Amiralul Shimada, ministrul marinei japoneze, într'o expunere făcută la 16.VI a arătat bilanţul pierderilor dela începutul războiului până la 15 Iunie.

Americano-englezii au pierdut 5214 avioane, 13 vase de linie, 11 purtătoare de avioane, 55 crucişetoare, 128 submarine, 69 diverse, 369 vase de comerţ cu o deplasare de 2.250.000 tone.

Japonezii la rândul lor au pierdut : 878 avioane, un vas de linie, 3 purtătoare de avioane, 3 crucişetoare, 19 distrugătoare, 12 submarine, 12 diferite şi 90 vase de transport, cu o deplasare de 352.00 0tone.

La I.VII americanii au debarcat pe insula Rendova (Arhipelagul Solomon), pierzând în timpul operaţiilor şase vase de transport, trei crucişetoare şi un distrugător.

Până la 5.VII au mai fost scufundate 2 crucişetoare, 5 distrugătoare, un torpilor, 18 vase de comerţ, iar avariate două crucişetoare, 2 torpiloare şi un vas de transport, plus 128 avioane.

La 28.VII. japonezii au scufundat un crucişetor american lângă insula Solomon.

DIPLOMAŢIA

Turcia, prin glasul d-lui Inonu, s'a declarat pentru continuarea stării de neutraltiate.

La 16.VI d. Saracioglu la închiderea marelui congres al partidului republican al poporului, a declarat între altele :

„Cu Rusia suntem legaţi prin tratate ; cu Anglia avem tratat de alianţă ; cu Germania avem un tratat de amiciţie. Socotim că acest război e un flagel şi credem că oamenii pot să se înţeleagă şi să se unească în cursul existenţii lor.

*

Generalul polonez Sikorski şi-a găsit moartea într'un accident de avion la Gibraltar. Simplu accident? Suprimare aranjată ?Nu se ştie, — moartea lui însă şi dispariţia documentelor ce le poseda, a pus cap polemicei polono-sovietice, care nu convenea, puterilor aliate.

D. Chandra Bose a constituit un guvern provizoriu indian şi e pe cale a întocmi o armată indiană, gata să lupte pentru independenţa patriei sale.

*

Insula Martinica a fost înglobată în sfera de acţiune De Gaule—Giraud.

*

La 11.VII Preşedintele Roosevelt a trimis Papei un mesagiu. Cuprinsul lui ca şi al răspunsului sunt bine-înţeles necunoscute.

*

La 19 Iulie a avut loc o întrevedere între Duce şi Fuhrer, discutându-se chestiuni de ordin militar.

La 25 Iulie Ducele Mussolini a demisionat. M. S. Regele Italiei a preluat comanda tuturor trupelor de uscat, de pe ape şi din aer, iar prim ministru a fost numit Mareşalul Badoglio. Partidele politice au fost desfiinţate, începând cu cel fascist. Toată Italia s'a grupat în jurul coroanei spre a feri pământul ţării de invazie şi ocupaţie. Vaticanul pare a fi centrul discuţiilor diplomatice, întrucât acolo se găsesc ambasadorii tuturor naţiunilor beligerante şi neutre.

CRONICAR

Războiul submarin

de Comandorul ION TANASE

In războiul de acum, submarinul este luptătorul de căpetenie din Oceanul Atlantic cum de altfel a fost şi în războiul trecut, deşi Germania avea atunci o flotă destul de puternică.

Atunci submarinul pleca din porturile germane aflate în fundul Golfului German. Până să ajungă la apele largi oceanice avea de străbătut o distanţă de 800 la 1.300 mile marine. Golful German fusese închis de către englezi printr'un larg baraj de mine aşa că eşirile şi intrările submarinelor din marea nordului se făceau numai cu ajutorul curăţitoarelor de mine care la rândul lor trebuiau şi ele apărate de către navele uşoare şi grele de suprafaţă. In felul acesta Flota Germană în loc să lupte cot la cot cu submarinul făcea numai un serviciu de mâna a doua.

Câmpul de lucru al submarinelor era în apele din jurul insulelor Marei Britanii şi era împărţit în trei părţi: coasta de răsărit, coasta de apus şi Canalul Mânecii. Incetul cu încetul în Canalul Mânecii şi pe coasta de răsărit mijloacele de apărare s'au înmulţit aşa de mult, încât a rămas pentru submarin numai coasta de apus. Afară de câteva încercări în apele americane, înainte de intrarea Americii în războiu şi în apele de miază-noapte al Atlanticului pe drumurile către Rusia, submarinele au lucrat numai în apele apropiate de coasta britanică. Deaceia şi apărarea a fost mai uşoară. Ele pierdeau câteva sute de mile din raza lor de acţiune numai din cauza depărtărei bazelor lor, de drumurile oceanice, unde se aflau drumurile maritime britanice de viaţă şi de moarte. Baza de submarine de pe coastele Flandrei apropiată cu cca. 200 mile de apele engleze, nu a ajutat mult pentrucă: întâi această bază era numai o bază de reaprovizionare unde nu se putea face reparaţiuni însemnate şi apoi în Canalul Mânecei, începând din primăvara 1915 apărarea a fost atât de desvoltată încât submarinele nu au mai fost trimise pe acolo ci, pentru a ajunge pe coastă de apus a Angliei, ocoleau Scoţia.

Aliaţii şi mai cu deosebire Anglia au putut uşor să organizeze apărarea contra submarinelor pentrucă:

Flota germană nu a ocupat prin operaţiuni de larg Flota Engleză şi aceasta a putut să dea mijloacele trebuitoare apărării contra submarinelor.

Cele două maluri ale Canalului Mânecei era în stăpânirea aliaţilor şi deci închiderea acestui canal pentru submarine şi ţinerea lui deschisă pentru navele de războiu şi mai ales comerciale aliate a fost astfel cu putinţă şi uşoară.

Atacul submarinelor se dădea în apropierea coastelor engleze şi deci s'au putut folosi pentru apărare nave uşoare, uşor de construit în număr mare şi în timp scurt.

Canalul Mânecii închis şi coasta de răsărit a Angliei uşor de îngrădit pentru submarine prin baraje, deoarece fundurile erau bune pentru folosirea de mine în mare măsură, regiunea unde puteau să lucreze submarinele se reducea la apele din apropierea coastei de apus ale insulei britanice. Prin aceasta mijloacele trebuitoare apărărei erau mai puţine decât ar fi trebuit să fie dacă toată coasta insulelor britanice ar fi fost liberă pentru atacul submarinelor.

Şi cu toate acestea Anglia a folosit 3.000 nave pentru această apărare.

La începutul războiului actual situaţia strategică a fost întocmai aceiaşi ca şi în războiul trecut. Submarinele plecau la acţiune tot din Golful German. Schimbarea era numai în faptul că, şi aceasta a fost schimbarea hotărîtoare, conducerea războiului german a învăţat să ducă războiul submarin şi a ştiut ce vrea.

Războiul submarin este războiu naval şi unul din factorii de căpetenie al războiului naval este punctul de sprijin. Cu cât punctul de sprijin este mai bine aşezat faţă de drumul maritim ce trebue atacat, cu atât forţa navală va avea, în luptele ce duce, sorţi mai mulţi de isbândă.

In anul 1926. dl V'amiral Wegener a făcut un memoriu care mai târziu s'a şi publicat, în care a arătat cum trebuia condusă de către germani strategia navală a micului răsboiu mondial. Domnia sa a arătat că înainte de a se fi început lupta Flotei Germane cu Flota Engleză ar fi trebuit asigurate punctele de sprijin, atât în miazănoapte pe coasta Norvegiei cât şi spre apus pe coasta Atlantică a Franţei. A avut norocul că foarte repede faptele să dea dreptate părerilor d-sale.

La începutul primăverei 1940 Germania pune stăpânire pe coasta norvegiană, iar la sfârşitul ei pe coasta atlantică a Franţei precum şi pe malul francez al Canalului Mânecei. Forţele navale germane şi mai cu osebire submarinele au acum puncte de sprijin atât în apropierea drumurilor oceanice engleze. Aceste puncte de sprijin sunt acum cu atât mai folositoare, cu cât aviaţia, mina şi nava mică de suprafaţă pot să ţină sub ochi şi să închidă mai uşor atât poarta din miazănoapte în jurul Scoţiei, cât şi cea din miazăzi prin Canalul Mânecei pe unde ar fi trebuit să iasă şi să intre din Golful German submarinele germane spre drumurile oceanice ale luntrirei engleze.

Plecând din punctele de sprijin de pe coasta Golfului Biscaia submarinul poate să folosească cele 1.300 mile ce le pierde prin ocolul în jurul Scoţiei pentru a pătrunde mai în spre largul oceanului şi deci să scape de necazurile ce i le pot pricinui aviaţia dela coastă şi micile nave vânătoare.

El poate acum să se avânte şi mai mult deoarece technica ia dat şi folosirea unei raze de acţiune mai mare, iar conducerea războiului submarin i-a dat baza plutitoare.

Faptul că la începutul războiului situaţia strategică era identică cu cea din războiul trecut, la care se mai adaugă şi micimea Flotei Germane, de câteva ori mai mică decât în 1914, au dat credinţa aliaţilor că vor puputea organiza repede apărarea şi deci spulberarea armei submarine germane. Numărul mic de distrugătoare ce-l aveau nu le dădea griji prea mari, deoarece puteau acum să împlinească lipsa prin aeroplane.

Dar iată că submarinul numai atacă aproape de coastele Angliei ci încrucişează cât mai departe de prinsoarea apărărei care nu poate să se depărteze mult de uscat, la largul oceanului poate să lucreze mai în voe. Strânsoarea submarinului se face din ce în ce mai grea cu toate că faptul nevoiei de a ţine seama de neutrii, unii dintre ei chiar puternici, îl stânjenea bine. Submarinul atacă cum îi vine mai bine, când drumurile ce vin din America de Nord prin partea de sus a Atlanticului, când drumurile ce vin prin apropierea A-

zorelor şi Canarelor din spre Africa sau America de Sud, când drumurile ce vin dinspre Indiile Asiatice sau Pacific şi din Mediterana prin strâmtoarea Gibraltar. Acum toate drumurile pe apă ale Angliei stau sub ameninţarea de moarte a submarinelor. John Bull cere ajutor Unchiului Sam.

Convoiul care a scăpat Anglia de înfrângere în 1918, are nevoie numaidecât de distrugătoare. Ca orice unchiu iubitor îi dă repede 50 de bucăţi din sărăcia lui, ce-i drept cam vechiu, dar destul de bune, iar pentru a-i arăta încrederea sa îi cere în păstrare câteva nimicuri de insule şi puncte de sprijin pe care tot nu poate să le apere aşa de bine, deoarece sunt cam departe şi cum se află aproape de unchiu tot ar fi mai bine să aibe dumnealui grijă de ele vreo 99 ani. Cu tot acest ajutor, strânsoarea submarinului se măreşte din ce în ce. Unchiul Sam este nevoit să dea noi ajutoare lui John Bull: legea de împrumut şi închiriere, libertatea navelor de comerţ americane să intre în zona de răsboi, ordin Flotei Americane să apere în zona porturile americane spre Anglia. Unchiul Sam tot dând ajutor se înflăcărează din ce în ce, până intră şi el în hora răsboiului.

Acum pentru submarin sarcina devine mult mai uşoară. Are libertate să atace fără cercetare orice convoi şi orice navă de pe drumurile oceanice americane şi engleze.

Drumul ce se ridică dinspre gurile La Platei spre coastele Federaţiei Statelor Americane sau se abate spre insulele Azore, drumul ce ridică dela Capul Bunei Speranţe deadreptul sau şerpuind coasta dinspre apus a Africei până la insulele Canare ca apoi să se îndrepte spre Gibraltar sau coastele Angliei, drumul ce pleacă din marea străjuită de insulele Antile, numită şi Marea Caraibelor, pentru a se ridică spre Florida sau pentru a se îndrepta deacurmezişul Atlanticului spre a se opri pe coastele Angliei sau coastele Africei, drumul ce urcă dealungul malurilor străjuite de statuia libertăţei spre Labrador pentru a trece deadreptul spre insulele britanice sau a ocoli puţin prin Groenlanda şi Islanda pentru a ajunge sau în Scoţia sau a purcede mai departe spre Marea Albă, pentru a aproviziona şi pe tovarăşul roşu, toate sunt acum la îndemâna submarinului. Aproape că se zăpăceşte, nici nu mai ştie pe care să-l aleagă mai întâiu astăzi loveşte într'o parte, ca îndată ce duşmanul a prins de veste şi începe să aducă mijloace de apărare acolo, să se ducă hăt departe, pentru a lovi mai în voe. Şi abia când află de noile isprăvi ale submarinului anglo-saxonii se grăbesc să ducă şi acolo mijloace de apărare. Dacă 1914—1918 pentru apărarea coastelor Angliei a fost nevoie de 3.000 de nave uşoare, poate socoti oricine de ce mijloace nemaipomenite este nevoie pentru a apăra coastele Angliei, Americei, Africei şi cele 80.000 de mile marine de drumuri maritime. O mică economie s'a putut face înlocuindu-se în parte unele plutitoare cu avioane şi hidroavioane. Dar acest joc de-a v'aţi ascunselea ce nu mai conteneşte, secătueşte de vlagă forţele navale anglo-americane şi în fiecare lună se duc la fund vapoare de comerţ pline şi goale. Până acum s'au dus la fund aproape jumătate din vapoarele ce se aflau în lume la începutul răsboiului. Cei ce duc răsboiul pe uscat şi îşi aduc mijloacele de luptă pe uscat nu simt lipsa acestei jumătăţi din tonajul lumei, dar cei ce trebue să aducă cele trebuitoare atât răsboiului cât şi traiului de toate zilele pe apă simt amar această lipsă de 30.000 milioane tone.

Unchiul Sam ar fi putut să ajute mult mai uşor şi mai bine pe John Bull dacă stătea cuminte deoparte de hora răsboiului şi trimitea hrană şi cele trebuitoare pe nave apărate de pavilionul înstelat şi păzite la nevoie de unităţile flotei U.S.A. până soseau în Anglia. Ca cel mai puternic neutru ar fi adus o mare stânjenire răsboiului submarin. Câştigul pentru tovărăşia cu Anglia şi chiar cu U.R.S.S. din miazănoapte ar fi fost mai mare decât dând la o parte pavăza neutralităţei şi deschizând larg porţile pentruca torpilele submarinelor germane să ajungă la vapoarele tovărăşiei. Trebue să fi fost fapte pe care nu le cunoaştem acum, de a lucrat aşa. S'au că nevoia englezului a fost aşa de mare că nu se putea altfel, sau că a căzut în prevederile zicalei româneşti că lăcomia pierde omenia şi orbit de strălucirea moştenirei engleze şi a coloniilor africane ale Franţei, Unchiul Sam a lăsat vrabia din mână pentru cioara de pe continentul negru.

Pentru a mări pe cât mai mult cu putinţă apărarea convoaielor, drumurile acestora au fost abătute cât mai mult spre coastă. Aşa drumul dinspre America de Nord spre Anglia a fost apropiat de coasta Americei şi în loc de a se îndrepta deadreptul spre coastele britanice se îndreaptă întâiu spre miazănoapte, spre Groenlanda, merge o bucată de vreme dealungul coastei acestei insule, apoi se lasă spre Islanda ca de aci să se îndrepte spre porturile engleze şti sau să purceadă mai departe prin Marea Albă spre porturile sovietice.

Se face un mic ocol dar drumul se face sub scutul mijloacelor de apărare, avioane şi nave uşoare, preşărate dealungul coastelor apropiate.

Pentru apărarea drumului Africei, America ocupă republica neagră Liberia şi mai târziu prin ajutorul francezilor dezidenţi mult vorbitul Dakar.

Pentru drumul Mediteranei anglo-americanii au ocupat Marocul şi Algeria, lupta din Africa de miazănoapte nu este altceva decât lupta pentru puncte de sprijin de viaţă şi de moarte pentru acest drum.

Pentru apărarea drumului Indiilor Răsăritene în jurul Capului Bunei Speranţe şi drumului de aprovizionare prin canalul Suezului, Anglia şi-a călcat omenia şi a pornit cu arma contra coloniei franceze Madagascar.

Pentru apărarea drumurilor Americei de Sud de pe coasta de răsărit şi de apus s'a târât sau se încearcă să se târască în răsboiu republicile latine americane, Germania lipsită de baze îndepărtate pentru submarinele sale a împlinit această lipsă prin baze plutitoare submarine. Acestea sunt submarinele mari care au la bord combustibil, muniţiuni, torpile, apă, hrană şi cele trebuitoare submarinelor. La intrarea Americei în răsboiu nu s'a ştiut nimic despre aceste baze deaceia chiar navigaţia americană şi aliată a avut de suferit mari şi dureroase pierderi în Marea Caraibelor pe drumul Americei de Sud şi drumul Capului.

A trebuit să treacă aproape un an până când aliaţi, după ce învinuise toate insulele şi micile state din apropiere de înţelegere cu Axa de a pune la îndemâna submarinelor baze de aprovizionare, să afle taina.

Astăzi nici o depărtare nu mai opreşte submarinul. Submarinele din Atlantic dau lovituri în apele Oceanului Indian în timp ce submarinele Imperiului Soarelui Răsare vin şi lovesc în Oceanul Atlantic.

să fie cunoscută atât de ofiţerii marinari, cât şi cei de uscat şi de aviaţie, dar îndeosebi de acei factori determinanţi, superiori, care pot avea cuvântul, astăzi şi mâine, în înţelegerea situaţiei ţărei noastre şi a importanţei marinei în operaţiunile actuale de războiu şi rolul pe care marina noastră îl va avea în Europa viitoare. Căci, desigur, în viitor, trebue să vedem realitatea drept în faţă. Autorul îşi pune câteva întrebări la care răspunde just: de ce o strategie aparte a Mării Negre; care sunt spaţiile care intră în rezolvarea acestei probleme; tipurile de nave maritime şi aeriene ce pot fi întrebuinţate de noi; care sunt zonele strategice, cum şi puterile riverane şi punctele de coastă (U. R. S. S., România, Bulgaria, Turcia), de care autorul se ocupă în chip riguros, unind operaţiunile maritime cu cele terestre; apoi studiul se încheie cu un capitol tot atât de important, ca şi capitolele citate, ajungând la concluzia care duce la imperativul categoric-: *putem deveni puternici la Marea Neagră numai printr'o marină puternică; iar dacă vom avea o marină şi n'ar fi nevoe să o avem, pierdem numai banii, dacă însă nu vom avea marină şi vom avea nevoe de ea,* la timpul de răscruce, *am putea pierde ţara.* Sunt cuvinte bine şi înţelept rânduite, pe care d-l lt. comandor Mocanu le-a aşezat în ultima pagină a studiului de faţă, dinadins ca să rămână cititorul cu o îngrijorare şi preocupare serioasă asupra problemei evidenţiate în „Strategia Mării Negre".

● *PUEBLO, diaro nacional del trabajo,* apare în Madrid; e în anul IV; e un ziar spaniol foarte bine scris; revista noastră are schimb cu acest ziar.

● BULLETIN D'INFORMATION ET DE DOCUMENTATION (buletinul Băncii Naţionale a României) anul XIV, nr. 11—12, conţine, în afara informaţiunilor statistice şi măsuri legislative, economice şi financiare, un studiu foarte interesant pentru membrii Ligii Navale Române relativ la NAVIGAŢIA PE DUNĂRE, studiu apărut în nemţeşte şi franţuzeşte. Autorul acestui studiu, d-l N. Ardavanu, după ce face o descripţie sumară geografică, trece la examinarea tutulor elementelor strâns legate de Dunăre. Fluviu internaţional, care udă şease state, Dunărea îşi are statutul şi reglementarea bine definite şi bine cunoscute, istoriceşte, în cele cinci perioade şi anume: perioada anterioară anului 1856, perioada 1856 — 1878, perioada 1878 — 1919, perioada 1919—1938-39 şi perioada dela 1939 până astăzi. Autorul desvoltă, pe scurt, tratamentul statutar suferit de acest mare fluviu european, care ne interesează de aproape pe noi, arătat prin tratatul dela Paris din 30 Martie 1856, actul public dela 28 Martie 1866, actul public prin tratatul dela Londra din 1866, tratatul dela Londra din 13 Martie 1871, dela tratatul din Londra la tratatul dela Berlin din 1878, dela dela tratatul din Berlin din 1877 şi actul adiţional din 1881, tratatul dela Londra din Martie 1883, dela tratatul din Londra din Martie, 1883 la tratatul dela Versailles din 1919, regimul actual prin conferinţa dela Sinaia din 1938 şi acordul dela Bucureşti din 1939, textul dela Belgrad din 1940, conferinţa dela Viena din 1940, noua conferinţă dela Viena din Martie 1942. In urmă desvoltă capitolul despre Dunăre, comunicaţia navigabilă, traficul în diferite state riverane şi Dunărea românească; viitorul navigaţiei pe Dunăre. E un studiu extrem de interesant.

● PLAJA SATULUI. SPORTURI DE APĂ LA SATE. Este a 52-a publicaţiune a L. N. R. Autorii sunt: *Apostol D. Culea* şi *Victor Cojocaru.* Este o experienţă executată în comuna Pecineaga ,din judeţul Tulcea, în vara anului 1937, prin munca învăţătorului *Gh. Buzoianu,* în acea comună. Cartea e împărţită în două compartimente: I, în care d. Apostol Culea descrie *plaja satului* şi II, *sporturi de apă la sate* explicate de d. Victor Cojocaru. D. Culea e un vechi îndrăgostit al apelor, descriitor al farmecului depe întinsurile mişcătoare; iar d. Cojocaru e profesor de educaţie fizică al Fundaţiei culturale Regele Mihai I. Din colaborarea ambilor autori a ieşit această folositoare carte, care poate să fie pusă în aplicaţie după citirea materiei, cuprinsă în cele 40 de pagini, în care se găsesc şi numeroase ilustraţiuni. Se recomandă tutulor conducătorilor tinerilor, care se ocupă cu educaţia sportivă. *Innotul* şi *canotajul* pot fi îndrumate şi aplicate în orice localitate, din ţară, unde există cât de puţină apă.

● SBUCIUM ŞI AVÂNT se intitulează volumul de poezii al d-lui *Ştefan Şoimescu,* apărut, decurând, prin surprindere, căci nu ştiam că d-l Şoimescu este poet. Cunoaştem activitatea, de până acum, cu scrieri pedagogice-filosofice. Din cuprinsul scrisorii D-sale către editorul volumului reiese că pasiunea poeziei îl preocupă de mult, din tinereţe. E bine că D-sa a făcut acest pas: adică a publicat primul volum, căci, pe cât înţelegem, d-l Şoimescu posedă o întreagă colecţiune de inspiraţii poetice, vechi şi noui, care îl va determina să dea la iveală şi alte volume de poezii. Le aşteptăm. Până atunci putem mărturisi că D-sa, acum, a călcat cu dreptul: *Sbucium şi avânt* e o carte de frumoase realizări politice. Pentru moment ne mărginim să o semnalăm, vom reveni în viitor despre această operă de maturitate scriitoricească.

● O PAGINĂ DIN RĂSBOIUL NOSTRU: LUPTA DELA JIU, de general *Ion Anastasiu.* E descrierea luptelor, la care autorul a participat, fiind călăuzit de adevăr şi istorie, care vor triumfa cândva. Toată înşirarea faptelor e bazată pe documente, reproduse în acest interesant studiu. Iubitorii de istorie trăită sunt indemnaţi să citească această carte.

● GÂNDIREA a apărut în număr de vacanţă cu un interesant şi instructiv material (pe Iunie — Iulie 1943). In eseul *Poetul eroismului,* d. Nichifor Crainic scrie despre marele cântăreţ GEORGE COŞBUC, de la moartea căruia au trecut 25 ani, cuvinte de cinstire, pe drept cuvenite, din a cărui operă reaminteşte versurile nemuritoare închinate pentru eroismul românesc. Semnează proză Sabin Velican, Lucia Mihnea. Petru P. Ionescu, iar versuri Ion Pilat, Radu Gyr, Gh. Tuleş. La recenzii semnalăm despre *Mângâierile filosofiei,* traducere după „De consolatione philosophiae" a lui Boeticus, de către profesorul David Popescu şi despre *Ion-Vodă-cel-Cumplit,* de Bogdan Petriceicu Haşdeu, comentare de Ion Const. Chiţimia. Găsim în *„Răspuns de peste Dunăre",* de Nichifor Crainic, (în cronica măruntă) evidenţierea publicaţiunii SERDICA, buna revistă dela Sofia, în care se urmăreşte, statornic, apropierea între Români şi Bulgari, pe calea culturii.

● CONVORBIRI LITERARE, anul LXXVI, din numerile 1, 2, 3, semnalăm: *Congresul dela Berlin în Istoria Românilor,* de I. Lupaş; *Poemul Creaţiunii* (poeme) de Grigore Sălceanu; *Delta Dunării, monument al naturii şi patrimoniu naţional,* de Eugen Botezat. In articolul despre CONGRESUL DELA BERLIN se reamintesc toate datele istorice dinainte de războiul din 1877—78, cele după încheerea armistiţiului, participarea României la congres şi urmările congresului, pentru ţara noastră, care trebuiau să ducă la tendinţa pentru unire, după cum însuşi Regele Carol I se exprima deseori când vorbea despre viitorul neamului românesc, aşa cum avusese convingerea încă dela 7 Mai 1866: *„poporul românesc se va uni odată într'un Stat unitar, pe baza principiului naţionalităţilor".* In descrirea despre DELTA DUNĂRII autorul se ocupă în amănunţime de acest fenomen unic în Europa, sau poate de pe întinsul globului pământesc, cu bogate resurse de produse naturale binecuvântate de Dumnezeu, dar şi cu o mulţime de interese speciale, care toate trebuesc îmbinate într'un singur tot unitar — recolta peştelui, starea pescarilor, vânatul, pădurea, lunca, fauna, peisajul, excursii, — toate aceste elemente duc la *„problema Deltei, cu înglobarea lacurilor adiacente* (Razelm, Goloviţa, Zmeica, Sinoe) *şi a insulei Şerpilor, cointeresând, prin caracterul ei specific şi multilateral, mai multe dintre cele mai principale resorturi, se cuvine să fie pusă sub o administraţiune specială în subordinele forului celui mai înalt din ţară şi în colaborare cu resorturile respective în vederea armonizării intereselor".*

● MANUALUL SERBĂRILOR ŞCOLARE „Biblioteca Catedra", editura Faur, Galaţi, e o publicaţiune cu un rost bine determinat:

de a pune la îndemâna tineretului de toate categoriile, din şcoli, premilitari, fabrici, cazărmi şi sate, un material didactic. Noi felicităm editura Faur pentru perseverenţa în apariţia acestei bune şi sănătoase realizări.

● SBURĂTORII NOŞTRI IN RĂSBOIUL SFÂNT, este o publicaţiune a d-lui *Andrei Popovici* în care se ocupă de bravii noştri aviatori ce s'au manifestat, în mod învederat, în operaţiunile actualului răsboi. Il felicităm, pe acest inimos autor, pentru călduroasele conferinţe, pe care le ţine la radio, despre sborurile îndrăsneţilor noştri aviatori. E o muncă ce-i face cinste şi-i aduce laudă, iar arma aviaţiei şi aviatorii să-i poarte recunoştinţă d-lui comandor Andrei Popovici.

● ŞCOALA ŞI VIEAŢA, revista „Asociaţiei generale a învăţătorilor", e în al XIII-lea an, şi conţine un material bogat care se ocupă cu probleme didactice-pedagogice. Director e d. Teodor D. Iacobescu. Primul articol se ocupă de *Spiru Haret* (30 de ani dela moartea acestuia). E reprodusă o frumoasă poezie *Inainte*, a marelui dascăl N. Iorga, care îndeamnă la muncă în tăcere, fără gând de răsplătire; reproducem ultima strofă:

Răbdare'n noapte, muncitori,
Profeţi cu ochi de foc, răbdare.
Lumina falnicilor zori —
Acum sau mai târziu — răsare.

„Trei Doamne, şi toţi trei", se intitulează articolul scris de d. Pamfil Şeicaru, în care pomeneşte de moartea în actualul război, a trei viteji luptători: *Emanoil*, căpitan post-mortem, învăţător. *Constantin*, locotenent post-mortem, învăţător, şi *Mihai*, soldat, fiii învăţătorului *Dumitru Ionescu* stins din viaţă şi acesta, de dorul celor trei fii căzuţi la datorie. D. Teodor Iacobescu are articolul *„Pentru ridicarea satelor. In Griji de astăzi"*, *„învăţătorii războiului"* d. Em. Bucuţă se ocupă de învăţătorii care sunt şi luptători. D. Apostol Culea dă, în cuvinte şi muzică, datina *Tânguirea Mironosiţelor*, în care descrie această datină de Paşti. E un bun, aci, că nu se uită folclorul nostru şi cel puţin e strâns şi publicat în revistă. D-l Florian Stănică se ocupă de realizările experimentale în şcoala dela Blaj (e cu urmare). D-l C. T. Frăsinet face propuneri despre *Invăţământul supra-primar*. Gherghinescu-Vania are poezia *Inchinare ostaşilor*. D-l T. Iacobescu se ocupă despre *Invăţătorii pe front*. Revista se încheie cu o bogată cronică.

● LUMEA MILITARĂ ILUSTRATĂ, anul IX, nr. 9, revistă condusă de d. col. magistrat V. Chiru; e organul „Asociaţiei scriitorilor militari români", de sub preşedinţia d-lui general V. Economu; apare în bune condiţiuni.

● GAZETA MILITARĂ e o excelentă revistă a d-lui general Virgil Economu, care apare în ireproşabile condiţiuni tehnice şi redacţionale.

● ROMÂNIA MILITARĂ, revistă generală, lunară, nr. 3—5, conţine sumarul: *Destin istoric românesc* (redacţia); *Răsboiul din 1939*, de g-ral Gr. Constandache; *Strategia Mării Negre*, de lt. comand. Gh. Mocanu, (pe care o semnalăm în altă parte); *Noile reguli pentru întrebuinţarea artileriei pe câmpul de luptă*, de lt. col. C. Ştefănescu, *O companie de care pe frontul Odessa* (redacţia), *Bibliografie militară*, cărţi şi reviste.

● ALBINA, pe care nu o mai primisem de mult, socotită ca foaia cea mai potrivită pentru cultura poporului, continuă să apară în aceleaşi bune condiţiuni. Se găseşte în anul al 46-lea. Conţine un material anume agonisit de d. D. Ciurezu, directorul revistei: cu pagini din trecutul nostru istoric, ştiri din toată ţara, biserica ortodoxă creştină, poezia eroică (de astădată se prezintă volumul „Sbucium si avânt", de Ştefan Şoimescu) povesti, tradiţii, cântece populare, sfaturi pentru agricultori, icoane din răsboiul nostru sfânt, medicina şi higiena pe înţelesul tutulor, medicina veterinară, şcoala, familia, gospodăria, cămine culturale, ştiri din toată lumea, vitejia ostaşilor noştri.

● NATURA, anul XXXII, nr. 6, are material interesant: *Cum lucrează un medicament*, de dr. Virg. Troteanu; *Robert Koch*, de de prof. Valeriu Bologa, care a fost descoperitorul bacilului tuberculozei, e cunoscut în întreaga lume civilizată, care a avut răsunet şi în ţara noastră prin maeştrii doctorii profesori: *Victor Babeş*, *Ioan Cantacuzino* şi *Constantin Levaditi*. Insemnăm articolul *Interesanta istorie a unei „regine' 'a peştilor* (Eupomotis) de dr. M. Băcescu. Interesant e *„Muzeul Fălticenilor"* de prof. V. Ciurea-Fălticeni.

● BULETINUL O. S. R., organ de publicitate al organizării sportului românesc, a început să apară decurând (se găseşte la al 3-lea număr) şi-l găsi mfolositor şi binevenit. Buletinul a trimis diferitelor persoane un chestionar asupra educaţiei fizice şi sporturilor, din toate punctele de vedere. In acest număr este publicat răspunsul — la acest chestionar — primit dela d. dr. Sabin Mănăilă. E o ideie foarte bună. Desigur răspunsurile cele mai nemerite vor fi luate în considerare de consiliul de îndrumare sportiv. Ne-ar conveni să vedem, în formularea răspunsurilor, cât mai multă apropiere de realităţi şi posibilităţi, pentruca organele în drept să le şi pună în practică. Ne bucură faptul că în buletinul de faţă (pe Iulie, a. c.) se vede şi preocuparea de sporturile de apă (la pag. 6, 18, 27, şi 35). Liga Navală Română a stârnit, totdeauna, prin publicaţii, reviste şi premii, să se răspândească cât mai mult înotul şi canotajul.

● RĂSĂRITUL, organul autorizat al Caselor Naţionale, în nr. 4—6, publică următoarele articole: *Pitorescul României* de profesor I. Simionescu, *Dela filozofia generală la filozofia războiului* (dintr'o mare lucrare) de general I. Manolescu, *Drapelul* (poezie) de Şt. Şoimescu, *Virgilia Olaru* (poezie), de D. Iov, *Cuvânt despre muncă şi economie*, preot C. Dron, *Pentru salvarea fiinţei etnice-biologice a neamului românesc*, de Scarlat Preajbă, *Gânduri*, de Lucia Sergiu, *Exportul şi importul României* de dr. Florin Codrescu, *Au înflorit glicinii* (poezie) de Eugeniu Est. *Inceputurile comerţului şi industriei precum şi primele monede ale Romei antice*, de Corneliu Cecăreanu, *Doi mari poeţi transilvăneni*: George Coşbuc şi Octavian Goga, de G. Nedoi, *Jean Bart* (comemorare) de Barbu Teslui, *Aur*, de Jean Bart, *Ţara minunilor*, de Jean Bart, *Telefonul medicului*, de dr. Anton Ionescu Senior, *Casa de închiriat*, de Alecu Vanci, *Mamă*, de Galia Tudor, *Indrumarea schimburilor cu străinătatea*, de dr. Eugen Haţieganu, *Luna de concediu* de Al. Pr. Piepteanu, *Scrisoarea ta*, (poezie) de Aurora P. Constantzianu, *Mori de vânt* (versuri) de D. Iov, *Epigramă*, de Georgescu-Georg, *Cronica*, de Lucia Ionescu Sergiu..

● DINAMISMUL ECONOMIEI ROMÂNEŞTI, de dr. Florin Codrescu, laureat al fac. de drept dela Paris, este o foarte documentată lucrare, care ne pune în curent cu o mulţime de date neapărat folositoare în actualele împrejurări pentru problemele economice naţionale. Autorul mai are, anterior, publicate încă alte 49 lucrări.

● In publicaţiunea *BULETIN INFORMATIV* al consiliului superior al transporturilor din ministerul lucrărilor publice şi comunicatiiolr (nr. 77, anul IV) citim un material interesant relativ la studii, navigaţie, drumuri şi diverse informatiuni; cât despre partea ce ne interesează găsim următoarele articole: *Navigaţia mondială după terminarea războiului*, *Spania are nevoe de o navigaţie desvoltată*, *Construcţia navelor cisterne*, *Reorganizarea administraţiei porturilor în Turcia*, *Punerea în vigoare a tarifului direct-bulgar — dunărean de transbordare*, *Canalul Rhone—Rin (Elveţia)*, *Traficul pe Nipru*, *Reglementarea râului Mureş*.

● REVISTA CURSURILOR ŞI CONFERINŢELOR UNIVERSITARE se găseşte în al VIII-lea an, sub direcţiunea d-lui I. Gr. Perieţeanu cu interesante cuvântări ţinute de d-nii prof. Ion Petrovici, prof. Anton Mayer (dela Zagreb), prof. Al Lapedatu, prof. Gr. Tăuşan, dr. V. Plătăreanu, prof. Florin Sion (dela Iaşi), prof. Aristide Basilescu, ing. Ştef. Mihăescu, dr. Eraclie Sterian, avocat dr. G. P. Gheorghiu, prof. Toma Bulat.

● ECONOMIA ROMÂNĂ, anul XXV, nr. 4—5; apare lunar, e buletinul ministerului economiei naţionale, publicat de oficiul de studii din Bucureşti. Cuprnde artcole şi informaţiuni, în specialitate, referitoare la studii, documentare internă, documentară externă, pe marginea cărţilor şi revistelor române ş streine. Prim-redactor e I. Gr. Oprişan; menţionează şi revista *„Marea noastră"*, despre care spune: „ni se înfăţişează, mereu, ca o creangă plină de roade; bogată şi îmbietoare; nu-i nevoe să fii marinar ca să iubeşti această publicaţie. Te fură ca apa". Mulţumim pentru frumoasa apreciere, care, fiind venită dela scriitorul I. Gr. Oprişan, e de mare preţ pentru noi.

● REVISTA AERONAUTICEI, anul XVII, nr. 5, colaborează: prof. N. Saegiu, sublt. N. Popescu, lt. av. I. Profir, căp. ing. I. I. Bucurescu,căp. C. Dumitrescu, C. G. Naumescu, lt. I. Enea, căp. D. Mazilu, căp. Simion Inocan, lt. observator Al. Gheorghiu, T. Niculescu; — sunt articole de specialitate, dar şi de cultură generală precum scrie d-l prof. Saegiu despre *teoria valorilor* şi d-l sublocot. N. Popescu despre *problema raselor văzute din punct de vedere social şi politic.*

● SATUL, buna revistă de cultură pentru popor se găseşte în al XIII-lea an, în care se publică articole şi poezii potrivite scopului ce se urmăreşte de director: Andrei Udrea. Sunt sfaturi pentru învăţători, pentru plugari, pentru gospodărie, pentru sănătate şi informaţiuni din ţară şi streinătate. Pagina eroismului ostăşesc e încredinţată d-lui locot. Paul Epureanu şi e bine scrisă.

● Revista ANTIGAZ, anul XVII, nr. 6, conţine material pentru specialişti, este interesant, cam redus, din cauza scumpetei hârtiei şi tiparului: luăm cunoştinţă de activitatea revistei pe anul trecut; am dori ca la pagina bibliografică să se însemne şi ceva despre articolele revistei „Marea noastră", în viitor.

● ROMÂNIA AERIANĂ, nr. 6, publică, între atâtea articole, încă: despre *inginerul C. Zamfirescu,* întemeietorul întreprinderilor de avioane „Set" inginer- constructor şi aviator, mort de curând la datorie; despre aviatoarea-pilot *Irina Burnaia,* comandanta faimoasei „escadrile a Bugului", în răsboiul trecut şi mai mult în cel actual; se înseamnă împlinirea a 75 ani de activitate ai *Institutului geografic al armatei.*

● GRIJA SĂNĂTĂŢII PUBLICE. *Pentru îmbunătăţirea stării sanitare a poporului român. Latura socială a „Avântului". O uniune naţională română pentru asistenţa şi ocrotirea socială. Epidemiile în timpul şi în urma răsboaelor. Despre scrisori de răsboi din anul vitejiei româneşti 1941* şi o mulţime de alte scrieri în număr peste 50, în specialitatea medicală, sunt datorite d-lui general dr. *V. Panaitescu,* pentru care îi exprimăm felicitări şi admiraţie autorului. D. dr. Panaitescu este şi un vechi sprijinitor al L. N. R., fost preşedinte al filialei Ligii la Sulina, iar actualmente face parte din comitetul central al Ligii Navale Române.

● TRIBUNA AVÂNTENILOR, organ al „Asociaţiei de educaţie şi cultură naţională şi socială Avântul", de sub preşedinţia d-lui medic general doctor Vasile Panaitescu, se găseşte în al VIII-lea an. Apare în condiţiuni bune, redacţionale şi tehnice, sub direcţiunea cunoscutului publicist I. G. Oprişan. Intâlnim în ultimul număr (1, 2, 3) articole semnate de I. Gr. Oprişan, Th. Holban, Al. V. Nicolau.

● ROMÂNIA VIITOARE, de sub direcţiunea d-lor prof. N. N. Creţu şi dr. Cureleanu, a intrat în anul III; are articole cu caracter naţionalist, constructiv; desvoltă diferite probleme în cadrul acestei doctrine; are şi o pagină literară.

● EXCELSIOR, e un ziar economic, financiar-social, bine şi documentat scris; fiecare număr are şi un supliment publicat în limba germană; ziarrul apare de opt ani (în Bucureşti).

● VREMEA, sub direcţiunea d-lui *Vladimir Donescu,* apare săptămânal (str. Carol 10, Bucureşti); e o revistă bine scrisă şi conţine o mulţime de articole variate, interesante şi instructive. Pune în curent, pe cititori cu toate problemele la ordinea zilei. Are cronici felurite. Publică şi chestiuni în legătură cu geografia şi istoria popoarelor care sunt în luptă în actualul răsboi. Ne-ar plăcea să întâlnim şi chestiuni marinăreşti .Revista noastră îi stă la dispoziţiune, spre a se reproduce din articolele publicate.

● MORSKI SGOVOR organul Ligii Naţionale Bulgare, anul XX, nr. 3 şi 4, vorbeşte despre sportul pe apă, submarinele germane şi libertatea mării, amiralul Doenitz, Guadalcanar, războiul de mine, istoricul navelor, evoluţia tonajului, evenimente, tainele războiului naval, activitatea filalelor.

● In afara publicaţiunilor menţionate de noi înregistrăm încă următoarele reviste primite la redacţie: *Lumea militară, Gazeta Transilvaniei, Focşanii, Neamul nostru, Buletinul asociaţiei inginerilor din România (A. G. I. R.), Orizontul, Buletnul de informaţii al institutului de cercetări piscicole al României, România viitoare, Moldova, Excelsior, Gospodina, România aeriană, Buletinul Bursei Bucureşti, Muncitorul român, Der Adler, Die Wehrmacht, Koralle, Tempo, Signal, Răsăritul, Buletinul informativ al consiliului superior al transporturilor, Viaţa Basarabiei, Europa tânără, Tribuna* (Braşov), *Furnica,* care a împlinit un sfert de veac al acestei reviste; *Gazeta cărţilor, Gândirea, Cuvântul Mareşalului, Buletinul demografic al României, Buletinul lunar al observaţiunilor meteorologice din România, La Roumanie nouvelle, Buletinul pompierilor români, Natura, Pentru răniţii noştri* (despre care vom vorbi), *Arhivele Olteniei* (idem), *Timocul* (idem), *Vremea, Pământul, Graiul copiilor, Aripi româneşti.*

PROGRAMUL
Concursului pentru Cupa
AMIRAL I. COANDĂ
ZIUA MARINEI — STRANDUL OBOR

ZIUA I-a

Sâmbătă 14 August 1943, ora 16

1) 50 m. liber copii între 14—16 ani.
2) 100 m. spate domni.
3) 100 m. brasse doamne.
4) 100 m. liber juniori.
5) 50 m. brasse fetiţe.
6) 50 m. liber copii sub 14 ani.
7) 100 m. brasse juniori.
8) 400 m. liber domni.
9) 50 m. brasse copii sub 14 ani.
10) 3 x 100 mixt doamne.
11) 4 x 100 m. liber domni.

POLO PE APĂ PENTRU CUPA EROILOR MARINARI

ZIUA II-a

Duminică 15 August 1943, ora 16

1) 50 m. brasse copii între 14 şi 16 ani
2) 200 m. brasse domni.
3) 100 m. spate doamne.
4) 50 m. brasse fetiţe.
5) 100 m. spate juniori.
6) 100 m. liber domni.
7) 50 m. spate copii sub 14 ani.
8) 100 m. liber doamne.
9) 50 m. spate copii 14—16 ani.
10) 3 x 100 mixt domni.
11) 4 x 50 liber juniori.

Polo pe Apă pentru cupa Eroilor Marinari.

INFORMAŢII — NOUTAŢI

Telegrame omagiale

Cu prilejul adunărei generale a L. N. R. s'au expediat următoarele telegrame :

M. S. REGELE MIHAI I

Sinaia

Membrii Ligii Navale Române, întruniți în adunarea generală anuală, își îndreaptă gândul și simțimintele lor către înaltul ocrotitor, asigurând pe Majestatea Voastră de dragostea, devotamentul și credința lor pentru prosperarea patriei și a marinei.

Să trăiți Majestate.

Președinte L. N. R.,
V.-Amiral Adj. N. PĂIŞ

DOMNULUI MAREŞAL ION ANTONESCU
Conducătorul Statului
Membru de Onoare al Ligii Navale Române

Membrii Ligii Navale Române, întruniți în adunarea generală anuală vă roagă, prin mine, să binevoiți a primi asigurarea sentimentelor lor de nemărginită dragoste și profund devotament, încredințându-vă că sunt la ordinele D-voastră, pe calea dreptății și onoarei cu care conduceți Statul și armata întru biruința supremă a neamului.

Președinte L. N. R.,
Vice-Amiral Adj. N. PĂIŞ

D-LUI PROFESOR MIHAIL ANTONESCU
Vice-Președinte al Consiliului de Miniștri
Membru de onoare al Ligii Navale Române

Membrii Ligii Navale Române, întruniți în adunarea generală anuală, vă roagă prin mine. a primi asigurarea că prezența D-voastră spirituală printre membrii Ligii, este chezășia pentru prosperarea eroicei marine române.

Vice-Amiral Adj. N. PĂIŞ
Președinte L. N. R.,

GENERAL - ADJUTANT PAUL TEODORESCU
Membru de onoare al L. N. R.

Membrii Ligii Navale Române, întruniți în adunarea generală anuală, gândesc la sprijinul acordat Ligii la vreme de impas, pentru care vă mulțumim și acum din toată inima.

Președinte L. N. R.,
V.-Amiral Adj. N. PĂIŞ

La care s'au primit următoarele răspunsuri :

D-LUI VICE-AMIRAL ADJ. N. PĂIŞ
Președintele Ligei Navale Române
București

Mulțumesc din inimă tutror membrilor Ligei Navale Române, pentru frumoasele simțăminte exprimate cu prilejul Adunărei Generale.

MIHAI

D-LUI VICE-AMIRAL ADJ. N. PĂIŞ
Președintele Ligei Navale Române
București

Vă rog să primiți Dv. D-le Președinte și membrii Ligei Navale Române, cele mai bune mulțumiri pentru urările simțămintelor ce-mi arătatți cu ocazia întrunirii în adunare generală din acest an.

MAREŞAL ANTONESCU

Stimate Domnule Președinte,

Vă mulțumesc călduros pentru mărturia de devotament ce o faceți în numele membrilor Ligii Navale Române, cum și pentru încrederea ce o arătați strădaniilor mele.

Primiți, vă rog, încredințarea sentimentelor mele de aleasă considerațiune.

Vice-Preeşedintele Consiliului de Miniştri,
MIHAI ANTONESCU

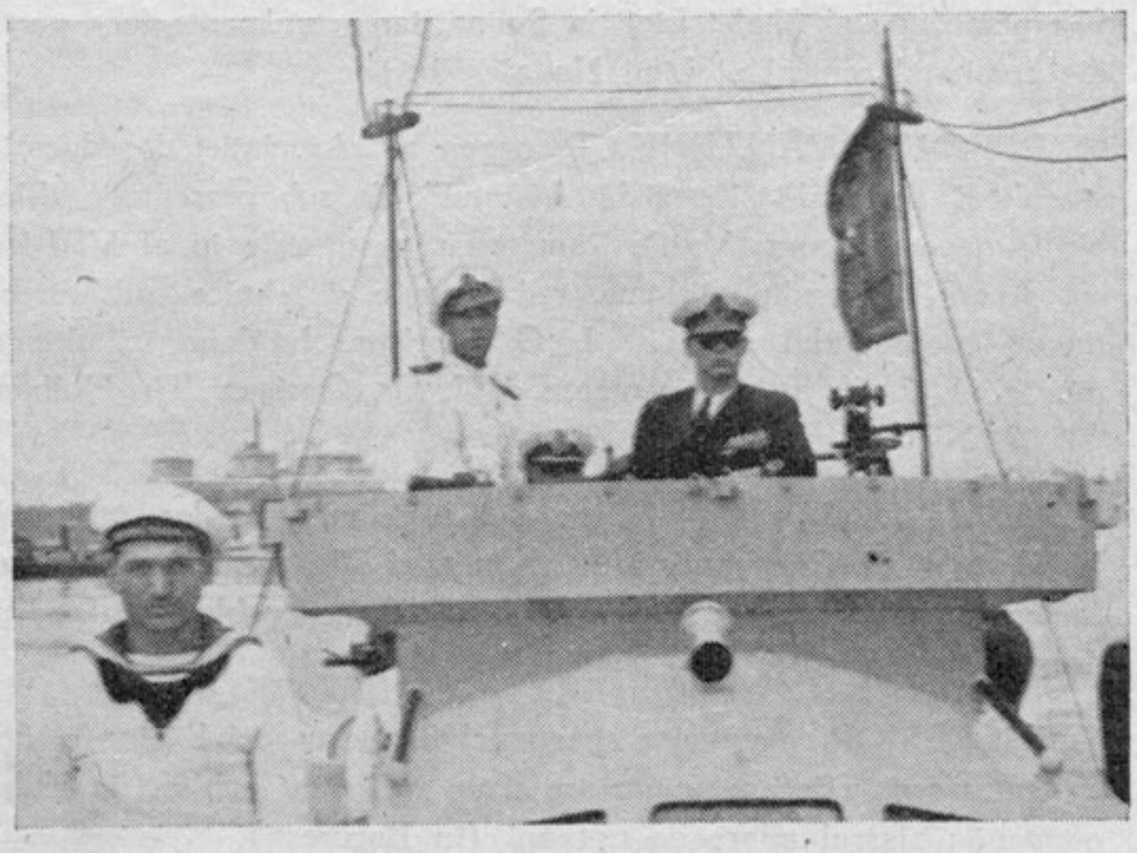
M. S. Regele printre marinarii săi.

M. S. Regele a petrecut ziua de 12 Iulie printre marinarii și sburătorii Săi, cari luptă pe mare și asigură integritatea coastelor noastre maritime.

Prezența Suveranului a prilejuit marinarilor și sburătorilor, clipe de mare entuziasm și manifestare a devotamentului pentru Tron și Țară.

La Constanța, de unde M. S. Regele Mihai I a început seria inspecțiunilor, a sosit împreună cu M. S. Regina Mamă Elena.

In întâmpinarea avionului regal, se găseau pe aerodrom d-nii : general de divizie Voiculescu ; generalii de brigadă C. Ionescu și Crețulescu ; colonel Al. Ignătescu, prefectul județului Constanța ; comandor Horia Măcelariu, comandor N. Cristescu ; col. Nicolae Oprescu, primarul Constanței ; comandor aviator C. Georgescu ;



M. S. Regele pornește în larg la bordul unei vedete rapide.

M. S. Regele Mihai urmărind, la bordul unei vedete rapide o temă de luptă navală.

colonel C. Popescu ; căpitanii comandori : Economu şi A. Gherghel ; lt. colonel Motz ; lt. comandor Roşescu, etc. etc.

M. S. Regele şi M. S. Regina Mamă au descins din avion, la orele 8.15 dimineaţa. Suveranul purta uniforma de amiral al marinei noastre şi era însoţit de d. colonel adjutant Marcel Olteanu. Doamna Catargi, d-na de onoare, însoţea pe M. S. Regina.

D. general Voiculescu a prezentat raportul.

După terminarea inspecţiunilor la unităţile aviatice de pe litoral, Majestatea Sa Regele a fost primit la bordul uneia dintre navele puitoare de mine ale Majestăţii Sale, unde I-a fost prezentat corpul ofiţeresc al unităţilor de război ale Marinei Regale.

D. comandor Horia Măcelariu a făcut Suveranului un raport amănunţit asupra întregii activităţi a flotei noastre în actualul război.

De aci, urmat de d-nii : colonel adjutant Marcel Olteanu, comandor Măcelariu, căpitan comandor A. Gherghel şi locot. comandor Roşescu, M. S. Regele s'a îndreptat către unul din submarinele noastre întors din misiune.

Suveranul, după ce a primit raportul din partea d-lui comandor I. Voinescu şi lt. comandor Niculescu şi a fost salutat cu urale de întregul echipaj al navei baze, a coborît în interiorul unui submarin.

M. S. Regele Mihai se înapoiază la ţărm.

Regele a zăbovit în faţa maşinelor submarinului,, care înseamnă un nou triumf al tehnicei navale româneşti, fiind dintre cele construite în întregime în şantierele noastre.

Suveranul nu s'a interesat numai de manevra în general a submarinului ci de toate amănuntele de manipulare la suprafaţă şi sub apă ale atât de preţuitei arme pe mare în actualul război.

Suveranul a eşit apoi în largul mării pe una dintre vedetele rapide torpiloare ale unei escadrile a Marinei Regale Române. Escorta vedetei a fost făcută de ambarcaţiuni din aceeaşi escadrilă.

Suveranul a fost astfel prezent pe frontul maritim românesc, înfruntând cu dispreţ regesc primejdia unui duşman, care putea fi pretutindeni.

In largul mării, Suveranul a urmărit cu viu interes o acţiune temerară de atac cu torpile, desfăşurată de vedete.

Vedetele au lansat grenade de fund antisubmarine şi apoi au executat o misiune de protecţie cu perdea fumigenă.

La orele 1 jum. M. S. Regele şi M. S. Regina Mamă Elena au luat prânzul pe bordul uneia dintre navele Marinei Regale Române.

Înălţarea în grad a nouei promoţii de ofiţeri „Mihai Viteazul"

La Sibiu, în cadrul unei înălţătoare manifestări, M. S. Regele a asistat la ceremonia înălţării în grad a promoţiei de ofiţeri 1943, „Mihai Viteazul".

După o cuvântare istorică a d-lui Mareşal Ion Antonescu, şeful promoţiei „Turda" din 1902, în care a arătat apropierea simbolică a numelui nouii promoţii şi datoria tinerilor ofiţeri, M. S. Regele înmânează şefilor de promoţie ai fiecărei arme, începând cu cea din 1941 „Marius Dumitrescu", câte o sabie de onoare. La marină au primit acest regesc dar :

MIRCEA DAN METZ, şeful promoţiei 1941, căzut la datorie ca şi Marius Dumitrescu : decorat cu „Mihai Viteazu".

CENUŞE VASILE, aspirant mecanic 1941.

DIACONESCU MARCEL, aspirant de punte, şeful promoţiei 1942.

GUGOAŞE GHEORGHE, aspirant mecanic, şeful promoţiei 1942.

TOMESCU CONSTANTIN, aspirant de punte, şeful promoţiei 1943.

POPESCU ION, aspirant mecanic, şeful promoţiei 1943.

Sublocotenentul *Stanciu Constantin*, şeful promoţiei din infanterie, „primind tresa în inima Ardealului", jură „să croiască Neamului, drumul hărăzit de istorie, hotărâţi a urma fapta lui Marius Dumitrescu".

Nouii aspiranţi sunt :

Aspiranţii promoţiei „Mihai Viteazul" :

Punte : Tomescu Constantin, Carp Mircea, Anghelescu V. Elizel, Ovaliu Ion, Moldovan N. Dumitru, Roşulescu P. Ion, Andronescu I. Teodor, Lupoaie I. Florian, Radianu Mircea, Babalâc C. Paul, Hagiac Romeo, Stroescu Anghelov, Vasilescu Aurel, Rădulescu Mihai, Chivăran Ion, Pfetler Oto Gheorghe, Slianu Alexandru, Constandache Constantin, Mihăilescu Gh., Drăguşin Constantin, Brătescu I. Teodor.

Maşini : Popescu Ion, Anghelescu Gheorghe, Miron Vasile, Horia Traian, Niculescu Gh. Dumitru.

Liga Navală le urează ca Dumnezeu să le împlinească jurământul cu care s'au legat.

Ziua Marinei

Anul acesta, „Ziua Marinei", Duminică 15 August (Sf. Maria Mare) a. c., se va sărbători în întreaga țară printr'un Te-Deum, închinat Eroilor marinari, căzuți dealungul veacurilor pentru Neam și Rege. In localitățile unde este posibilitate se vor face concursuri și manifestări nautice, iar acolo unde sunt filiale L. N. R. și șezători, producții sau conferințe cu caracter marinăresc. In București se va oficia un serviciu divin la biserica Sf. Spiridon (Șerban Vodă) la care sunt rugați a lua parte toți membrii Ligei Navale Române și familiile celor căzuți în războaiele Națiunei române.

Filiale noui

Sighișoara (Târnava Mare)

In ședința consiliului de colaborare ținută în ziua de 18 Iunie 1943, la Prefectura jud. Târnava Mare, din inițiativa d-lui Col. Traian Antohi, s'a desbătut reînvierea filialei din Sighișoara.

D-l Prefect roagă pe d-nii membrii ai Consiliului să se considere adunați în adunarea generală a acestei filiale și să aleagă membrii din compunerea comitetului local care potrivit art. 54 din din statutele Ligii Navale Române, se compune dintr'un președinte care este și președntele filialei, un vice-președinte, 3 membrii și 1 secretar. Comitetul acceptă propunerea și în unanimitate de voturi se aleg :

1. Lt. Col. Traian Antohi, Prefectul jud. Târnava Mare, ca președinte al filialei Ligii Navale Sighișoara și președintele comitetului local.

2. D-l Gavril Rusu, Inspector școlar al învățământului primar județean, ca vice-președinte.

3. D-l Tuliu Racoță, Directorul Liceului „Principele Nicolae" membru.

4. D-na Dobre, Directoarea Liceului de Fete din Sighișoara.

5. D-l Herlea Laurean, Directorul șc. primare de Stat din Sighișoara, membru.

6. D-l Damian Mihail, șef de birou dela Prefectura jud. Târnava Mare, în calitate de secretar, cassier al Comitetului local.

Filiala Moldova Veche

Cu mare bucurie ne vine vestea că, mulțumită stăruinței d-lui *Gh. Barozi*, harnicul și devotatul membru al L.N.R., care anii trecuți a activat la Balcic, în ziua de 4 Iulie a luat ființă filiala din Moldova Veche, cu următorul comitet :

Colonel *Theodor Theodorianu*, prefectul jud. Caraș președinte de onoare.
Președinte activ d. *Grivei Mihail*, pretor.
Vice-președinte d. *Palev Valeriu*, notar.
Secretar : d. *Gh. Barozi*, căpitanul portului.
Casier : d. *Popescu Ștefan*, ofițer de port.
Cenzori : d. *Iordăchescu Constantin*, șeful vămii și d. *Ivanovici Alexandru*, comerciant.

Urăm ambelor filiale isbândă în nobilul scop al L. N. R.

Donatori

Dela ultimul număr Centrala L. N. R. a mai primit următoarele donațiuni :

Ministerul Culturii Naționale și Cultelor 20.000 lei.
D. Țoculescu Ștefan, armator 20.000 lei

D-nii : General I. Anastasiu, General Dr. V. Panaitescu și Comandor Emil Oprișan, au donat cărți și broșuri pentru biblioteca L. N. R.

Ordin circular.

Pentru o perfectă înțelegere a menirei ce are și a serviciului pe care Liga Navală Română îl aduce marinei, iată ce ordin circular a dat ministerul subsecretar de stat al marinei tutulor comandamentelor, în urma rugămintei făcută de centrala L. N .R. Comunicarea, primită de la minister, cu nr. 619, din 15.VI.1943, are următorul cuprins :

„La adresa Dvs. nr. 487/1943,

Avem onoare a face cunoscut că d-nul Ministru Subsecretar de Stat al marinei, prin rezoluția pusă pe referatul acestui serviciu nr. 3024/1943, a hotărît să fie membrii de drept ai acelei asociațiuni următorul personal :

— Ofițerii activi de marină ;
— Maeștrii și submaeștri militari de marină :
— Funcționarii civili de marină cari ocupă una din funcțiunile de specialitate prevăzută de Codul funcționarilor publici și de legea nr. 1344/943 pentru funcționarii dela S. M. R. și N. F. R.

Cu nr. 3024, de astăzi s'a dat ordin tuturor comandamentelor de a reține, din soldele personalului, pe luna Iulie 1943, cotizațiile cuvenite și să le verse Ligii Navale Române.

Secretar G-ral pt. Marină,
Comandor, (ss) *August Roman*".

Rezultat de examen

La examenul de Șef de Echipaj Maritim ținut la Căpitănia Portului Constanța au reușit :

1) Stoica Dumitru ; 2) Voica Traian ; 3) Ionică Cristea ; 4) Popescu Ștefan ; 5) Burtăverde Ștefan ; 6) Cheoseaua Ioan ; 7) Rusu Petre.

Decorări

D. General N. Negreanu, directorul secretariatului L. N. R. a fost distins cu ordinul „Vulturul German" cl. I, pentru activitatea sa culturală.

Comitetul de Direcție

din 3 Iunie 1943

Au participat membrii: domnii v. amiral-adjutant N. Păiș, comandor A. Negulescu, general N. Negreanu, avocat C. Asvadurov, avocat I. Gr. Perieteanu, Apostol Culea, colonel U. Sâmboteanu.

Prezidează d. amiral Păiș, care propune, fiind Ziua Eroilor, să se păstreze un moment de reculegere pentru eroii țării din războaele trecute și cel actual, ceeace se păstrează.

Asupra ordinei de zi s'au discutat și hotărît următoarele chestiuni:

I. **Comunicări.**

1. La felicitările expediate de centrala L.N.R. de Sf-ții Constantin și Elena, s'au primit răspunsuri dela M. S. Regina-Mamă Elena și dela membrii Ligii cărora li s'au trimis felicitări.

2. Publicațiunile editate de centrala noastră apărute de curând, sunt: **Revista noastră pentru tineret** Nr. 45—46 (Mai-Iunie 1943),

A. B. C. marinăresc vocabular în cinci limbi (a 51-a publicaţiune) şi **Nuvele marinăreşti** (a 49-a publicaţiune), traduceri şi prelucrări de C. A. Delatyras şi Scarlat Preajbă.

3. Sunt citite adresele-răspunsuri dela „Asociaţiunea scriitorilor militari români" şi „Societatea scriitorilor români", cărora Liga le-a trimis „A. B. C. marinăresc".

4. Se face cunoscut că la expoziţia şcolară de desenuri, deschisă în Bucureşti, participă şi Liga Navală, cu două panouri ale concurenţilor cari s'au distins la concursurile organizate de centrala L. N. R.

5. Se citeşte adresa din 24.V.1943, primită dela F.R.S.A., la care a participat d. comandor Negulescu, în ziua de 29 Mai a. c., pentru consfătuire în vederea coordonării eforturilor pentru reînceperea activităţii sporturilor pe apă.

6. Se aduce la cunoştinţă **că, în** urma iniţiativei luată de centrala L.N.R., ministerul culturii naţionale a dat o circulară către toate şcoalele din ţară pentru organizarea concursurilor scrise şi desenuri pe şcoli primare şi şcoli secundare în acest an **la Ziua Marinei.**

7. Se ia act de donaţiunea d-rei Elena Irinescu (din Iaşi), pentru cea mai bună poezie compusă de un gradat marinar. I s'a mulţumit personal şi s'a publicat, în **revistă,** acest concurs cu premiu.

8. S'a mulţumit, în scris, d-lui comandor rez. Sablin pentru donaţia cărţii **Almanacco navale** (Milano, 1940, XIX), spre a fi oferită concurentului care va fi premiat la concursurile din acest an. Această carte va fi dată candidatului care va fi premiat şi la scriptic şi la desen.

9. S'a primit donaţiunea de 20.000 lei dela primăria Timişoara şi 50.000 lei dela şantierele navale Galaţi, cărora s'a mulţumit.

II. **Dela filiale**

Se prezintă actele primite dela filialele L.N.R. Brăila, Calafat, Cetatea-Albă, Braşov, Ismail şi Tulcan, pe care comitetul le-a ratificat.

III. **Ziua apelor**

Faţă de actuala stare de război, anul acesta nu va avea loc serbarea **Ziua apelor.**

IV. **Adunarea generală.**

Adunarea generală a membrilor Ligii se fixează în ziua de Duminică 20 Iunie 1943, ora 10,30, în sala de festivităţi a cercului militar Bucureşti. Se va proceda, conform statutului, pentru convocare şi ţinerea acestei adunări.

COMITET DE DIRECŢIE
(din 16 Iunie 1943)

Membrii prezenţi sunt domnii: v. amiral-adjutant N. Păiş, comandor A. Negulescu, inginer N. Iliescu-Brânceni, avocat C. Asvadurov, Apostol Culea, general N. Negreanu.

Prezidează şedinţa d. v. amiral-adjutant N. Păiş, care, deschizând-o, se discută ordinea de zi şi se hotărăşte asupra următoarelor chestiuni:

1. Se citeşte răspunsurile la primirea nouei lucrări **A. B. C. marinăresc** ce s'a trimes la diferite persoane şi autorităţi.

2. Se dă citire ordinului Nr. 3024/F/15.V.1943, primit dela subsecretariatul de stat al marinei, ca urmare a adresei centralei L.N.R. Nr. 487/1943, relativ la hotărîrea, luată de minister, ca să fie consideraţi membri de drept ai Ligii: ofiţerii activi de marină, maeştrii şi submaeştrii militari de marină şi funcţionarii civili din marină, prevăzuţi în codul funcţionarilor publici şi în legea Nr. 1344/1943, pentru funcţionarii dela S.M.R. şi N.F.R.

3. Se ia act de propunerea din adresa Nr. 79/1943, a filialei Constanţa, ca toate articolele apărute în publicitate să fie strânse într'un volum şi apoi tipărite.

4. Se va interveni în sensul adresei Nr. 78/1943, dela filiala Constanţa, ca la cenzurarea publicaţiunilor să fie destinat un ofiţer **de marină.**

5. Se citeşte adresa Nr. 1335/1943, primită dela filiala Braşov, prin care ni se face cunoscut că în ziua de 23 Mai a.c. a avut loc concursul literar, la care au participat 47 copii (22 fete şi 25 25 băeţi), şi în ziua de 25 Mai a.c., a fost concursul de desen, la care au participat 42 copii (16 fete şi 26 băeţi); celor distinşi, li s'au acordat 3 premii şi o menţiune, Se vor aduce mulţumiri filialei, iar darea de seamă se va publica în revistă.

6. Se prezintă ordinea de zi, care va fi desvoltată la adunarea generală anuală din ziua de Duminică 20 Iunie 1943, ora 10,30; apoi se citeşte textul dării de seamă a centralei L.N.R. pe 1.IV.943, care comitetul îl aprobă.

Concursul de antrenament dela Strandul Obor

Sub auspiciile Ligei Navale Române, s'a desfăşurat Duminică 25 Iulie a. c., la strandul Obor un concurs de verificare şi antrenament a piticilor începători, copiii şi seniorii cluburilor nautice din Capitală.

Au luat parte următoarele cluburi nautice: Liga Navală Română ,Stadiu Român ,Viforul Dacia şi C. F. R. Rezultatele technice au fost următoarele:

55 m. liber copii.

1) Marinel Gh. (L.N.R.) 49 sec.; 2) Marinescu N. (C.F.R) 52 sec.; 3) Marinescu Ctin (L.N.R.) 1 min.

110 m .liber domni

1) Dumitrescu N. (L.N.R.) 1 m. 23 s.; Tănăsescu V. (L.N.R.) 1 m. 40 sec.; 3) Stoica I. (St. R.) 1 min. 47 sec.

37 m. liber copii

Seria I: 1) Niculescu I. (St. R.) 30 sec.; 2) Dumitrescu Mircea (St. R.) 31 sec.; 3) Marin V. C-tin (St. R.) 23 sec.

Seria II: 1) Flobert I. (L. N. R.) 29 sec.; 2) Barbu Florea (L. N. R.) 35 sec.; 3) Marinescu Lucian (L. N. R.) 45 sec.

110 m. piept doamne

1) Mărgineanu Elena (L. N. R.) 2 m.; 2) Matache Maria (L. N. R.) 2 min. 5 sec.; 3) Gădici Lucia (St. R.) 2 min. 15 sec.

110 m. piept domni

1) Guguianu H. (L. N. R.) 1 min. 38 sec.; 2) Tudori Şt. (C. F. R.) 1 min. 43 sec.; 3) Georgescu M. (V. D.) 1 min. 47 sec.

37 m. piept copii

Seria I: 1) Scordaliu I. (L. N. R.) 37 sec.; 2) Ionescu Gh. (St. R.) 38 sec.; 3) Ghiţescu I. (St. R.) 40 sec.

Seria II: 1) Florescu Ctin (L. N. R.) 36 sec. 2/10; 2) Neagu M. (St. R.) 38 sec.; 3) Coconaşu I. (L. N. R.) 39 sec.

Seria III: 1) Precup M. (L. N. R.) 36 sec. record naţional; 2) Bădulescu Cornel (L. N. R.) 39 sec.; 3) Verbănescu N. (St. R.) 40 sec. 8/10.

110 m. spate domni

1) Guguianu H. (L. N. R. 1 min. 45 sec.; 2) Floreşteanu I. (C. F. R.) 1 min. 50 sec. 6/10; 3) Lăzărescu C-tin (L. N. R.) 2 min.

37 m. spate fetiţe

1) Dragoş Ana (L. N. R.) 46 sec. 2) Iorgulescu Smaranda (St. R.) 1 min. 4 sec.

37 m. spate copii

Seria I: 1) Niculescu I. (St. R.) 36 sec. 4/10; 2) Ioniţă Gh. (L. N. R.) 40 sec.; 3) Neagu Marius (St. R.) 42 sec. 4/10.

Seria II: Marinel Gh. (L. N. R.) 32 sec. 6/10; 2) Georgescu M. (C. F. R. 37 sec.; 3) Dumitrescu M. (L. N. R.) 39 sec.

55 piept doamne

1) Mărgineanu Elena (L. N. R.) 54 sec.; 2) Dumitrescu Elena (L. N. R. 1 min. 01 sec.; 3) Gâdici Lucia (St. R.) 1 min. 25 sec.

18 m. liber pitici începători

1) Barbu Florea (St. R.) 15 sec.; 2) Mocănescu C. (St. R.) 16 sec.; 3) Văcăroiu P. (St. R.) 17 sec.

Ştafetă 3 × mixtă domni

1) L. N. R. (a); Guguianu H., Lăzărescu C-tin, Dumitrescu N. 2 min. 09 sec.; 2) C. F. R.: Floreşteanu H. Pătulea I., Tudor D. 2 min. 12 sec.

L. N. R. b): Marinel Gh., Precup V., Tănăsescu I. 2 min. 30 s.

Ştafetă 3×37 m. mixt pitici începători

1) Stadiu Român (a).

La sfârşit a avut loc un match de polo pe apă între diferite combinate, pentru antrenament. Liga Navală Română prin înţelegătorul şi frumosul gest al dlui comandor A. Negulescu (Moş Delamare), a distribuit primilor 3 clasaţi, cărţi, broşuri şi fotografii marinăreşti din publicaţiile Ligei Navale Române.

Al 2-lea concurs de înnot dela Strandul Obor.

Duminică 1 August .a avut loc la ştrandul Obor, al 2-lea concurs de antrenament. Deşi lipsit de elementele principale plecate în turneul CFR, totuşi cursele au dat loc lao întreceri disputate.

Au fost prezenţi d-nii Lt. comandor Eug. Săvulescu, preşedintele F.R.S. Apă, Teo Krantz, Victor Catina şi Paul Stroescu membrii în F.R.S. Apă.

Cursele au întrunit în majoritate copii între 14—16 ani, 9—10 ani şi câţiva înnotători de clasă în sistemul „piept". O surpriză, a fost înfrângerea înnotătoarei Ştefran Isabela dela Stadiu Român, de către tânăra Mărgineanu Elena dela L.N.R. la cursa de 110 m. liber doamne.

Rezultatele technice au fost următoarele:

55 m. piept copii.

Seria I-a: 1. Florescu C-tin (St. R.) 59 şi 4 zecimi; 2. Paraschiv I. (LNR) 1 m. 05; 3. Niculae Florea (St. R.) 1,05 4 zecimi.

Seria II-a: 1. Ionescu D. (V. D.) 47 s. 2 zecimi; 2. Zaharescu I. (LNR) 50 s. 2 zecimi; 3. Apetiti I. (St. R.) 56 s.

110 m. piept doamne.

1. Mărgineanu Elena (LNR) 1 m. 54 s. 2 zecimi; 2. Ştofran Isabela (St. R.) 1 m. 54,4 zecimi; 3. Niculescu Henryette (CNR) 1 m. 54 6 zecimi.

55 m. spate copii.

1. Niculescu I. (St. R.) 58 s. 4 zecimi; 2. Lăsculescu Fl. (VD.) 1 m. 02 s; 3. Ioniţă Gh. (VD.) 1 m. 04 s.

55 m. liber copii.

1. Dumitrescu N. (St. R.) 52 s. 6 zecimi.

110 m. piept domni.

Seria I-a: Popescu Gh. (VD) 1 m. 34 s.; 2. Guguianu H. (LNR) 1 m. 38 s; 3. Georgescu N. (VD) 1 m. 45 s.

Seria II-a: Ionescu D. (VD) 1 m. 44 s. 4 zecimi; 2. Ionescu M. (LNR) 1 m. 54 s.; 3. Pârvănescu Tache (St. R.) 1 m. 55 s.

55 m. liber copii (sub 14 ani).

1. Folberg M. (St. R.) 45 s. 4 zecimi; 2. Marin D. C-tin (St. (St. R.) 58 s.

110 m. spate domni.

1. Fischer Piciu (VD) 1 m. 49 s. 2 zecimi; 2. Hortinschi L. (VD) 1 m. 51 s.; 3; Guguianu H. (LNR) 1 m. 58 s.

55 m. piept copii.

Seria I-a: 1. Neagu Marin (St. R.) 58 s. 2 zecimi; 2. Alex. C-tin (V. D.) 1 m. 06 s.; 3. Popescu Gabriel (LNR) 1 m. 09 s.

Seria II-a: 1. Tomoşoiu V. (St. R.) 1 m.; 3. Scordaliu Gh. (LNR) 1 m. 02 s.

37 m. liber pitici.

1. Mocănescu M. (St. R.) 38 s.; Cosma C-tin (St. R.) 37 s.; 3. Alexandru P. Ioan (VD) 41 s.

S'au înregistrat timpuri mulţumitoare pentru antrenament, iar afluenţa publicului şi a concurenţilor, au dat o mare satisfacţie, celor ce se străduesc pentru propăşirea nataţiei.

Locot. PAUL EPUREANU

Sâmbătă 31 Iulie s'a disputat la bazinul din Sibiu, în faţa unui public numeros, întâlnirea de înnot între echipa C.F.R. din Bucureşti şi Universitatea Cluj din Sibiu.

Totalizându-se punctele din probele de înnot cari s'au ţinut, Universitatea s'a clasat I-a cu 47 p. urmată de C.F.R. cu 28 p.

Rezultate tehnice (50 m. liber copii)

1. Marinel Gh. (CFR.) 36"2; 2. Ciolan (U) 40"; 3. Carp (U) 40".

50 m. liber juniori.

1. Nemeş (U) 32"6' 2. Mirea (CFR.) 35"5; 3. Uleiu (U) 35"7.

50 m. Brasse copii

1. Ionescu (CFR.) 50"; 2. Iordaoche (U) 54".

100 m. Liber domni

1. Bâra (U) 1'10"8; 2. I. Slăvescu (CFR) 1'12"7; 3. Dumitrescu N. (CFR) 1'13"9.

50 m. Brasse juniori

1. Guşu (U) 44"6; 2. Bogdan (U) 47"; 3. Niculae (CFR) 48".

100 m. Brasse domni.

1. C. Vasiliu (CFR) 1'40"4; 2. Ştefan (U) 1'41"3; 3. Beisovschi (Armin) 1'47"3.

100 m. Spate domni.

1. Stolojaon (U) 1'39"4; 2. Simonschi (CFR) 1'40"4; 3. Floreşteanu (CFR) 1'48".

100 m. liber juniori.

1. Arion Gh. (U) 1'21"4; Uleu (U) 1'32"2; 3. Tănăsescu (CFR) 1'33".

200 m. brasse domni.

1. Petri (U) 3'20".

Punctaj general.

1. Universitatea 47; 2. CFR. 28.

Polo pe apă,

La sfârşit s'a jucat matchul între cele două echipe, victoriao revenind CFR.-ului cu 3—2. La pauză rezultatul era egal 1—1.

Punctele au fost marcate pentru învingători de Teodorescu Ţapu 2 şi I. Slăvescu 1, iar pentru învinşi de Bâra şi Peri.

Au fost prezenţi dintre oficiaolii, d-nii Onoriu Cheţeanu, dr. L. Stoicoiu şi ing. Niţescu, conducătorul CFR.-ului.

Programul competiţiunilor nautice

Sâmbătă 14 August orele 15 (3) p. m. şi Duminică 15 August *„Ziua Apelor"* orele 15 (3) p. m. la ştrandul Obor se vor desfăşura concursurile de înnot ale Ligei Navale oRmâne dotate cu trofeele: *Cupa Amiral Coandă* pentru înnot şi *Cupa Eroilor marinari* pentru polo pe apă.

Duminică 15 August *„Ziua Marinei"* orele 9 dim. pe lacul Floreasca vor fi demonstraţiuni de canotaj (skiff, caiace şi yole).

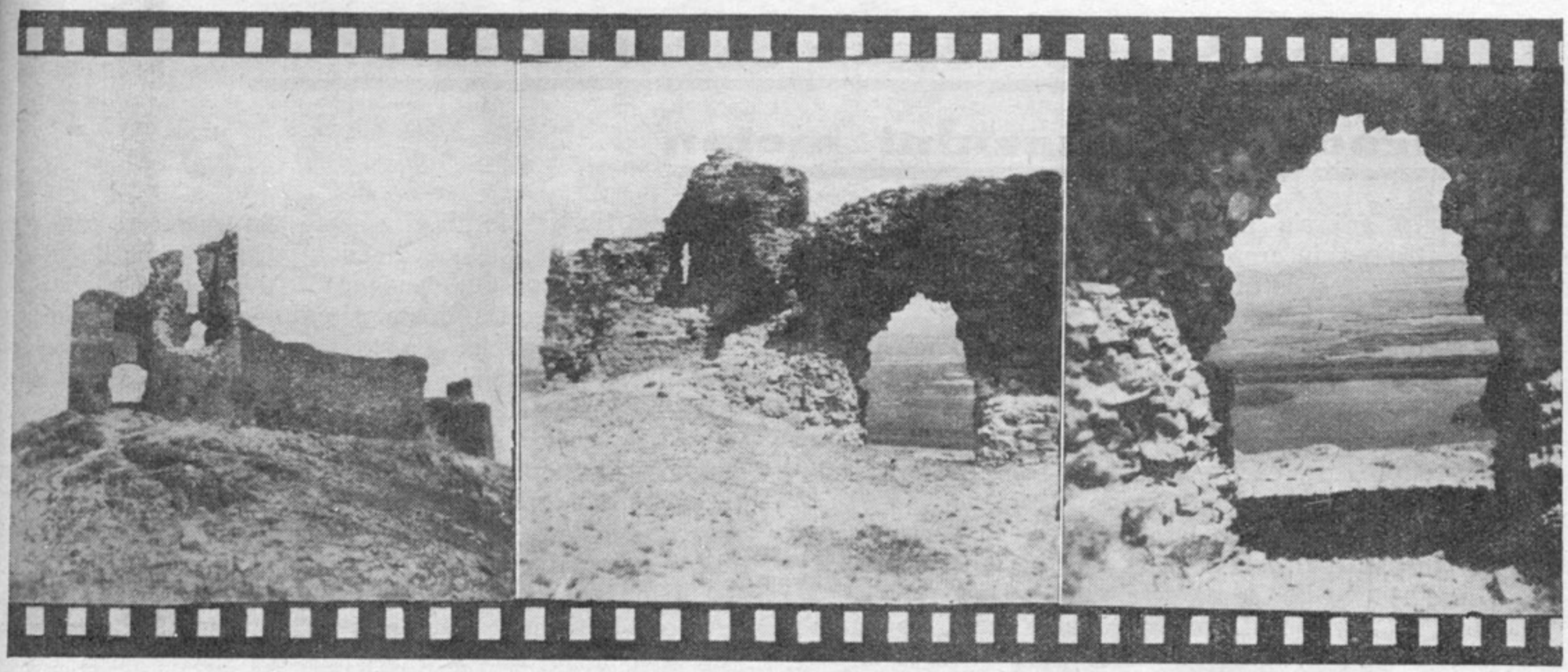
Sâmbătă 21 August şi Duminică 22 August orele 9 dim. se vor desfăşura la strandul Obor, *Campionatele Regiunei Muntenia* de înnot şi polo pe apă.

Duminică 22 August, va fi *Cursa de înnot Silistra-Călăraşi* pe Dunăre, de 14 km. organizată de Clubul Atletic Ialomiţean.

Sâmbătă 28 August orele 15 (3) p. m. şi Duminică 29 August orele 9 dim. vor fi la strandul Obor Campionatele Naţionale de înnot şi polo pe apă.

Duminică 5 Septembrie orele 9 dim. se va disputa la strandul Obor *Cupa Regiunei Muntenia „Petre C. Angelescu„.*

Duminică 12 Septembrie orele 9 dim. se vor desfăşura pe lacul Floreasca *Campionatul Bucureştean de canotaj* (skiff şi caiace).



Pe malul Limanului se văd ruinele istorice de la Cetatea Albă.

Munciforul şi marea

de

Lt. PAUL EPUREANU

Pentru cine n'a văzut întinsul verzui sau albastru al mărei, încreţiturile mici ale luciului ei, cu lâna spumoasă a mieluşeilor ce vin necontenit spre ţărm, sau cine n'a auzit murmurul valurilor ce se sparg la ţărm, când înserarea cade calmă pe malul mărei şi luna pluteşte ca un măr domnesc pe talgerul nesfârşit al apei, nu ştie dece marinarul poartă în sufletul lui acea poezie a dorului de ducă, ce-i fredonează la ureche o simfonie nostalgică de ţărmuri noi, de lume nouă, de iubire, de cântec şi de joc.

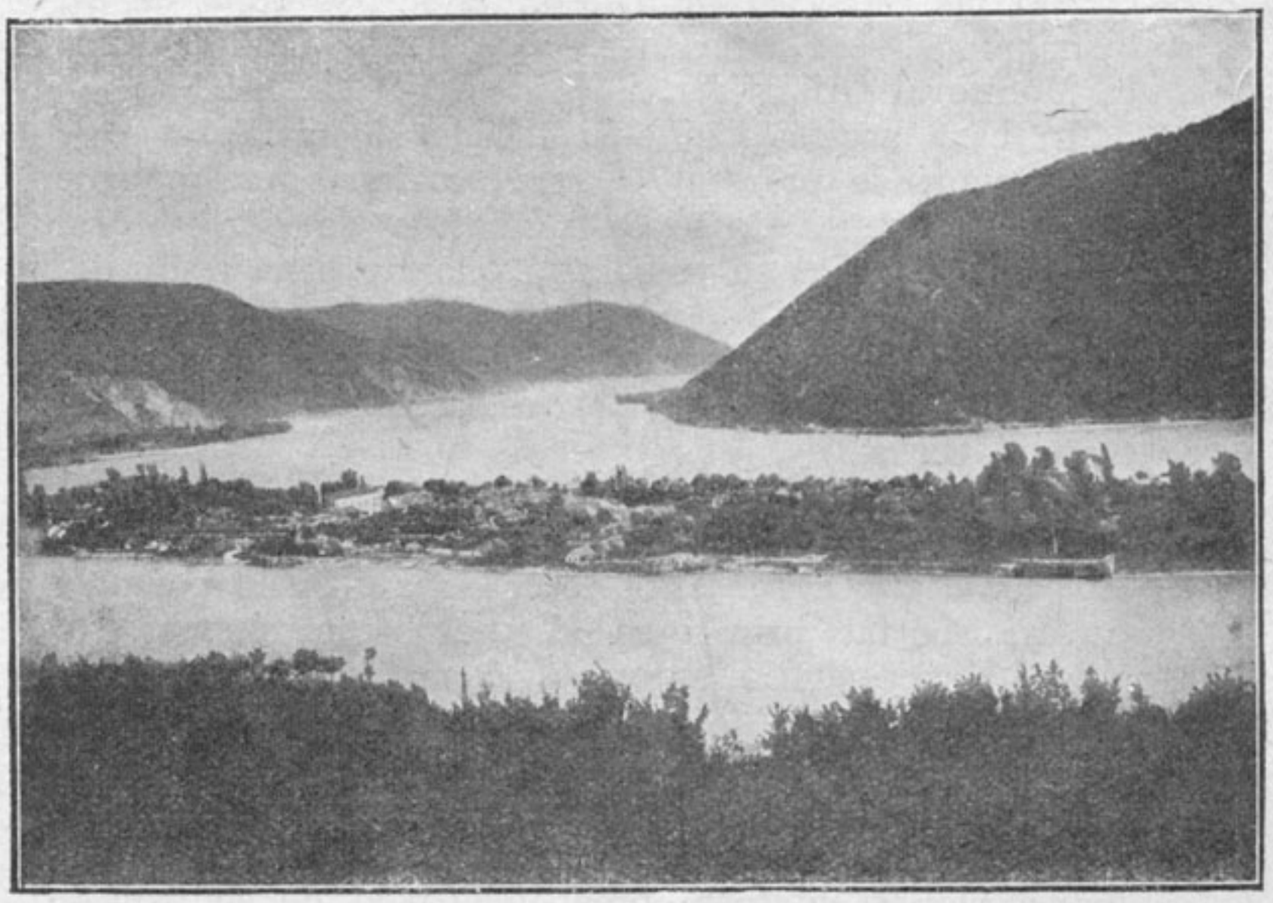
In serile calme ale plutirei, pe punte, în acorduri de ghitară, sau acordeon, marinarul îşi revarsă dorul lui în largul mărei, spunând vântului şoaptele de iubire, ca să le ducă pretutindeni, acolo unde inima lui bate în ritmul valului ce-l poartă.

Marea este o şcoală a vieţei şi un raft de cărţi pentru ochii sufletului şi ai minţii. Cine călătoreşte în largul ei, ştie de ce omul în sbuciumul vieţei se ridică sau scoboară în valurile sociale ale omenirei, care ca şi valurile mărei, sunt mai mari sau mai mici, şi te afundă astăzi, ca să te ridice mâine, ca din nou într'o zi să te afunde şi iar să te ridice.

Nestatornicia mărei este viaţa însăşi a omului şi a tot ce este omenesc. Azi eşti aci, mâine în altă parte. Vezi oameni noi, oameni vechi,, castele istorice din răsăritul omenirei, ruini din care s'au clădit legendele şi poemele omenirei, care şi astăzi sunt leagăn de cultură, pentru tot ce omenirea posedă ca civilizaţie.

Tu ! Muncitorule român ! O zi, două, o săptămână de recreaţie în vântul sărat şi binefăcător al mărei, în soarele arzător resfrânt din oglinda lui, îţi vor da trupului şi sufletului tău, puteri înzecite, ca să poţi bate ciocanul pe nicovală şi să strângi minghinea la teşgheaua de muncă.

Când primi fiori ai primăverei şi primele raze calde ale verei, îţi străbat fibrele musculoase ale trupului, spune o vorbă asociaţiei tale de *„Muncă şi Lumină"* despre mare, despre apă, despre o excursie pe mare sau pe Dunăre.



Insula Ada-Kaleh

Mergeţi la cei care vă sunt aproape şi uşile se vor deschide şi cu un preţ modest, vei avea o zi, două sau trei, de drum, pe întinsul apelor româneşti, acolo unde şi murmurul valurilor cântă tot cântece şi legende româneşti.

Pe unde vei trece, din ţărmul sterp sau împodobit cu locuinţe omeneşti, vei înţelege lupta ta, muncitorule !, pentru România de mâine.

Activitatea Soc. G-rale de Gaz și Electricitate și introducerea gazului metan

Acum 75 ani s'a înzestrat orașul București cu o uzină pentru producerea gazului prin distilarea cărbunilor și cu o rețea de distribuție pentru luminatul străzilor și al locuințelor.

Concesionara fabricației și distribuției gazului a fost Societatea de Gaz și de Electricitate care pe vremea aceea era numai „de gaz".

Inființarea acestui serviciu a însemnat un pas foarte mare spre progres, căci până atunci se folosea la luminat uleiu, lumânări de seu și petrolul.

Despre electricitate nici nu putea fi vorba, căci primele instalații din lume s'au pus în funcțiune abea pe la 1880.

Uzina de gaz a fost construită la Filaret, pe lângă smârcurile unde se găsește astăzi Parcul Carol I. In cursul timpului s'au făcut ameliorări și măriri, iar rețeaua a fost extinsă la peste 300 km. lungime.

Acest gaz, care trebuia fabricat parte cu cărbuni străini, parte cu cărbuni din țară, a fost folosit în cea mai mare parte numai pentru luminat.

Bogăția regiunii petrolifere în gaze de sonde și a Ardealului în gaz metan au condus Societatea Generală de Gaz și Electricitate la proectul alimentării Capitalei cu asemenea combustibili.

După multe eforturi neisbutite, încercate în curs de aproape 10 ani, s'a ajuns în 1943 a se decide să se aducă gazul natural la București, Societății Gen. de Gaz și de Electricitate încredințându-i-se rolul de a-i distribui pe bază Decretului-Lege Nr. 777/42, publicat în Monitorul Oficial Nr. 256 din 20 Oct. 1941.

In baza acestei legi s'au început lucrările.

Ce cuprinde proectul? Gazul provine din câmpurile Mănești-Vlădeni, singurele zăcăminte de gaz natural (metan) neasociat cu petrolul, explorate până acum din vechiul regat.

Dela sonde transportul se face printr'o conductă de 323/368 mm., instalată și exploatată de Regia Autonomă C.F.R.

Gazul sosește în București la Stăvilarul Ciurel pe Dâmbovița, cu *mare presiune* (putând să ajungă până la cca. 30 atm.). In astfel de condițiuni el nu poate să fie transportat prin oraș și deaceea presiunea este redusă într'o stație automată de reglare deocamdată la cca. 3—4 atm.

De aci înainte gazul este introdus în rețeaua numită de *medie presiune*, având diametrul exterior de 622 mm. Această rețea formează un inel ce trece prin apropierea industriilor și nu este prea îndepărtat de centrul de consum menajer al orașului.

Inelul are două diagonale cari servesc pentru echilibrarea presiunei.

Din acest sistem principal de circulație se vor desprinde numeroase ramificații destinate să alimenteze industriile, consumatorii mari și stațiile automate de fiecare sector. In aceste stațiuni presiunea va fi încăodată redusă, și va fi trimis într'o rețea așa numită de *joasă presiune* din care se vor alimenta în special micile locuințe.

Pentru fiecare consumator care este legat la rețeaua de medie presiune trebue să se instaleze câte o stație automată de reglarea presiunei.

In linii generale proectul de distribuția gazului în București se compune din instalațiunile mai sus arătate. Pe rețea se găsesc însă aparate diferite necesare distribuției: vane, sifoane, piese de dilatare, etc. cari trebuesc toate socotite și așezate din vreme la locul lor.

Instalarea rețelei de distribuția gazului în București este foarte grea din cauza că în subsolul străzilor se găsesc foarte multe instalațiuni despre cari puțini au cea mai mică ideie. Acestea sunt instalațiunile celorlalte servicii publice ale Capitalei: electricitate, apă, canalul, telegraful, telefonul, tramvaie și căi ferate.

Toate acestea sunt piedici în calea așezării conductei de distribuție. Conducta principală de medie presiune are un diametru de 622 mm. cântărind pe metru 165 kgr. Nu este lesne să faci loc unei asemenea conducte când subsolul e plin de tot felul de canale și cabluri.

Prin legea Nr. 777/42 Societatea Generală de Gaz și de Electricitate este obligată să înceapă distribuția în termen la 120 zile lucrătoare, după sosirea întregului material. Deși acest material nu a sosit încă în întregime, prima parte a rețelei a putut să fie pusă în funcțiune în luna Iunie 1943, în numai 47 zile lucrătoare și să alimenteze cu gaz Uzina Grozăvești.

Această uzină, cea mai mare din țară, a folosit până acum păcură, consumând anual cca. 60.000 tone, adică conținutul a vreo 120 trenuri.

Prin introducerea gazului natural se va economisi combustibilul lichid cerut pentru alte nevoi ale țării.

Alimentarea Capitalei cu gaz din regiunea Mănești-Vlădeni este numai prima etapă.

Deocamdată va trebui începute lucrările, așa cum prevede Legea Nr. 777/42 pentru construirea unei conducte care plecând din Ardeal regiunea (Botorca) va aduce la București gazul metan din Transilvania, ceeace va permite a se satisface toate nevoile de gaz ale orașului nostru.

După cum la 1868 introducerea gazului artificial a însemnat un pas mare spre progres, tot așa astăzi, după trei sferturi de veac, aducerea gazului natural reprezintă un act de cea mai mare importanță pentru Capitală.

Societatea Generală de Gaz și de Electricitate totdeauna în serviciul interesului public, și-a făcut și de această dată deplina datorie pentru mai bine locuitorilor Municipiului București.

Innotați

în

bazinul cu valuri

LIDO

Bd. Tache Ionescu, 5

este o amintire plăcută
dela „Mamaia"

Orchestra DINU ȘERBANESCU

AVANTAJELE ACORDATE MEMBRILOR L. N. R.

PE BAZA CARNETELOR DE IDENTITATE CU FOTOGRAFIE VIZATE PE 1943

BUCUREŞTI

NAVIGAŢIE

S. M. R.: 20% individual şi 40% în grupuri de cel puţin 20.
S. R. D.: 25% individual şi 50% în grupuri de cel puţin 20.
N. F. R.: 25% individual şi 50% în grupuri de cel puţin 20.

SPORT, BASINURI ŞI LACURI

STRANDUL FLOREASCA: numai în zilele de lucru, cu 25 lei de persoană, la vestiar.
STRANDUL TEI: în toate zilele, 15 lei de persoană.
LACUL HERĂSTRĂU, 50% în zilele de lucru, până la ora 16.
STRANDUL „LIDO": Membrii L.N.R. vor plăti 60 lei plus 13 lei taxele legale în loc de 97 lei.
BAILE EFORIEI, B-dul Elisabeta 5, băi de aburi şi cade cl. I, 30% reducere.
BAIA MOŞILOR, Str. Câmpul Moşilor 2, tel. 2.50.30, acordă următoarele reduceri: putina, în loc de 84 lei se va da cu 57; aburul, în loc de 64 lei, 47 lei.
BAILE MELTZER, Str. Căuzaşi 16, tel. 4.91.78, acordă următoarea reducere: 46 lei în loc de 62 lei la băile de aburi cl. I-a.
ADMINISTRAŢIA LACULUI PARCUL CAROL I, acordă 25% pentru membrii L.N.R.

HOTELURI

UNION, Str. Ar. Briand, 6, 10%.
IMPĂRATUL TRAIAN, Cal. Griviţei 177, 20% reducere din tarif.

RESTAURANTE, BERĂRII — COLONIALE

RESTAURANT CONTINENTAL Regala 2, 10%.
MOTT & FILS S. A. Str. Puţu cu apă rece No. 53—57. 10% reducere.
REST-BAR „VIŞOIU" (şosea) P. S. Aurelian 48, 10% reducere.
RESTAURANT „OITUZ", str. Halelor, 27, 10% la consumaţie.
RESTAURANT „MUNŢII BALCANI" (Str. Halelor 29), 10% reducere la consumaţie.
RESTAURANTUL „LA 2 AVIATORI", (C. Popescu), Calea Griviţei 59, acordă 15% la consumaţie.

LIBRĂRII

OFICIUL DE LIBRĂRIE, Librăria Societăţii Cooperative, din B-dul Elisabeta, 60, acordă o reducere de 10% la cărţi şi articole de librărie.

SOBAR

D-l PETROIU FLOREA Str. Cpt. Vasiescu Iosif (fostă Ceairului) 136, sobar de teracote cl. I-a acordă o reducere de 10%.

MEDICI, FARMACII

Dr. G. SARBULESCU, Genito-urinare, sifilis, boli de femei, operaţiuni, B-dul Elisabeta No. 95 A, 20% reducere din onorariu obişnuit.
FARMACIA BRUSS (Brădeanu) Elisabeta, 5 : 5% specialităţi, 25% reţete medicale.
FARMACIA „ELECTRA" M. Sceopol, Str. N. Bălcescu 14, 25% reţete, 5% specialităţi.
PARFUMERIA „POMPEIU" Str. Cojocari, Articole de parfumerie şi droguerie 10%.
Dr. MIRCEA LUNGU, boli interne, de femei genito-urinare, venerice, reducere 40% din onorariul de consultaţii şi tratamente.

MATERIALE ELECTRICE — RADIO

Ing. GH. CREŢU Regală 16, 10% reducere.
RADIO-VOX Str. Regală, 11, 10% reducere, aparate radio piese detaşate, laborator technic.
„ELECTRO - CONSTRUCTOR", Cal. Griviţei 307, acordă 10% reducere la cumpărături şi reparaţiuni.

MAGAZINE

PRIMUS Art. de porţelanuri şi sticlărie, Academiei 25, 10%.
MAGAZINUL „MAX" — Incălţăminte, Str. Smârdan, 41, 5%.
RADU TEODORESCU, Manufactură, Calea Victoriei No. 81, 5%.
POSTĂVĂRIA „ARTEXT" Şelari No. 2, 10% reducere.
MAGAZINUL „LA PETRICĂ", Calea Griviţei 154, încălţăminte, galanterie şi mărunţişuri, 10%.
THOMAS ETIENNE Virgiliu 22, Telef. 3.26.01, 10% reducere.
CEASORNICARIA PAX (Calea Griviţei 107), acordă 15% reducere pentru orice cumpărătură.
FRIZERIA „CERCUL MILITAR, Str. Sărindar 1, acordă 30%
BOLERO magazin de încălţăminte, str. Carol, 4, 5%.
FOLLA Z. PETRU, Birou de import-export şi comerţ de pielărie, Cal. Moşilor 98, acordă 10% asupra oricărui fel de cumpărături.
M. STOLESU, Magazin de încălţăminte, Str. Mihai Vodă Nr. 7, oferă 10% reducere la cumpărături şi reparaţii.

FOTOGRAFI şi TIPOGRAFI

FOTO ROYAL, Bul. Elisabeta 8, 10% reducere.
LA AMATORUL FOTOGRAF, Str. Biserica Enei 20, developatul gratuit la materialul negativ cumpărat, 10% la accesorii sau lucrări.
„LITERA" — Proprietar c-dor (r) N. Sablin, Str. Mântuleasa 31. tel. 5.59.14, 15% reducere.
FOTO AURORA (Stela Duţă), Şos. Ştefan cel Mare, 36, 10% comenzi şi 5% cumpărături.
TIPOGRAFIA „SILVESTRU", Cal. Moşilor 264 acordă 10%

CINEMATOGRAFE

CINEMA MARNA: Reducere cu 7 lei la bilet la partere şi balcon I.
CINEMA DIANA: Două locuri cu 30 lei în zilele de lucru.
CINEMA BIRUINŢA (B-dul Elisabeta 2); bilete cu preţuri reduse: 45, 39 şi 29 lei.
CINEMA MARCONI (C. Griviţei 137): 33 lei partere în loc de 43 lei.
CINEMA AMERICAN, (Cal. Moşilor, 221): Cu 25 lei de persoană sau 45 lei două persoane.

BRAŞOV

LIBRĂRIA ŞI PAPETĂRIA „JUPITER" Biaciu şi Popica S. N. C., Strada I. G. Duca Nr. 21, acordă 10% reducere.

BRAILA

FOTO-ARTE MAX KOTTNER, str. Regală 10, reducere 10%.
FARMACIA C. IONESCU-BERECHET, str. Regală, specialităţi 10%, reţete preparate 20%.
MEDIC D-NA DR. DENTIST APOSTOLESCU, Bulevardul Cuza, plombe, extracţii, lucrări 10% reducere.
LIBRĂRIA MODERNĂ, Str. Regală, 10% reducere.
COFETĂRIA FRANCEZĂ, Piaţa Sf. Arhanghel, 10% reducere.
TENIS CLUB, Grădina mare, intrare la patinaj 10%.
CLUBUL CICLISMUL, Parcul sportiv Regele Carol I, intrare 10% reducere.
FARMACIA „SF. PANTELE", Str. Regală Nr. 26, oferă medicamente cu reducere de 10% şi reţete preparate cu 20%.
D-l ŞTEFAN DIACONESCU, din Str. Regală No. 109, oferă încălţăminte cu o reducere de 10%.
D-l JEAN POPESCU din Str. Regală Nr. 51, oferă medicamente cu reducere de 5% şi articole de parfumerie cu 10%.
D-l CONSTANTIN PAPACANARIS, Str. Regală 105, oferă articole de cofetărie cu reducere de 10%.
D-l HARALAMBIE VASILIU, patronul tipografiei „Dunărea", oferă o reducere de 10% pentru tot felul de imprimate.
D-l NICOLAE MOLDOVEANU, din Halele Centrale, oferă peşte de tot felul cu o reducere de 10%.
D-l TEODOR MANEA, Bulevardul Cuza Nr. 199, oferă diferite articole de librărie cu reducere de 10%.
D-l STAN ROŞCA, din Str. Sf. Nicolae Nr. 42, se oferă a confecţiona haine cu o reducere de 10%.

BUZAU

PARCUL CRANG-BUZAU (canotaj), Exp. M. Moscu: 50% reducere.

CAMPULUNG - MUSCEL

BUCUR GALEŞCANU, magazin de manufactură, Str. Profesor N. Iorga 2, magazin de manufactură şi încălţăminte 3% reducere.
S. ROBOCIU, articole de menaj, 10% reducere.
GH. STANESCU, magazin de pielărie, str. N. Vodă 158, 5% reducere.
„ETERNA", magazin de ceasornicărie, 20%, reducere la reparaţiuni şi 10% cumpărături.
V. BUCUR, magazin de pălării şi blănuri, Str. Dr. M. Cristea, reducere 10%.
FRIZERIA „BULEVARD", Str. Miron Cristea 128, reducere de 10%.

FRIZERIA SPORT (Cereş Gh.) str. Universităţii colţ cu str. 27 Martie acordă reducere la abonamente.
ATELIER DE TAMPLARIE (I. Einzis) Str. Dragoş Vodă, 3 acordă 20% reducere.
CROITOR PREOŢESC (D. Guţu) Str. Iaşilor, 35, preţ redus pentru membrii L. N. R.

MAGAZIN DE COLONIALE, DELICATESE ŞI MEZELURI, CODREANU, Str. Ştefan cel Mare, 100. Reduceri pentru cumpărături engros.
CROITORIE DE DAME, V. STOGA, Str. Dragoş Vodă, 9, 10% reducere.

CETATEA ALBA

D. CROITORU, magazin de manufactură „Victoria", str. Regele Ferdinand 35, reducere 5%.

MARIN DUMITRESCU, fotograf, str. Mihai Viteazul 27, 30% la fotografii şi 50% la fotolegitimaţii.

CONSTANŢA

LIBRARIA DOBROGEANĂ: 10% la cărţi româneşti şi 5% la celelalte articole.
CARTEA ROMANEASCA: la cărţile româneşti şi papetării 20%, la cărţile străine, române 10%.
FOTO — ROYAL, C. Grigorescu, Str. Carol 51: la filme şi plăci fotografice 10%; fotografii developări şi copii 20%.

IAŞI

HOTEL CONTINENTAL, Ion Caramalău şi C. Apostolide, Str. Piaţa Cuza Vodă, 1-3, 20%.

GALAŢI

D. P. CROITORUL, Croitorie de Dame, bărbaţi şi militari, Str. Brăilei 7: 10% reducere.
Dr. I. URSAN, Boli interne şi de femei, genito-urinare, Strada Dimineţii colţ cu Pr. Maria, 30% reducere la consultaţii de boli interne şi genito-urinare, 15% şedinţele de diatermie.

RESTAURANT FRAŢII ANTONIADIS, Str. Domnească 85, 10% reducere.
DROGUERIA „SALVATOR", str. Brăilei, 17: 10% rabat la articolele de droguerii, parfumerii şi cosmetice.
MARCU ESRIG & FII, Pielărie şi accesorii Str. G-ral Berthelot, 22, 5%.

PLOEŞTI

COSTICA ANDREESCU, Str. Lipscani, 35, articole de îmbrăcăminte şi ştofe, 5%.
IONEL DUMITRESCU, Str. Lipscani, 46, hăinărie şi ştofe, 5%.

NASTASE DATCU, Str. Unirei, 4, blănărie, 10%.
GHEORGHE POPESCU, Str. Piaţa Mare, 19 bis, blănărie şi ştofe, 10%.

PREDEAL

HOTEL PALACE, reducere 20%

SOROCA

NICULESCU CONSTANTIN „Cafeul Regal", Str. Regina Maria 3, reducere 10%.
TIPOGRAFIA D. MOLDOVEANU, Str. Regele Ferdinand 32, acordă 10% reducere.

TULCEA

Dr. C. ENCEV, Str. Banatului, 6, reducere 50%.
O. CHIRIACHIDE, coloniale 10%, 20%.
Fraţii CAMBITIS, coloniale, 10%.
NICHIFOR CHIRIACHIDE, coloniale 10%.
CRISTEV D., lingerie 20%.
GH. HANGIEV, librar, 20%.

TIRASPOL

C. A. M., ŢAPCHIU, Str. Pocrovscaia, 108. Reducere la papetărie.
RESTAURANT şi HOTEL STRAMBEANU. Reducere 5% şi 10%.

TÂRGUL PARLITA (BALŢI)

RESTAURANT şi HOTEL STRAMBEANU. Reducere 5% şi 10%.

TIMIŞOARA

RESTAURANTUL GARII, (D. Ciupală) la mâncare 20%.
TIPOGRAFIA GHILIH, Str. I. C. Brătianu, 21 20% reducere.
Cinematograful CORSO (Prof. D. Chevereşanu) acordă 25% reducere la orice spectacol.

RESTAURANTUL DELA CLUBUL DE VARĂ „Renaşterea", numai vara, 20%.
Magazinul ILICA DETARIAN, (Str. V. Alecsandri) acordă 20% reducere, articole de ceaprăzărie, broderie artistică şi picturi.

LA CENTRALA „LIGII NAVALE" SE GASESC DE VÂNZARE URMATOARELE:

Viaţa României pe Mare şi Dunăre de Mihail Negru Lei 60
Cartea Dunării de Jean Bart . . . . . „ 60
O corabie românească de J. Bart . . . . . „ 20
Comentarii asupra războiului submarin, de R. Ciocârdel . . . . . „ 12
Vânătorii de Epave, de O. Negoescu . . . . . „ 220
Codul Maritim Fluvial cuprinzând: codicele, legile, regulamentele şi convenţiunile aflate în vigoare, referitoare la marina militară şi la cea comercială cu jurisprudenţe, ordine circulare şi cu nouile dispozitiuni cu privire la măsurătoarea navelor de C. Tonegaru, Cpt. A. Teodoru şi C. Ioaniţiu . . . . . „ 600
Nuvele marinăreşti de Delatyras şi Scarlat Preajbă „ 100
Elogiul Mării, de I. Gr. Perieţeanu . . . . . „ 10
Marea Noastră şi Strâmtorile din punct de vedere juridic, de Prof. Univ. N. Daşcovici . . . „ 10
Cu Nelson la Trafalgar, de Al. Lupaşcu . . . „ 10
Marea ca isvor de inspiraţie în poezia românească, de comandor N. Cristescu . . . . . „ 10
Tradiţiile vieţii de apă ale poporului românesc, de Apostol Culea . . . . . „ 30
A. B. C. al înnotătorului, de Col. Corneliu Negulescu „ 10
Noua metodă de înnot, de Lt. Epureanu . . . . „ 10
A. B. C. marinăresc în cinci limbi . . . . . „ 250
Thalassa, de Al. Bilciurescu . . . . . „ 100

Din aspectele mării şi din viaţa marinarilor pe întinsul apelor, partea I-a, de Contr'Amiral C. Negru (2 volume) . . . . . „ 60
La răscruce, de C-dor A. Negulescu . . . . . „ 10
Regulile războiului şi neutralităţii, de Prof. Univ. N. Daşcovici . . . . . „ 20
Cu submarinul la asediul Sevastopolului, de Const. Virgil Gheorghiu . . . . . „ 220
Angajamentul naval dela 26 Iunie 1941, de Căpit. I. Tocineanu . . . . . „ 30
Marşul marinarilor, de Căpit. Z. Negulescu . . . „ 5
Cu submarinul la atacul Sebastopolului de Virg. C. Gheorghiu . . . . . „ 200
Totdeauna, Pretutindeni de E. Vârtosu . . . . „ 200
Politica rusească la gurile Dunării şi în Marea Neagră de prof. N. Daşcovici . . . . . „ 20
Echipaj la posturile de luptă, de cpt. comandor MariusVerbiceanu şi Cristian Teodorescu . . . „ 200
Carnete cu timbre de propagandă L. N. R., cuprinzând 120 bucăţi, după şase picturi executate de d. Lt. Comandor Cosăceanu . . . „ 120
Albumul navelor, de pictorul D. Ştiubei . . . . „ 60
Insigna L. N. R. . . . . „ 100
Trofee pentru şapcă . . . . . „ 400
Flamura L. N. R. Nr. 4 (15 × 30 cm.) . . . . „ 200
Flamura L. N. R. Nr. 3 (25 × 50 cm.) . . . . „ 300
Flamura L. N. R. Nr. 2 (40 × 80 cm.) . . . . „ 400
Flamura L. N. R. Nr. 1 (2 × 80 cm.) . . . . „ 2000
Baston port flamură elegant . . . . . „ 800

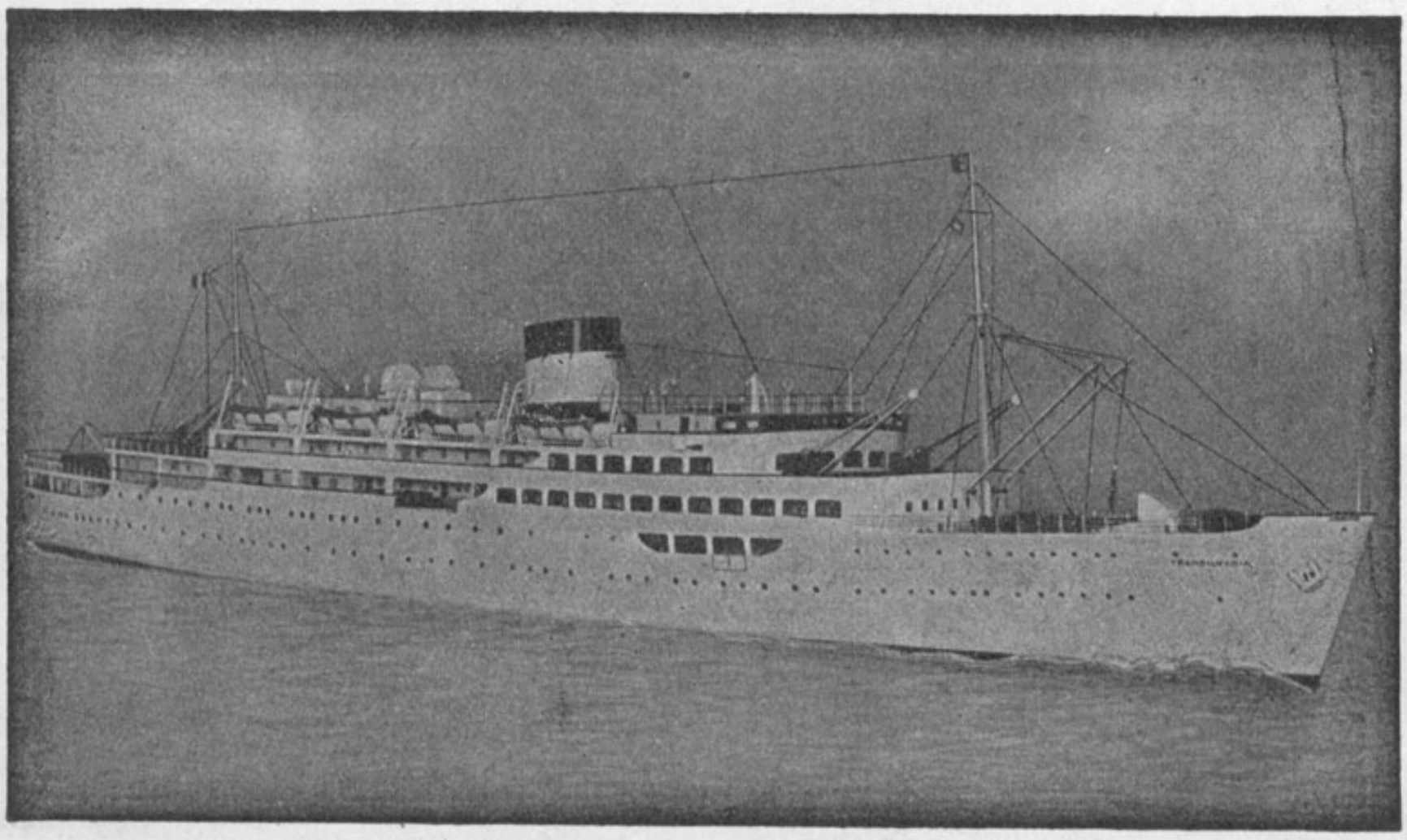
Biblioteca Ligii cu peste 2000 volume e pusă gratuit pentru consultare la dispoziţia membrilor în fiecare zi de lucru între orele 16—20. O pot cerceta şi cunoscuţii membrilor.

SERVICIUL MARITIM ROMÂN

(S. M. R.)

DIRECŢIUNEA GENERALA:

BUCUREŞTI, B-DUL TAKE IONESCU, No. 1—3, Telef. 5.20.60 şi 3.22.61



Vaporul „TRANSILVANIA"

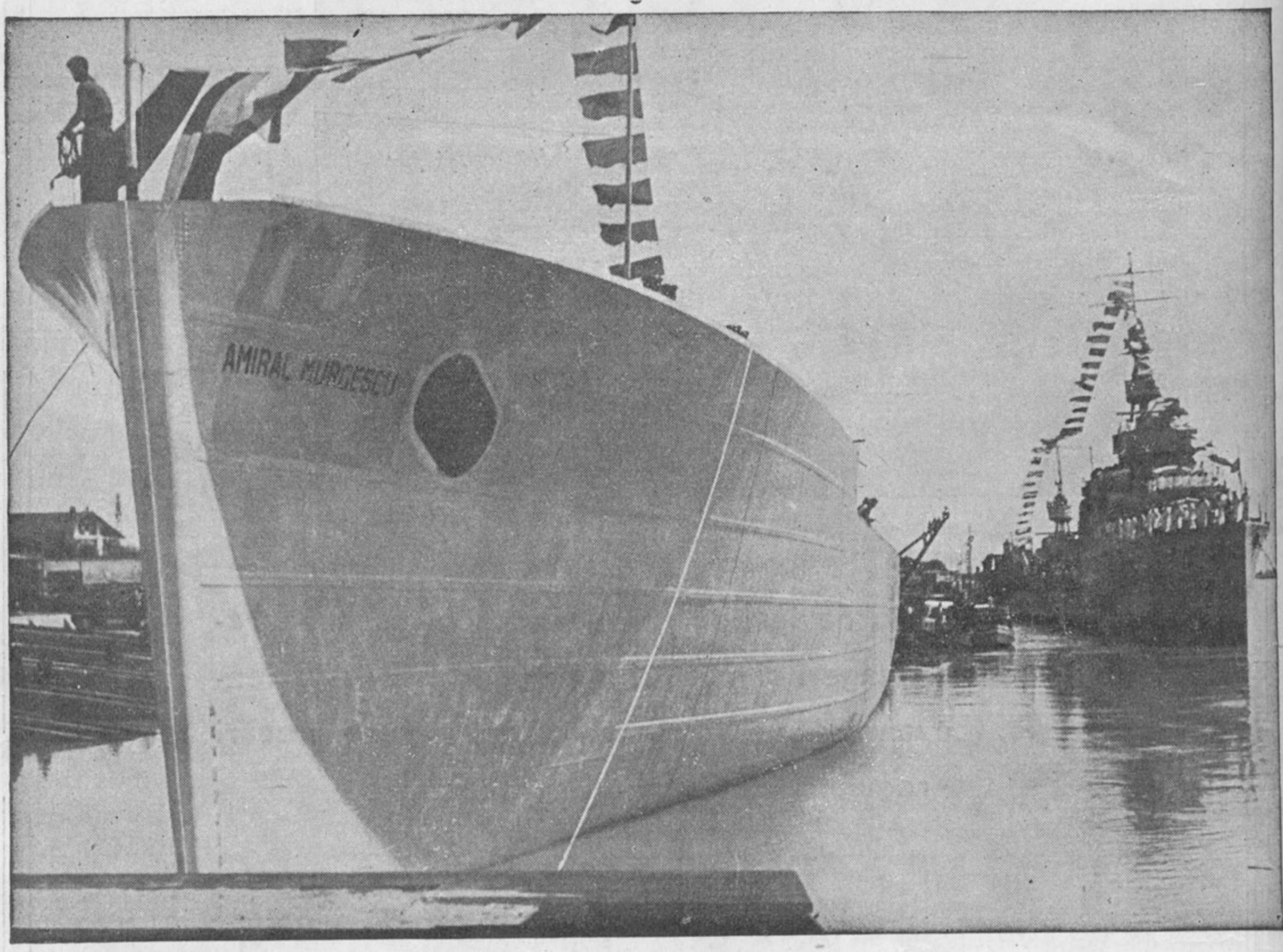
La reluarea navigaţiei va deservi, cu vapoare rapide de pasageri şi mărfuri, linia Mediterana Orientală, (Levant) şi Mediterana Occidentală, cu plecări regulate din Dunăre şi Constanţa.

Vaporul „SULINA" la New-York

ȘANTIERELE NAVALE GALAȚI

Direcțiunea Generală
BUCUREȘTI
Str. I. G. Duca, 33
Tel. 2.18.26

Șantierele
GALAȚI
Str. Arsenalului, 4
Tel. 27.65



VASE DE RASBOI * VASE COMERCIALE

„MAREA NOASTRĂ"
Str. Spiru Haret, 6 — București II

Domniei=Sale

Domnului .....

.....

Comuna .....

Județul .....

INSTITUTUL DE ARTE GRAFICE „MARVAN" S. A. R. BUCUREȘTI

LEI 60